

GUIA DE UTILIZAÇÃO



CITROËN **C3**



Chamamos a sua atenção.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

A instalação de equipamentos ou acessórios elétricos que não sejam preconizados pela **CITROËN** pode ocasionar uma pane no sistema eletrônico de seu veículo. Recomendamos, que entre em contato com uma concessionária autorizada **CITROËN** antes da instalação de qualquer equipamento ou acessório em seu veículo.

Legenda



aviso de segurança



informação complementar



contribuição para a proteção da natureza



encaminhamento para a página indicada

Prezado cliente, agradecemos pela escolha da marca **CITROËN** e o felicitamos por sua aquisição. Leia atentamente este manual antes de utilizar seu veículo, pois ele contém informações importantes sobre seu funcionamento, bem como sobre seus equipamentos.

Solicitamos que siga rigorosamente as recomendações nele apresentadas.

Para ter informações precisas sobre as manutenções do seu **CITROËN**, consulte o "Manual de Manutenção e Garantia" que compõe este kit de manuais.

Conhecer seu veículo tornará seus deslocamentos mais agradáveis.

Boa viagem!

SUMÁRIO

CONHEÇA seu VEÍCULO

4 → 17

1 CONTROLE de FUNCIONAMENTO 18 → 29

Painel	18
Lâmpadas-piloto	19
Indicadores	25
Odômetro	26
Relógio	27
Reostato de iluminação	27
Computador de Bordo	27
Indicador de mudança de marcha	29

2 CONFORTO 30 → 41

Ventilação	30
Ar condicionado manual	32
Desembaçamento do vidro traseiro	33
Ar condicionado automático	34
Desembaçamento do vidro traseiro	36
Bancos dianteiros	37
Banco traseiro	39
Retrovisores	40
Ajuste do volante	41

3 ACESSOS 42 → 52

Chave com controle remoto	42
Abertura do veículo	42
Substituição da bateria da chave	43
Elevadores de vidros	45
Portas	47
Alarme	49
Porta-malas	50
Reservatório de combustível	51
Motores Flex / Flex Start	52

4 VISIBILIDADE 53 → 59

Comandos de iluminação	53
Comandos do limpa-vidros	56
Luzes de teto	58
Iluminação do porta-malas	59

5 EQUIPAMENTOS INTERNOS 60 → 65

Equipamentos dianteiros	60
Equipamentos traseiros	63
Equipamentos do porta-mala	64

6 SEGURANÇA das CRIANÇAS 66 → 69

Cadeiras para crianças	66
Segurança mecânica	69
Segurança elétrica	69

7 SEGURANÇA 70 → 77

Luzes de mudança de direção	70
Sinal de emergência	70
Buzina	70
Sistemas de assistência à frenagem (ABS)	71
Extintor	72
Cintos de segurança	72
Airbags	75

9 VERIFICAÇÕES 88 → 93

Capô	88
Motor VTi 120 FLEX START	89
Motor 1.2 PureTech 90CV	90
Controles	91
Verificação dos níveis	92
Abastecimento Motores Flex	93

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 117 → 122

Dimensões	117
Motorizações Flex / Flex Start	118
Massas	119
Elementos de identificação	120
Pressões e Pneus	121

8 CONDUÇÃO 78 → 87

Freio de estacionamento	78
Alavanca de marchas sob volante	78
Caixa de câmbio automática	79
Caixa de câmbio 5 marchas	82
Liberação alavanca de marchas	82
Limitador de velocidade	83
Regulador de velocidade	85
Ajuda estacionamento	87

10 INFORMAÇÕES PRÁTICAS 94 → 116

Substituição de uma roda	94
Rodízio dos pneus	97
Substituição de uma lâmpada	98
Substituição de um fusível	103
Bateria	110
Procedimento para retirada/ montagem da bateria	110
Modo economia de energia	112
Substituir uma palheta do limpa-vidros	113
Reboque do veículo	114
Acessórios	116

SISTEMAS DE ÁUDIO E TELEMÁTICA 124 → 213

Tela Táctil	125
Rádio RD6	191

ÍNDICE VISUAL 214 → 217

CONHEÇA seu VEÍCULO

NO EXTERIOR*

Para-brisa Zenith*

Este para-brisa, de amplas dimensões, assegura-lhe uma visibilidade e uma luminosidade incomparáveis no habitáculo.

» 6

Ajuda ao estacionamento traseiro*

Este equipamento alerta em caso de deteção de obstáculos situados atrás do veículo quando engatado a marcha a ré.

» 87

Luzes Diurnas*

Luzes para o dia, que se ativam automaticamente ao ligar o motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo por outras pessoas na via.

» 55

Sistemas ABS

Este sistema é associado e complementa o sistema de frenagem de maneira ideal nas situações de urgência.

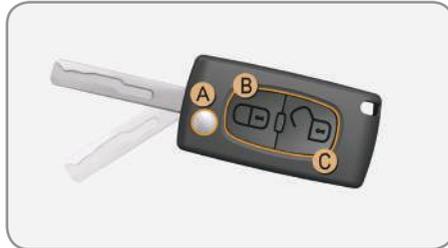
» 71



* De acordo com a versão e/ou país

ABRIR

Chave com telecomando



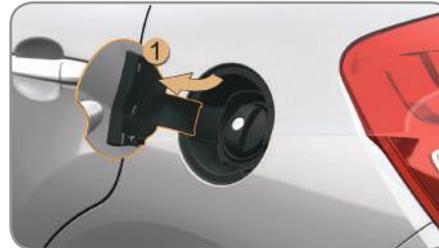
A. Dobrar/Desdobrar a chave



B. Travamento do veículo

C. Destravamento do veículo

Reservatório de combustível



1. Abertura da tampa do reservatório de combustível.



2. Abertura e fixação da tampa do reservatório.

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

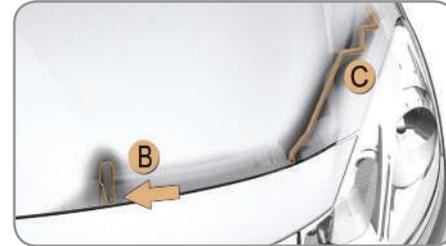
Capô do motor



A. Comando interior.

B. Comando exterior.

C. Vareta de fixação do capô.



CONHEÇA seu VEÍCULO

ABRIR

PARA-BRISA ZENITH*



Dispositivo, que possui uma superfície panorâmica, em vidro escurecido, para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo.

Está equipado com uma tampa de ocultação manual, para melhorar o conforto térmico e de proteção do sol, de forma a evitar o ofuscamento.

Tampa de ocultação



☞ Para abrir, manuseie a tampa através da respectiva pega central **A** e, em seguida, puxe-a para trás acompanhando-a até à posição pretendida.



Nos dias em que a temperatura exterior estiver muito alta, recomenda-se deixar fechada a tampa de ocultação do teto, quando o veículo estiver estacionado ao ar livre (local não coberto).



☞ Para fechar, manuseie a tampa através da respectiva pega central **A** e, em seguida, puxe-a para a frente acompanhando-a até à posição pretendida.



Antes de deslocar a tampa de ocultação (abrir ou fechar), verifique se os para-sols estão rebatidos. O deslocamento da tampa de ocultação com os para-sols não rebatidos, poderá causar ferimentos na cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros.

* De acordo com a versão e/ou país

NO INTERIOR*

Ar condicionado automático

Este equipamento permite regular um nível de conforto no habitáculo. Gera automaticamente, em função das condições climáticas exteriores, um nível de conforto desejado.

» 34

Ar condicionado manual

» 32

Limitador/regulador de velocidade

Estes dois equipamentos lhe permitem controlar a velocidade do veículo em função do valor programado pelo condutor.

» 83 - 85

Áudio e comunicação

Estes equipamentos se beneficiam com as últimas tecnologias: rádio compatível com MP3, Bluetooth, navegação integrada MyWay, com Tela táctil 7 polegadas, tomadas auxiliares.

» 125

Auto-rádio

» 191 e 213

Caixa de marchas automática com comandos sob o volante

Este equipamento garante uma condução perfeita, combinando o modo automático, associado a dois programas específicos, assim como o modo manual com trocas de marchas nos comandos sob o volante.

» 78 - 79



* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA seu VEÍCULO

POSTO DE CONDUÇÃO*



1. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comandos de marcha sob volante.
3. Airbag condutor.
4. Painel de instrumentos.
5. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
6. Comando de regulagens do volante.
7. Comando de neutralização dos elevadores de vidro traseiros.
Neutralização do alarme volumétrico.
8. Caixa de fusíveis.
9. Saída de desembaçamento do vidro da porta dianteira.
10. Auto-falante (Tweeter).
11. Comando de abertura do capô.
12. Alavanca de câmbio.
13. Saída de desembaçamento do para-brisa.
14. Sensor de chuva / Orientação do retrovisor.

* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA seu VEÍCULO

POSTO DE CONDUÇÃO*



1. Partida e Antifurto.
2. Comando do rádio sob o volante.
3. Comandos do limpa-vidro/ lava-vidro/computador de bordo.
4. Microfone do viva voz / Sensor Alarme.
5. Tomada 12 V
6. Botão do travamento centralizado
7. Comandos dos retrovisores exteriores. Comandos dos acionadores elétricos dos vidros.
8. Comando do sinal de emergência.
9. Ventiladores centrais orientáveis.
10. Sensor de raios solares
11. Airbag do passageiro.
12. Ventilador lateral orientável.
13. Porta-luvas.
14. Freio de estacionamento.
15. Apoio de braços central.
16. Tomada USB/Entrada Auxiliar
17. Rádio
18. Comandos de aquecimento/ Ar condicionado.
19. Tela multifunções

* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA seu VEÍCULO

UMA BOA INSTALAÇÃO

Regulagens do banco do condutor

Longitudinal



Altura



Reclinagem do encosto



»»37

UMA BOA INSTALAÇÃO

Regulagens complementares dos bancos dianteiros*

Altura do encosto de cabeça



Levante e abaixe o encosto (A) para realizar o ajuste.

»»38

Apoio de braços*



A. Regulagem do apoio de braços.

»»38

Regulagem do volante



1. Desbloqueio do comando.
2. Regulagem da altura e da profundidade.
3. Bloqueio do comando.

»»41

* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA seu VEÍCULO

UMA BOA INSTALAÇÃO*

Regulagem dos retrovisores exteriores



- A. Seleção do retrovisor a ser ajustado.
- B. Ajuste da posição do espelho.

»»40

Regulagem do retrovisor interior

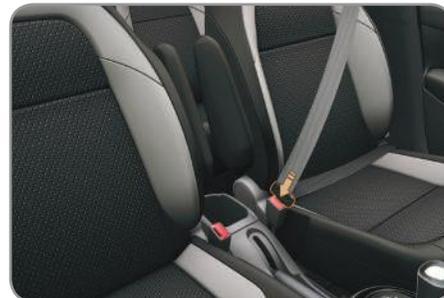
Modelo dia/noite manual



- 1. Seleção da posição "dia" do espelho.
- 2. Orientação do retrovisor.

»» 40 - 41

Cintos de segurança dianteiro



»»72

Cintos de segurança traseiro

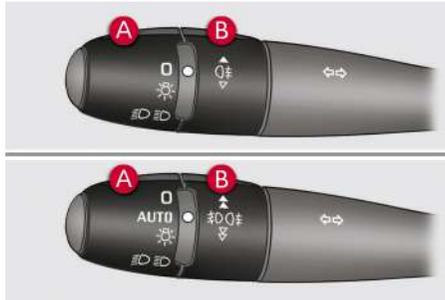


»»73

* De acordo com a versão e/ou país

UMA BOA VISÃO

Iluminação



Anel A

0 Faróis apagados.

AUTO Acendimento automático dos faróis.

 Lanternas.

 Faróis baixos/altos.

Anel B

 Luzes de neblina traseiras.
ou

 Faróis de neblina dianteiros e traseiros.

»»53

Luzes indicadoras de direção



Elevar ou baixar o comando de iluminação passando o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção correspondentes piscam até que se altere a posição.

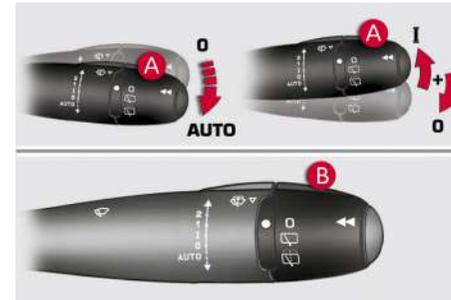
Função "autoestrada"

Efetue uma simples impulsão para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes piscarão três vezes de forma intermitente.

A utilização desta função está disponível independentemente da velocidade, mas é indicada principalmente para troca de faixa em vias expressas.

»»70

Limpa-vidros



Comando A: limpa-vidro dianteiro
»»56

Acionamento da função "AUTO"

 Desloque o comando para baixo e solte-o.

Desligar função "AUTO"

 Desloque o comando para cima e coloque-o na posição "0".

»»57

Anel B: limpa-vidros traseiro

0 Parado.

 Movimento intermitente.

 Limpa-vidros.

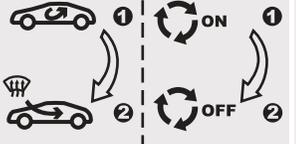
»»57

CONHEÇA seu VEÍCULO

UMA BOA VENTILAÇÃO

Ar condicionado automático: utilize preferencialmente o funcionamento totalmente automático, pressionando o botão "AUTO".

Conselhos de regulagem manual da temperatura interior

Desejo...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Recirculação de ar/ Entrada do ar externo	Temperatura	A/C manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBAÇAMENTO					ON

UMA BOA VIGILÂNCIA

Painel



- A. Com o contato ligado, o indicador do nível de combustível se acenderá.
- B. Com o motor em funcionamento, o indicador do nível mínimo de combustível deverá se apagar.
- C. Com o motor em funcionamento, o indicador do pressão de óleo deverá se apagar.

Se os níveis estiverem incorretos, efetue o abastecimento adequado.

»»18

Lâmpadas-piloto



1. Com a ignição ligada, as lâmpadas-piloto de alerta laranja e vermelha se acendem.
2. Com o motor em funcionamento, essas mesmas lâmpadas-piloto devem se apagar.

Se alguma lâmpada-piloto permanecer acesa, consulte a página em questão.

»»19

Cintos de segurança dianteiros



- A. Luz indicadora de não colocação/remoção do cinto de segurança do condutor.

»»72

CONHEÇA seu VEÍCULO

SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS*

Comandos



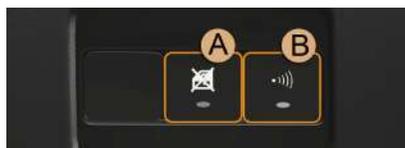
A iluminação do indicador assinala o estado da função correspondente.

A. Travamento / Destravamento centralizado.

»»48

B. Comando do sinal de emergência.

»»70



A. Neutralizador dos acionadores dos elevadores de vidros traseiros.

»»46

B. Neutralização do alarme volumétrico.

»»49



A neutralização é feita através do menu da Central Multimídia (SMEG).

- Neutralização/Ativação de ajuda ao estacionamento traseiro.

»» 87

* De acordo com a versão e/ou país

UMA BOA CONDUÇÃO*

Limitador de velocidade "LIMIT"



1. Seleção/Parada do modo limitador.
2. Redução do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Parada/Retomada da programação.

As regulagens devem ser realizadas com o motor funcionando.

▶▶83

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção/Parada do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade/ Redução do valor programado.
3. Programação de uma velocidade/ Aumento do valor programado.
4. Parada/Retomada da programação.

Para ser programada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com, no mínimo, a quarta marcha engatada na caixa de câmbio manual (segunda, na caixa de câmbio automática).

▶▶85

Visualização no painel de bordo



O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no painel de bordo quando está selecionado.

CRUISE  **Regulador de velocidade**

LIMIT  **Limitador de velocidade**

* De acordo com a versão e/ou país

PAINEL DE INSTRUMENTOS*



Painel que agrupa os mostradores e as lâmpadas-piloto de funcionamento do veículo.

Visores

1. **Conta-Giros**
Indica a quantidade de rotação do motor (x 1 000 rpm).
2. **Velocidade do veículo**
Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h).
3. **Nível de combustível**
Indica a quantidade de combustível restante no reservatório.
4. **Tela Multifunções**

5. **Botão de ajuste do relógio**
Ajusta os minutos, horas e o formato (12h ou 24h).
6. **Botão de iluminação do painel de instrumentos**
Regula a intensidade de iluminação do posto de condução.

i Para obter mais informações, consulte o parágrafo correspondente ao botão ou à função e à visualização associada.

* De acordo com a versão e/ou país

Tela multifunções*



- A. **Limitador de velocidade** (km/h) ou **Regulador de velocidade**
- B. **Indicador de marcha***.
- C. **Informações da caixa de marchas automática***.
- D. **Autonomia(km) ou Odômetro diário.**
- E. **Indicador de manutenção (km) e Odômetro total**
Essas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição
- F. **Indicador de pressão de óleo do motor.**
É apresentado durante alguns segundos após o motor entrar em funcionamento em seguida, desaparece.
- G. **Indicador pré-aquecimento sistema FlexStart***

Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida com temperaturas baixas.

Lâmpadas-piloto

Referências visuais que informam ao condutor o funcionamento de um sistema (lâmpadas-piloto de funcionamento ou de neutralização) ou o aparecimento de um defeito (lâmpada-piloto de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas lâmpadas-pilotos de alerta acendem durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Depois de dada a partida do motor, essas luzes devem se apagar.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a luz indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de certas lâmpadas-piloto pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela multifunções.

O acendimento da luz indicadora pode ser fixo ou intermitente.

! Determinadas lâmpadas-piloto podem apresentar os dois tipos de acendimento. Apenas a relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está apresentando um defeito.

Lâmpadas-piloto de funcionamento

O acendimento de uma das seguintes lâmpadas-piloto confirma o acionamento do sistema correspondente.

Lâmpada-piloto	Acendimento	Causa	Ações/Observações
 Indicador de direção esquerdo	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
 Indicador de direção direito	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
 Sinal de emergência	intermitente com indicador sonoro	O comando de sinal de emergência, situado no painel, está acionado	As luzes indicadoras de direção, bem como as luzes indicadoras associadas, funcionam de forma intermitente e simultânea.
 Lanterna	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Lanternas".	Gire o comando para a posição pretendida.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Faróis baixos	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Faróis baixos".	Gire o comando para a posição pretendida.
	Faróis altos	fixo.	O comando de iluminação está acionado.	Puxe o comando em sua direção para retornar ao farol baixo.
	Faróis de neblina dianteiros*	fixo.	Os faróis de neblina dianteiros encontram-se acionados.	Gire o anel do comando duas vezes para trás para desativar os faróis de neblina.
	Farol de neblina traseiro	fixo.	O farol de neblina traseiro encontra-se acionado.	Gire o anel do comando para trás para desativar o farol de neblina.
	Freio de estacionamento	fixo.	O freio de estacionamento encontra-se acionado ou solto de forma incorreta.	Solte o freio de estacionamento para desligar o indicador; e ou tire os pés do pedal de freio. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
	Temperatura do líquido de arrefecimento	fixa azul.	No momento da partida do motor, indica que o motor se encontra frio.	Após alguns minutos de condução, seu apagamento indica que a temperatura do motor é normal. Para preservar o seu motor, evite forçá-lo muito enquanto o indicador não estiver apagado.
	Limpeza automática*	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado.
	Pré-aquecimento sistema FlexStart*	fixa.	Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida com temperaturas baixas.	Espere que se apague antes de acionar a partida

* De acordo com a versão e/ou país

Lâmpada-piloto de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de uma das lâmpadas-piloto seguinte indica o aparecimento de um defeito que necessita da intervenção do condutor.



Qualquer defeito que ocasione o acendimento de uma lâmpada-piloto de alerta deve ser objeto de um diagnóstico complementar. Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
STOP	STOP	fixo, associado a um outro indicador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro.	Está associado à frenagem, à direção assistida, à pressão do óleo motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento.	É imperativa a parada nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede CITROËN.
SERVICE	Service	temporariamente, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela.	Indicação de defeitos menores, sem um indicador específico.	Identifique o defeito através do acendimento associado a outras luzes indicadoras, Para os outros defeitos, consulte a rede CITROËN.
		fixo, acompanhado por um sinal sonoro.	São apresentados os defeitos maiores, sem indicador específico.	Consulte imperativamente a rede CITROËN.
	Frenagem	fixo.	A redução do nível no circuito de frenagem é significativa.	Reponha o nível com um líquido referenciado CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede CITROËN.
		fixo, associado a lâmpada-piloto ABS.	O sistema antibloqueio (ABS) encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela Rede CITROËN.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	Existe um defeito no sistema de antipoluição.	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede CITROËN.
		intermitente.	Existe um defeito no sistema de controle motor.	Risco de danificação do catalisador. Solicite a verificação pela Rede CITROËN.
	Nível mínimo de combustível	fixo.	O primeiro acendimento ocorre quando lhe restam cerca de 7,5 litros de combustível no reservatório.	Reabasteça, imperativamente, o nível de combustível. Esta lâmpada-piloto acenderá toda vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um abastecimento suficiente de combustível. Capacidade do depósito: cerca de 55 litros (Gasolina/Etanol). Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, essa ação pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Direção assistida	fixo.	A direção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela Rede CITROËN.
ECO	Programa EcoDrive	fixo.	O programa EcoDrive está ativo.	A caixa de velocidades adequa-se com esta função ativada para otimizar o consumo de combustível.

CONTROLE de FUNCIONAMENTO

1

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo vermelho.	Indica uma temperatura muito elevada do circuito de arrefecimento.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o resfriamento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede CITROËN.
	Pressão do óleo motor	fixo.	Indica um defeito no circuito de lubrificação do motor.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN.
	Carga da bateria	fixo.	Indica um defeito no circuito de carga da bateria (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada).	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não apagar, consulte a rede CITROËN.
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou o porta-malas permanece aberto.	Feche a porta em questão.
		fixo e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		

Lâmpada-piloto	Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Airbags	temporariamente. Acende durante alguns segundos e apaga assim que a ignição é ligada.	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não apagar, consulte a rede CITROËN.
	fixo.	Um dos sistemas de airbags encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela Rede CITROËN.
	Cinto de segurança condutor não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro. O condutor não colocou ou retirou o cinto de segurança.	Puxe o cinto e engate-o no seu devido fecho.

Indicador

Indicador			Ações/Observações
	Pé no freio*	Indicativo na alavanca de marchas	Com a caixa automática, pressione o pedal de freio, com o motor em funcionamento, para desbloquear a alavanca e retirar da posição P .

* De acordo com a versão e/ou país

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Sistema que informa ao condutor a data para a próxima revisão a ser efetuada, de acordo o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição em zero do indicador. É determinada pela quilometragem percorrida.



Prazo de revisão superior a 3 000 km

Para prazos de revisão superiores a 3000 km, não há indicação na tela.

Prazo de revisão inferior a 3 000 km

Exemplo: restam 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o mostrador indica:



5 segundos após ligar a ignição, o odômetro retoma seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para assinalar que há uma revisão a ser efetuada em breve.



Prazo de revisão ultrapassado

A cada vez que a ignição for ligada e durante 5 segundos, **a chave pisca** para assinalar que a revisão deve ser efetuada rapidamente.

Exemplo: o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o mostrador indica:



5 segundos após ligar a ignição, o odômetro retoma seu funcionamento normal.

A chave permanece sempre acesa.



REPOSIÇÃO EM ZERO DO INDICADOR DE MANUTENÇÃO



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser recolocado em zero. Para isso, efetue o seguinte procedimento:

- ☞ desligue a ignição,
- ☞ pressione o botão de reposição em zero do odômetro e mantenha-o pressionado,
- ☞ ligue a ignição; o odômetro inicia uma contagem regressiva,
- ☞ quando o visor indicar "0", solte o botão; a chave desaparecerá.



Após esta operação, se desejar, desconecte a bateria, trave o veículo e aguarde pelo menos cinco minutos para que a reposição em zero seja considerada.

Informações de manutenção

Sempre que a quilometragem for inferior a 3000 km será possível acessar às informações de manutenção.

- ☞ Pressione o botão de reposição em zero do odômetro.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo em seguida.

ODÔMETRO

Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante a sua vida útil.

As quilometragens total e diária são exibidas durante trinta segundos quando a ignição é desligada, durante a abertura da porta do condutor e também no travamento do veículo.

Odômetro diário

Sistema para medir uma distância percorrida de forma diária ou outra, até que seja recolocado em zero pelo condutor.



- ☞ Com a ignição ligada, pressione o botão existente na extremidade do comando do limpa-vidros, durante mais de dois segundos, até a aparição dos zeros.



RELÓGIO

Sistema integrado para exibir a hora com uma regulagem independente das horas.



Regulagem da hora - Escolha das unidades

Para acertar a hora do relógio e escolher as unidades do mostrador, utilize o botão direito do painel e, em seguida, efetue as operações pela seguinte ordem:

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: os minutos piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar os minutos,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: as horas piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar as horas,

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato 24H ou 12H,
- ☞ pressione o botão para selecionar 24H ou 12H,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão para terminar as regulagens.

Após cerca de 30 segundos sem ação, o mostrador retorna à exibição corrente e os dados são registrados.

REOSTATO DE ILUMINAÇÃO

Sistema para adaptar manualmente a intensidade da luz de todo o painel de condução em função da luminosidade externa.



Ativação

Quando as luzes estiverem acesas:

- ☞ pressione o botão para variar a intensidade de iluminação do posto de condução,
- ☞ quando a iluminação atingir a regulagem mínima, solte o botão e depois pressione novamente para aumentar a iluminação.

COMPUTADOR DE BORDO*

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

Tela multifunções



Visualização dos dados

- ☞ Pressione o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.



* De acordo com a versão e/ou país.

Os dados do computador de bordo são os seguintes*:

- a autonomia,



- a distância percorrida,



- o consumo médio,



- a velocidade média.



- ☞ Na pressão seguinte, regressará à visualização corrente.

Reposição a zeros



- ☞ Pressione durante mais de dois segundos o comando para repor a zeros a distância percorrida, o consumo e a velocidade média.

Algumas definições...*



Autonomia

(km)

Indica o número de quilómetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no reservatório, em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.



Este valor pode variar em função de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30km, são apresentados traços. Após um abastecimento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Consumo médio

(km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Distância percorrida

(km)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

(km/h)

Tata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

* De acordo com a versão e /ou país

Indicador de mudança de marchas*

Sistema que auxilia na economia de combustível.

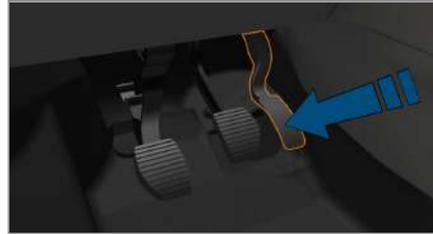
Funcionamento

Essa função é um auxílio visual ao motorista com o objetivo de indicar ao condutor o melhor momento da mudança de marchas visando à condição mais econômica quanto ao consumo de combustível.

À

Esta seta indicadora localizada no painel de instrumentos indicará o melhor momento do condutor mudar para a marcha superior ou inferior.

Exemplo:



- Pressione o pedal do acelerador.



- O sistema pode propor a mudança de uma marcha superior ou inferior.

A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta.

Exemplo de um veículo equipado com caixa de velocidades manual de 5 marchas:



- O veículo encontra-se na terceira marcha.

i A seta indicadora de mudança de marcha é um auxílio de condução econômica. A economia de combustível depende fundamentalmente do modo de dirigir adotado pelo condutor e condições de tráfego.

i O sistema adapta as instruções de alteração de marcha em função das condições do deslocamento (inclinação da via, carga,...) e das solicitações do condutor (solicitação de potência, aceleração, frenagem,...).

O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira marcha,
- o engrenamento da marcha a ré.

* De acordo com a versão e/ou país.



VENTILAÇÃO

Sistema para criar e manter boas condições de conforto no habitáculo do veículo.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém do exterior pela grelha situada na base do para-brisa ou do interior em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar que entra segue percursos diferentes em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta ao habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite propagar o ar no habitáculo combinando várias saídas de aeração.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade do vento do ventilador.

Painel de comando

Os comandos desse sistema estão agrupados no painel do console central. De acordo com o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o desembaçamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão de ar

1. Dutos de desembaçamento do para-brisas.
2. Dutos do desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais reguláveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais reguláveis e orientáveis.
5. Dutos de ar para os pés dos passageiros dianteiros.

CONSELHOS PARA A VENTILAÇÃO E AR CONDICIONADO

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

☞ Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando do fluxo de ar a um nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.

☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, cuide para não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisa, os difusores, e as passagens de ar na região do console central.

☞ Não cubra o sensor de raios-solares, situado no centro painel de bordo (próximo do parabrisa); ele serve para regularizar o sistema de ar condicionado.

☞ Ligue o sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.

☞ Zele o bom estado do filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "As Verificações").

Recomendamos que prefira um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro ativo específico, ele contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e à limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).

☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente um controle regular.

☞ Se o sistema não produzir frio, não o ative e contate a rede CITROËN.

Em caso de tração de uma carga máxima em forte declive com temperatura elevada, desligar o ar condicionado permite recuperar potência motriz e melhorar, portanto, a capacidade de reboque.



O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa qualquer tipo de perigo para a camada de ozônio.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca quando parado, um escoamento normal de água sob o veículo.

AR CONDICIONADO MANUAL*



Os sistemas de aquecimento ou de ar condicionado só funcionam com o motor ligado.

1. Regulagem da temperatura



☞ Gire o botão de azul (frio) para vermelho (quente) para ajustar a temperatura de acordo com sua conveniência.

2. Regulagem da saída de ar



☞ Gire o botão da posição 1 à posição 5, para obter um fluxo de ar suficiente para garantir seu conforto.

i Se colocar o comando de fluxo de ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico não será mais fornecido. No entanto, um ligeiro fluxo de ar, causado pelo deslocamento do veículo, continua perceptível.

3. Regulagem da distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser regulada colocando o comando numa das posições indicadas.



Para-brisa e vidros laterais.



Para-brisa, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

4. Entrada/recirculação de ar

A entrada de ar externo permite evitar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças do exterior.

Assim que possível, volte para entrada do ar externo para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e para evitar o embaçamento.



☞ Pressione o botão 4 para ativar a recirculação do ar interior. O indicador associado acende.

☞ Pressione novamente o botão para permitir a entrada de ar exterior. O indicador associado apaga.

5. Ligar/desligar o ar condicionado



O ar-condicionado foi previsto para funcionar de forma eficaz em todas as estações com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, abaixar a temperatura,
- no inverno, acima de 0°C, aumentar a eficácia do desembaçador..

Ligar

☞ Pressione o botão "A/C", o indicador associado acende.

O ar-condicionado não funcionará se o botão de regulagem do fluxo de ar 2 estiver na posição "0".

Desligar

☞ Pressione novamente o botão "A/C", o indicador associado apaga.

DESEMBAÇADOR DIANTEIRO



Esta é a posição dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

Com o sistema de aquecimento/ventilação

- ☞ Coloque o comando de temperatura e de saída de ar nas posições dedicadas a essa função.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior". (comando elétrico com indicador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Para-brisa".

Com o sistema de ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comando de temperatura e de débito de ar na posições dedicadas a essa função.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior" (comando manual deslocado para a direita ou comando elétrico com indicador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Para-brisas".
- ☞ Acione o ar condicionado através do botão "**A/C**"; o indicador associado acende.

6. DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



O comando está situado no painel do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O desembaçador do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione este botão para desembaçar o vidro traseiro. A luz indicadora deste botão acende.

Desligar

O desembaçador desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçador antes de seu desligamento automático pressionando novamente o botão. A luz indicadora deste botão se apaga.



Se o motor for desligado antes do desembaçador ser desligado automaticamente, da próxima vez que o motor for ligado, o desembaçador também será acionado.



Desligue o desembaçador do vidro traseiro assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO*



O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático

1. Programa automático "conforto"



Pressione o botão **"AUTO"**. O símbolo **"AUTO"** é apresentado.

Recomendamos a utilização deste modo; ele regula automaticamente e de forma otimizada o conjunto das funções seguintes: temperatura no habitáculo, fluxo de ar, distribuição do ar e entrada de ar, conforme o valor de conforto selecionado.

Este sistema está previsto para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.



Com o motor frio, para evitar uma difusão excessiva de ar frio, o fluxo de ar alcançará seu nível ideal progressivamente.

Em climas frios, o sistema privilegia a difusão de ar quente unicamente na direção do para-brisa, dos vidros laterais e dos pés dos passageiros.

2. Regulagem da temperatura

O valor indicado no mostrador corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



Pressione as teclas "▼" "▲" para modificar este valor. Uma regulagem no **valor de 21** permite obter um conforto ideal. De acordo com sua necessidade, é normal um ajuste entre 18 e 24.



Para esfriar ou aquecer o habitáculo o máximo, é necessário ultrapassar o valor mínimo de 14 ou máximo de 28.

☞ Pressione (1) a tecla azul até apresentar **"LO"** ou a tecla vermelha até apresentar **"HI"**.

Regulagens manuais

É possível, de acordo com seu gosto, fazer uma escolha diferente da proposta pelo sistema, modificando uma regulagem. As outras funções serão sempre geradas automaticamente.

Para voltar ao modo automático, pressione o botão **"AUTO"**.



A passagem para o modo manual pode provocar algumas situações desagradáveis (temperatura, umidade, cheiro, embaçamento) e não é a melhor para o conforto.

3. Regulagem do débito de ar



Pressione o botão **"hélice completa"** para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar se completa progressivamente em função do valor solicitado.



Pressione o botão **"hélice vazia"** para diminuir o fluxo de ar.

* De acordo com versão e/ou país

Neutralização do sistema



Pressione o botão **"hélice vazia"** até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico deixa de ser administrado. No entanto, um ligeiro fluxo de ar, proveniente do deslocamento do veículo, permanece perceptível.

Uma nova pressão no botão **"hélice completa"** ou em **"AUTO"** reativa o sistema com os valores precedentes à neutralização.



Evite dirigir por um tempo longo com o ar-condicionado neutralizando.

Regulagem da repartição do ar



Pressione sucessivamente este botão para dirigir alternadamente o fluxo de ar para:

- o para-brisa e os vidros laterais (deseembacamento ou degelo),
- o para-brisa, os vidros laterais, e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros,
- os difusores centrais, os difusores laterais e os pés dos passageiros,
- os difusores centrais e laterais

4. Programa automático "visibilidade"



Para desembaçar rapidamente o para-brisa e os vidros laterais (umidade, muitos passageiros, geada...), o programa automático de conforto pode ser insuficiente.

Selecione então o programa automático de visibilidade. A luz indicadora do botão **7** acenderá.

O sistema gera automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de forma ideal na direção do para-brisa e vidros laterais. Desative a recirculação do ar **5**.

Para o interromper o sistema, pressione novamente o botão **7** ou **"AUTO"**, a luz indicadora do botão apagará e será apresentada a mensagem **"AUTO"**.

5. Entrada de ar/Recirculação do ar



Pressione este botão para que o ar interno recircule. O símbolo de recirculação do ar será exibido

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças exteriores.

Assim que possível, pressione novamente este botão para permitir a entrada do ar externo e evitar o embaçamento.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interno (riscos de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).

6. Ligar/Desligar o ar condicionado



Pressione este botão para desligar o ar condicionado.

A parada pode dar origem a algumas situações desagradáveis (umidade, embaçamento).

Pressione novamente o botão para garantir o funcionamento do ar condicionado. O símbolo **"A/C"** será exibido.



Ao entrar no seu veículo, se a temperatura ambiente interior for muito fria ou muito quente, não é necessário modificar o valor afixado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

7. DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO



O comando está situado no painel do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O desembaçador do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione este botão para desembaçar o vidro traseiro. A luz indicadora deste botão acende.

Desligar

O desembaçador desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçador antes da seu desligamento automático pressionando novamente o botão. A luz indicadora deste botão se apaga.



Se o motor for desligado antes do desembaçador ser desligado automaticamente, da próxima vez que o motor for ligado, o desembaçador também será acionado.



Desligue o desembaçador do vidro traseiro assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

BANCOS DIANTEIROS*

Banco é composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

Regulagem longitudinal

☞ Eleve o comando e deslize o banco para a frente ou para trás.

Regulagem em altura do banco do condutor

☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre o comando para baixo para descer, tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.

Regulagem da reclinagem do encosto

☞ Empurre o comando para trás.

* De acordo com a versão e/ou país

Regulagens complementares

Regulagem em altura do encosto de cabeça



- ☞ Para erguer o encosto de cabeça, puxe-o para cima.
- ☞ Para retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o colocar novamente no lugar, insira as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

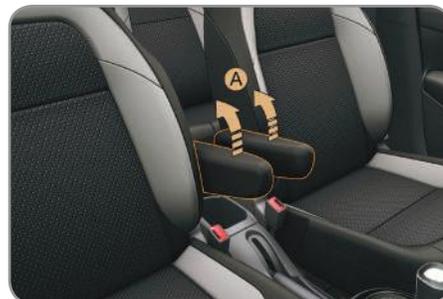


O encosto de cabeça possui uma presilha com um serrilhado que impede a descida; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem está correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontra no mesmo nível da parte superior da cabeça.

Nunca dirigir sem os encostos de cabeça que devem estar instalados e corretamente regulados.

Regulagem do apoio de braços*



Movimente-o para baixo, colocando-o na posição de utilização.

Para colocar o apoio de braços na posição vertical, eleve-o e empurre-o para trás, passando o ponto de resistência.

BANCO TRASEIRO

Regulagem dos encostos de cabeça



O banco traseiro 1/3 - 2/3 encontra-se equipado com encostos de cabeça. Estes encostos de cabeça possuem uma posição superior (conforto e segurança) e uma posição inferior (visibilidade traseira). Podem, também, ser desmontados; para os retirar:

- ☞ puxe-o para cima até o limite,
- ☞ em seguida, pressione o pino **A**.

i Quando estiver transportando passageiros no banco traseiro, não circule sem os encostos de cabeça. Estes deverão encontrar-se montados e na posição superior.

- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- ☞ Posicione o cinto de segurança contra as costas do banco,
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.

- ☞ Puxe para a frente o comando **1** para desbloquear as costas do banco **2**,
- ☞ Incline as costas do banco **2** sobre o assento.



Colocação das costas do banco na posição inicial

- ☞ Endireite as costas do banco **2** e bloqueie-as,
- ☞ Verifique que o indicador vermelho, situado ao nível do comando **1**, deixa de ser apresentado.

i Durante essas operações, verifique se os cintos de segurança não ficaram presos, garantindo que estejam em posição de funcionamento.

RETROVISORES



Retrovisores externos

Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Regulagem



- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Movimente o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- ☞ Volte a colocar o comando **A** na posição central.



Os objetos visualizados estão na realidade mais perto do que parecem.

Tenha esse fato em conta para avaliar corretamente a distância dos veículos que se encontram atrás.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central. Comporta um dispositivo antiofusco para a noite.

Modelo dia/noite manual



Regulagem

- ☞ Regular o retrovisor para orientar corretamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxar a alavanca para passar à posição antiofusco "noite".
- ☞ Empurrar a alavanca para passar à posição normal "dia".



Como medida de segurança, os retrovisores devem ser regulados para reduzir o "ângulo morto".

Modelo dia/noite automático*

Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.



Este sistema comporta um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho do retrovisor, fato que permite reduzir a dificuldade de ver do condutor em caso de feixe de iluminação dos veículos atrás, sol, etc.).



Para garantir uma melhor visibilidade nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha a ré é engrenada.

AJUSTE DO VOLANTE

- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando na direção **1** para destrancar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando na direção **3** para trancar o volante.



Por medida de segurança, estas manobras devem ser obrigatoriamente efetuadas com o veículo parado.

* De acordo com a versão e/ou país

CHAVE COM TELECOMANDO

As chaves permitem o acionamento independente das fechaduras das portas, do porta-malas, da tampa do reservatório de combustível, do antifurto de direção e da ignição.

Abrir a chave



☞ Pressione o botão **A** para abrir.

Abertura do veículo

Destruar com o telecomando



☞ Pressione o cadeado aberto para destravar o veículo.

Destruar com a chave

☞ Gire a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destravar o veículo.

Para os veículos sem alarme, o destravamento é assinalado pelo piscar rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Travar o veículo

Travamento com o telecomando



☞ Pressione o cadeado fechado para travar o veículo.

Travamento com a chave

☞ Gire a chave para a direita na fechadura da porta do lado do condutor para travar totalmente o veículo.

Para os veículos sem alarme, o travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes indicadores de direção durante cerca de dois segundos.



Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não ocorrerá.

Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo tranca-se automaticamente após trinta segundos, exceto se uma porta estiver aberta.

Dobrar a chave



☞ Gire a chave de acordo com o movimento indicado.

Localização do veículo



☞ Pressione o cadeado fechado para localizar o seu veículo, travado, em um parque de estacionamento.

Esta ação é assinalada pelo acendimento das luzes de teto e pelo piscar das luzes de mudança de direção, durante alguns segundos.



Evite prender objetos pesados à chave, isso poderá gerar um problema de funcionamento.

Proteção antifurto

Antipartida eletrônica

Trava o sistema de controle do motor alguns instantes após a ignição ser desligada e impede o funcionamento do veículo por arrombamento.

A chave contém um chip eletrônico que possui um código particular. Ao ligar a ignição, o código deve ser reconhecido para que a partida possa ser possível.

SERVICE

Em caso de mau funcionamento do sistema, a lâmpada-piloto indicada se acende, acompanhada por um sinal sonoro.

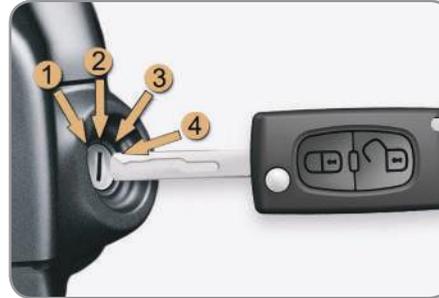
Nesse caso, seu veículo não dá partida. Consulte rapidamente a rede CI-TROËN.

Esquecimento da chave



Em caso de esquecimento da chave no antifurto, é emitido um sinal sonoro quando a porta do condutor é aberta.

Partida do veículo



- Posição 1: **Stop:** Ignição desligada
- Posição 2: **Acessórios:** Ignição desligada, porém os acessórios podem funcionar.
- Posição 3: **Contato:** Ignição ligada.
- Posição 4: **Partida:** Partida acionada.

Partida do veículo

- ☞ Insira a chave na ignição. O sistema reconhece o código de partida.
- ☞ Gire a chave na direção do painel de bordo, para a posição **4 (Partida)**.
- ☞ Assim que o motor se encontrar em funcionamento, solte a chave.

Substituição da bateria



Bateria ref.: CR1620/3 volts.

- ☞ Solte a tampa com auxílio de uma moeda no nível do entalhe.
- ☞ Deslize bateria gasta do seu lugar
- ☞ Coloque uma nova bateria respeitando o sentido da bateria anterior.
- ☞ Fixe a tampa.
- ☞ Realize o procedimento de reinicialização do telecomando.

Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **3 (Contato)**.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave com o telecomando do contato.

O telecomando está novamente operacional.



Chaves

Anote cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta junto à chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois há risco de destravar o veículo sem seu conhecimento.

Evite manipular os botões do telecomando fora do alcance e fora da visão do seu veículo, pois há um risco de torná-lo inoperante, sendo, neste caso, necessário efetuar uma nova reinicialização.

O telecomando não pode funcionar enquanto a chave está no antifurto, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Fechamento do veículo

Conduzir com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do antifurto ao sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antifurto

Não efetue qualquer modificação ao sistema de antipartida eletrônica, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Ao comprar um veículo usado

Providencie uma memorização das chaves na rede CITROËN para certificar-se de que as chaves sob sua posse sejam as únicas que permitem ligar o seu veículo.



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Não jogue as baterias do telecomando no lixo, pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.

Entregue-as em um ponto de coleta homologado.

ELEVADORES DE VIDROS*

Este sistema é destinado a abrir ou fechar um vidro de forma manual ou automática. Equipado com um sistema de proteção em caso de esmagamento nos modelos sequenciais e um sistema de neutralização em caso de má utilização dos comandos traseiros em todos os modelos.



1. Comando elétrico do elevador de vidros do condutor
2. Comando elétrico do elevador de vidros do passageiro
3. Comando elétrico do elevador de vidros traseiro direito
4. Comando elétrico do elevador de vidros traseiro esquerdo

Elevadores de vidros elétricos



☞ Pressione ou puxe o comando. O vidro para quando soltar o comando.

Elevador de vidros elétricos sequenciais*



Possui duas possibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.
- **modo automático (sequencial)**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando para além do ponto de resistência. O vidro abre ou fecha completamente depois de se soltar o comando.
 - ☞ Uma nova pressão interrompe o movimento do vidro.



O modo de funcionamento automático está disponível somente para a porta do condutor.



Os comandos do elevador de vidros permanecem sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada ou até a abertura de uma das portas dianteiras.

Antiesmagamento

Os elevadores elétricos sequenciais de vidros encontram-se equipados com uma função de antiesmagamento.

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.



No caso de não funcionamento da função sequencial ou perda da função:

- ☞ pressione o comando até a abertura completa,
- ☞ em seguida, puxe o comando até o fechamento,
- ☞ mantenha o comando pressionado ainda por cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função antiesmagamento não permanece operacional.

*De acordo com a versão e/ou país

Reinicialização

Em caso de ausência de movimento automático de um vidro na subida, é necessário reinicializar o respectivo funcionamento:

- ☞ puxar o comando até à parada do vidro,
- ☞ soltar o comando e puxá-lo novamente até ao fechamento completo,
- ☞ manter o comando durante cerca de um segundo após o fechamento,
- ☞ pressionar o comando para fazer descer automaticamente o vidro até à posição baixa,
- ☞ quando o vidro estiver numa posição baixa, pressionar de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece não operacional.

Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros das portas traseiras*

- ☞ Para segurança das crianças, pressione o comando 5 para neutralizar os comandos dos elevadores de vidros traseiros seja qual for a sua posição.

Com o acendimento da luz indicadora, os comandos traseiros encontram-se neutralizados.

Com a luz indicadora apagada, os comandos traseiros encontram-se ativados.



Este interruptor neutraliza igualmente os interruptores interiores das portas traseiras (ver capítulo "Segurança para crianças").



Qualquer outro estado da luz indicadora revela uma falha da segurança elétrica das crianças. Mandar verificar pela rede CITROËN.



Retire sistematicamente a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por pouco tempo.

Em caso de entalamento durante o funcionamento dos elevadores de vidros, inverta o movimento. Para isso, pressione o respectivo comando.

Quando o condutor acionar os comandos dos elevadores de vidros dos passageiros, deverá garantir que ninguém impede o fechamento correto do vidro.

O condutor deve garantir que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

Tenha atenção com as crianças durante o manuseio dos vidros.

*De acordo com a versão e/ou país

PORTAS

Abertura

A partir do exterior



- ☞ Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe a maçaneta da porta.

A partir do interior



- ☞ Puxe o comando da porta dianteira para a abrir; deste modo destrava-se completamente o veículo.
- ☞ Puxe o comando da porta traseira para a abrir; deste modo destrava-se apenas a porta acionada.



Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertos, o travamento centralizado não ocorrerá. Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo tranca-se automaticamente após trinta segundos, exceto se uma porta for aberta.

Fechamento

Quando uma porta está mal fechada:



- **motor em funcionamento**, a luz indicadora acende,
- **veículo em circulação** (velocidade superior a 10 km/h), a luz indicadora acende, acompanhada por um sinal sonoro durante alguns segundos.

*De acordo com a versão e/ou país

Comando centralizado manual*

Sistema para travar ou destravar manual e completamente as portas a partir do interior.

**Travamento**

☞ Pressione o botão **A** para travar o veículo.

A luz indicadora do botão acende.

i Se uma das portas estiver aberta, o travamento centralizado não funcionará.

Destravamento

☞ Pressione novamente o botão **A** para destravar o veículo.

A luz indicadora do botão apaga.

i Se o veículo for travado a partir do exterior, a luz indicadora vermelha fica intermitente e o botão **A** fica inoperante.

☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destravar o veículo.

Comando centralizado automático*

Este sistema trava ou destrava automaticamente e completamente as portas e o porta-malas com o veículo em movimento.

Pode-se ativar ou neutralizar esta função.

Travamento

A uma velocidade superior a 10 km/h, as portas e o porta-malas travam-se automaticamente.

i Se uma das portas, ou a tampa do porta-malas estiver aberta, o travamento centralizado automático não funcionará.

Destravamento

☞ Acima de 10 km/h, pressione o botão **A** para destravar momentaneamente as portas e o porta-malas.

Ativação

☞ Pressione durante mais de dois segundos o botão **A**.

A confirmação se dá a partir de um sinal sonoro.

Neutralização

☞ Pressione novamente durante mais de dois segundos o botão **A**.

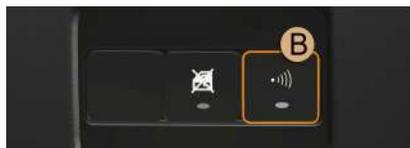
A confirmação se dá a partir de um sinal sonoro.

*De acordo com a versão e/ou país

ALARME*

O alarme proporciona dois tipos de proteção:

- **perimétrica**, o alarme soa em caso de abertura de uma porta, do portamalas ou do capô.
- **volumétrica**, o alarme soa em caso de variação do volume no habitáculo (quebra de vidro, ou deslocamento no interior do veículo)



Ativação

- ☞ Desligue a ignição, retire a chave e saia do veículo.
- ☞ Ative o alarme travando o veículo com o telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** pisca a cada segundo).

i Se desejar travar seu veículo sem ativar o alarme, trave-o usando a fechadura.

Quando o alarme é acionado, a sirene soa e as lâmpadas indicadoras de direção piscam durante trinta segundos. Após o acionamento, o alarme fica novamente operacional.

! Se o alarme for acionado dez vezes consecutivas, na décima primeira ele se tornará inativo.

45 segundos após uma pressão no botão de travamento do telecomando, o alarme é ativado, seja qual for o estado das portas ou do portamalas. Para evitar o acionamento do alarme durante a lavagem de seu veículo:

- trave as portas com a chave;
- ou
- ative somente o alarme perimétrico.

! Se a lâmpada-piloto do botão **B** piscar rapidamente, isso significa que o alarme foi acionado durante a sua ausência. O piscar rápido da lâmpada-piloto será interrompido quando a chave for colocada no contato

Neutralização

Destrave o veículo usando a chave com telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** apaga).

Ativação somente do alarme do tipo perimétrico

Durante sua ausência, se desejar deixar um vidro entreaberto ou um animal no interior do veículo, você deve optar por usar somente o tipo de proteção perimétrica.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Antes de dez segundos, pressione o botão **B** até que a lâmpada-piloto se acenda sem piscar.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Ative o alarme travando o veículo com o telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** pisca a cada segundo).

Para ser utilizada, esta ativação deve ser feita após cada desligamento da ignição.

Defeito no telecomando

- ☞ Destrave as portas com a chave e abra a porta. O alarme será acionado.
- ☞ Coloque a chave no contato e de partida no motor, o alarme será desativado.

Mau funcionamento

Ao ligar a ignição, se o botão **B** acender por dez segundos, isso indica um defeito de conexão da sirene.

Efetue uma verificação na Rede CITROËN.

*De acordo com a versão e/ou país

Travamento de emergência

Dispositivo para travar e destravar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento da bateria ou do destravamento centralizado.



- ☞ Nas portas traseiras, certifique-se de que a trava de segurança para crianças não está ativada.
- ☞ Com auxílio de uma chave de fenda retire o tampão preto situado no canto da porta.
- ☞ Insira a chave do veículo no orifício situado na porta, gire-a em seguida ao máximo para o exterior.
- ☞ Retire a chave e volte a colocar o tampão preto

Destravamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

- ☞ Puxe o comando interior de abertura da porta.



Abertura

- ☞ Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, destrave a tampa do porta-mala no comando A.
- ☞ Em seguida, levante a tampa do porta-malas no sentido indicado

Fechamento

- ☞ Abaixe a tampa do porta-malas utilizando o puxador interno.
- ☞ Para a sua segurança, o travamento do porta-malas é feito em dois estágios. Certifique-se de que o duplo travamento ocorreu.

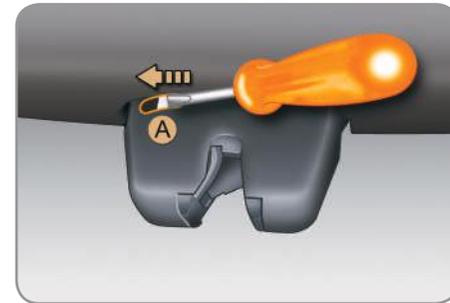


- ☞ O fechamento incompleto da tampa do porta-malas, impede o travamento centralizado do veículo, e é assinalado pela acendimento da luz indicadora na tela multifunções.

Comando de emergência

Dispositivo para destravar mecanicamente a tampa do porta-mala em caso de não funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Tampa do Porta-Malas



- ☞ Rebata o banco traseiro para acessar à fechadura pelo interior do porta-malas.
- ☞ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício A da fechadura para destravar a tampa do porta-malas.

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo de combustível no reservatório for atingido, esta luz indicadora acende no painel. Restam ainda cerca de 50km de autonomia.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

A abertura da tampa do reservatório poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível

Abastecimento

Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Para realizar o abastecimento com total segurança:

- ☞ desligue **obrigatoriamente** o motor,
- ☞ abra o protetor da tampa do reservatório de combustível,
- ☞ introduza a chave na tampa e, em seguida, gire para a esquerda,



- ☞ retire a tampa e pendure-a na garra situada na parte interna da tampa,
- ☞ encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderia levar a um mau funcionamento.



Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ coloque novamente a tampa no lugar adequado,
- ☞ gire a chave para a direita e, em seguida, retire-a da tampa,
- ☞ feche novamente a proteção da tampa.

i Enquanto a tampa não for colocada no tanque, a chave não pode ser retirada da fechadura.

Ao abrir a tampa, pode ouvir-se um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Motores Flex

Os motores desse veículo foram desenvolvidos para utilizar todos os tipos de gasolina (tipo C sem chumbo) ou etanol (álcool etílico hidratado) à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Motores Flex - Abastecimento

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- ☞ Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- ☞ Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- ☞ Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- ☞ Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida;

Motor Flex Start (Motor VTi 120)



O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Mais informações - pag.89

COMANDOS DE ILUMINAÇÃO

Dispositivo de seleção e de comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que proporcionam a iluminação do veículo.

Iluminação principal

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- lanternas para ser visto,
- faróis baixos, para ver sem ofuscar os outros condutores,
- faróis altos, para ver bem em caso de estrada livre,

Iluminação adicional*

Outras luzes podem estar instaladas para responder a condições particulares de condução:

- luzes de neblina traseiras para ser visto ao longe,
- faróis de neblina dianteiros para ver ainda melhor,

Programações*

Estão disponíveis também diferentes modos de comando automático de iluminação, de acordo com as seguintes opções:

- iluminação de acompanhamento,
- acendimento automático,

Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO*



Comandos manuais

Os comandos de iluminação são efetuados diretamente pelo condutor através do anel **A** e do comando de iluminação **B**.

A. anel de seleção do modo de iluminação principal, com:



faróis desligados,

AUTO

acendimento automático dos faróis*,



lanterna,



faróis baixos / faróis altos.

B. comando de inversão de faróis baixos / faróis altos.

Com os faróis desligados ou com a lanterna ligada, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos mantendo o comando puxado.

Visualizações

O acendimento da luz indicadora no painel de bordo confirma o modo de iluminação selecionado.

*De acordo com a versão e/ou país

Modelos equipados somente com luz de neblina traseira*



Modelos equipados com luzes de neblina dianteiras e traseiras*



C. anel de seleção das luzes de neblina.

Funcionam com os faróis alto ou baixo.



luz de neblina traseira

☞ Para acender a luz de neblina traseira, gire o anel C para a frente.

☞ Para apagar as luzes, gire o anel de impulso C para trás.



Luzes de neblina dianteiras e traseiras

Gire o anel C:

☞ para a frente, uma 1ª vez para acender as luzes de neblina dianteiras.

☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de neblina traseira,

☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de neblina traseira.

☞ para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de neblina dianteiras.

☞ Gire o anel A para trás para apagar as luzes de neblina, a lanterna apagará igualmente.



Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, os faróis de neblina dianteiros e a luz de neblina traseira são ofuscantes e são proibidos.

Não se esqueça de apagá-los assim que não forem mais necessários.



Quando se esquecer de desligar as luzes

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam automaticamente, exceto no caso de iluminação de acompanhamento automático ativado.

No caso de um pedido manual de permanência das luzes, após a ignição desligada, a emissão de um sinal sonoro, quando da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com a ignição desligada.



Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não cubra o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado no centro do pára-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixarão de ser comandadas.

*De acordo com a versão e/ou país

Iluminação de acompanhamento manual (Follow me home)*



Ao sair do seu veículo, as lanternas e os faróis baixos permanecem acesos durante trinta segundos.

Ativação

- ☞ Com a ignição desligada, pisque os faróis puxando o comando de iluminação em sua direção.
- ☞ Saia e trave o veículo.

Desativação

- ☞ Faça um novo "sinal de luzes";
- ☞ Saia e trave o veículo.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de problema no funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes se acendem. Esta luz indicadora acende no painel acompanhada por um sinal sonoro.

Consultar a Rede CITROËN.

Luzes diurnas*

Iluminação específica durante o dia, obrigatória em determinados países, que se ativa automaticamente quando da partida do motor, permitindo que o veículo seja visto mais facilmente.

Esta função é assegurada por duas luzes específicas (diodos), localizadas acima dos faróis de neblina dianteiros.

O posto de condução (painel de instrumentos, tela multifunções, painel do ar condicionado, etc.) não se acende, exceto quando da passagem ao modo de iluminação automática ou manual das luzes.



As luzes diurnas não funcionam quando as lanternas ou os faróis do veículo estiverem acesos, pois provocam ofuscamento ao condutor que vem no sentido oposto, podendo acarretar algum acidente. As luzes diurnas não podem ter seu funcionamento desabilitado (apagadas).

Acendimento automático*

A lanterna e os faróis baixos acendem automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de baixa luminosidade exterior ou, em certos casos, em conjunto com o acionamento do limpavidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpavidros, as luzes apagam-se automaticamente.



Ativação

- ☞ Gire o anel **A** para a posição "AUTO".

Desativação

- ☞ Gire o anel **A** para outra posição que não "AUTO".

*De acordo com a versão e/ou país

COMANDOS DO LIMPA-VIDROS

Dispositivo de seleção e de comando dos diferentes tipos de movimento do limpador de vidros, na dianteira e na traseira, que garantem uma retirada da chuva e a limpeza do vidro.

Os limpadores de vidros foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações*

Está também disponível o modo de comando automático do limpador de vidro, dianteiro de acordo com a versão do seu veículo.

Modelo com limpeza de acionamento manual*



Modelo com limpeza de acionamento automático*



Comandos manuais

Os comandos do limpador de vidros são efetuados diretamente pelo condutor através do comando **A** e do anel **B**.

Limpa-vidros dianteiro

A. comando de seleção da cadência de limpeza:

2

movimento rápido (chuva forte),

1

movimento normal (chuva moderada),

I

intermitente (proporcional à velocidade do veículo),

0

desligado,

↓

movimento único (pressione para baixo),

ou

AUTO ↓

movimento automático ou intercalado (pressione para baixo).

*De acordo com a versão e/ou país

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O acionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem ação do condutor, em caso de deteção de chuva (sensor atrás do retrovisor interior) adaptando-se a sua velocidade e à intensidade da chuva.

Ativação



É realizada manualmente pelo condutor através de um impulso para baixo no comando para a posição "AUTO".

Desligar



É realizado manualmente pelo condutor empurrando o comando para cima e colocando-o na posição "0".

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpa-vidros em sua direção. O lava-vidros, e em seguida o limpa-vidros funcionam durante um determinado período.

i É necessário reativar o funcionamento automático do limpa-vidro cada vez que a ignição é desligada por um período superior a um minuto, deslocando o comando para baixo.

! Não obstruir o sensor de chuva, situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior. Em caso de uma lavagem automática, desligue a ignição. No Inverno, é aconselhável esperar o degelo completo do pára-brisas antes de acionar a limpeza automática.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento automático do limpa-vidros, o mesmo funciona em modo intermitente. Consulte a Rede CITROËN.

Limpa-vidros traseiro



B. anel de seleção do limpa-vidros traseiro:



desligado,



funcionamento intermitente da palheta,



funcionamento das palhetas com lava-vidros (duração determinada).

*De acordo com a versão e/ou país

Posição vertical do limpavidros dianteiro



No minuto após o desligamento da ignição, qualquer ação no comando do limpador de vidro posiciona as palhetas no meio do para-brisas.

Esta ação permite que as palhetas sejam posicionadas para o estacionamento em períodos de inverno, serem limpas ou trocadas.

Para recolocar no lugar as palhetas após a intervenção, ligue a ignição e manuseie o comando.



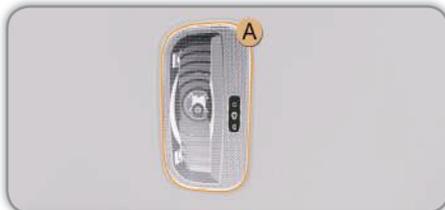
Para conservar a eficácia dos limpavidros das palhetas, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para fixar um adesivo contra o pára-brisas.
- substituí-las assim que detectar os primeiros sinais de desgaste.

LUZES DE TETO

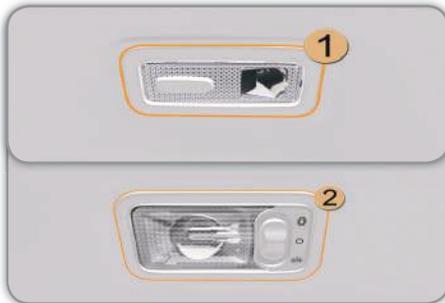
Dispositivo de seleção e de comando das diferentes luzes do habitáculo.

Versão sem para-brisa Zenith



A. Luz de teto central

Versão com para-brisa Zenith



1. Luz de leitura dianteiras laterais

2. Luz de teto traseira

Luzes de teto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende progressivamente:

- ao destrancar o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- ao ativar o botão de travamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagada permanentemente.



Iluminação permanente.

Para apagar a luz do teto traseira, coloque-a na posição de "apagada permanentemente".

Luzes de leitura dianteiras laterais

- ☞ Com a ignição ligada, pressionando uma vez o interruptor correspondente, a luz de leitura acende-se permanentemente.
- ☞ Pressionando uma segunda vez, acende-se:
 - quando o veículo é destrancado,
 - quando a chave da ignição é retirada,
 - quando é aberta uma porta,
 - quando é ativado um botão de travamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- quando o veículo é trancado,
- quando a ignição é ligada,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.

i Em iluminação permanente, dispõe de diferentes tempos de acendimento:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

Acionamento

A iluminação interna acende automaticamente, quando se aciona um dos botões existentes na chave com telecomando e se o comando da luz do teto estiver na posição de acendimento progressivo



Em determinadas versões, três lâmpadas, situada no tubo que liga o teto e o retrovisor dia/noite automático, acendem-se sempre que as luzes de posição ou faróis estiverem ligados

ILUMINAÇÃO DA MALA



Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.

**EQUIPAMENTOS INTERNOS
DIANTEIROS***

1. Para-sol.
2. Porta-luvas com iluminação.
3. Compartimentos das portas
Porta-latas.
4. Tomada de 12 volts (100 W máx.)
5. Tomada USB / Entrada auxiliar.
6. Porta-objetos.
7. Porta-latas.
8. Porta-objetos.
9. Porta-objetos central.

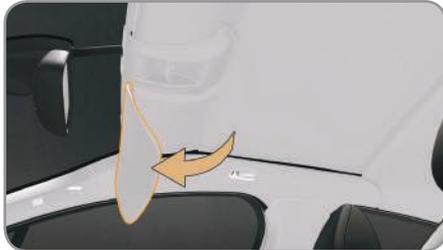
*De acordo com a versão e/ou país

Para-sol*

Dispositivo de proteção contra os raios de sol vindos de frente ou de lado.

Versão sem para-brisa Zenith

Os para-sóis, encontram-se equipados com um espelho de cortesia, com tampa de ocultação.

Versão com para-brisa Zenith

Sem espelho de cortesia, devido a espessura e curvatura do para-sol

Porta-luvas

A tampa do porta-luvas possui compartimentos para guardar uma caneta, o guia de utilização do veículo, um par de óculos, moedas, etc...



☞ Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta.

O porta-luvas se ilumina quando se abre a tampa, desde de que a chave esteja na posição de acessório.*

Porta-luvas refrigerado*

Conforme a versão, o porta-luvas possui uma saída de ar **A**, que pode ser aberta ou fechada. A saída de ar difunde o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo.

Porta-latas*

Porta-latas situado no console central, desde de que o cinzeiro não esteja sendo utilizado.



*De acordo com a versão e/ou país

TOMADA USB / ENTRADA AUX.*

Caixa de ligação, composta por uma porta USB e uma entrada auxiliar (JACK), e encontra-se situada no porta objetos inferior. Permite ligar um equipamento portátil, tal como um equipamento portátil digital tipo iPod® ou um pen drive USB.

Lê os formatos de arquivos de áudio (mp3, ogg, wma, wav...) que são transmitidos para o seu rádio, para serem ouvidos através dos alto-falantes do veículo. Pode-se gerenciar estes arquivos através do comando sob o volante, na tela do rádio ou na tela multifunções.

Durante a sua utilização, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consultar a seção **My Way** do capítulo "Sistemas de Áudio".

Tomada de acessórios 12V

☞ Para utilizar a tomada de 12 V (potência máxima: 100 Watts), retire o obturador e ligue o acessório, é necessário que a chave esteja na posição de acessório.

Tapetes***Montagem**

Na primeira montagem do tapete, utilize unicamente as fixações do carpete encaixando os furos do tapete.

Este item pertence somente ao tapete do condutor.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ retire o tapete.

Remontagem

Para remontar:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.

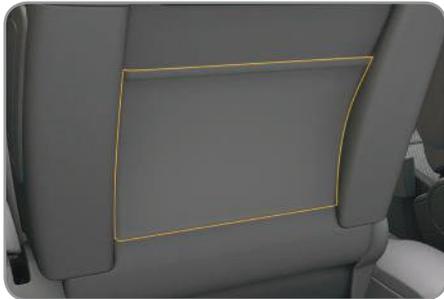


Para evitar qualquer incômodo sob os pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a utilização destas fixações é obrigatória e imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

Bolsas porta-revistas*



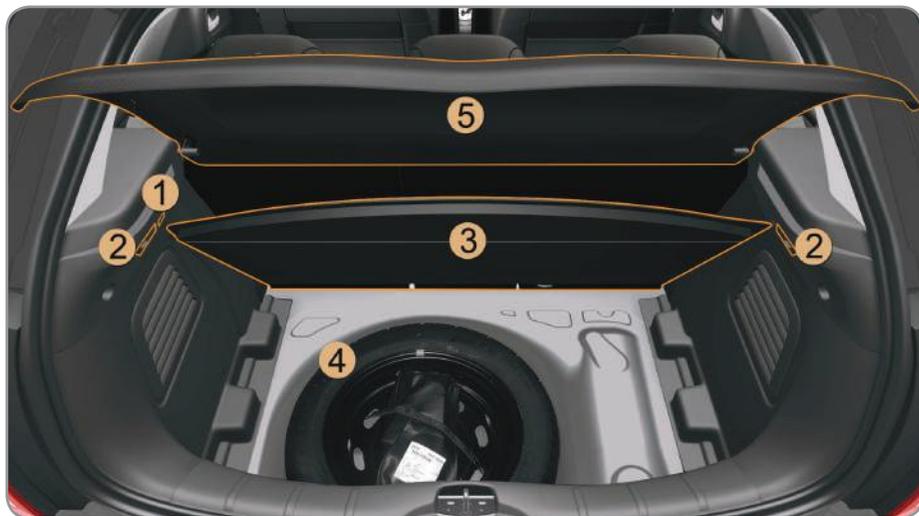
Encontram-se situadas por trás dos bancos dianteiros.

Porta-objetos central



Dispositivo de arrumação e de transporte de objetos.

*De acordo com a versão e/ou país

**ARRUMAÇÕES DA MALA**

1. Luz interna do porta-malas
2. Ganchos do porta-malas
3. Tapeta da mala
4. Estepe e Estojo de ferramentas
5. Bandeja traseira

Ganchos

Permitem pendurar sacos de compras.

Bandeja traseira

A parte traseira encontra-se fixa na porta da mala por dois cordões.

Para retirar a partir da mala:

- ☞ Desprenda os dois cordões,
- ☞ Eleve a bandeja ligeiramente para desencaixar das respectivas fixações,
- ☞ Após desencaixar, retire a bandeja.

Estojo de ferramentas

☞ Eleve o tapete da mala, puxando a correia para cima, para acessar o estojo de ferramentas.

Este compartimento inclui o macaco com manivela integrada, chave de rodas, ferramenta para retirada dos tampões dos parafusos das rodas e o anel de reboque.

GENERALIDADES SOBRE AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS*

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça é a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição **"de frente para a estrada"**, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na máxima posição longitudinal.



A CITROËN aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até a idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

Instalação de um elevador de nível

A parte torácica do cinto deve ser posicionada no ombro da criança sem tocar seu pescoço.

Certifique-se que a parte abdominal do cinto de segurança passe sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda utilizar um banco elevador de nível com encosto, equipado com um guia de cinto no nível do ombro.

Instalação de cadeiras fixas com cinto de segurança

Conforme a legislação brasileira, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras fixas para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

		Peso da criança / Idade indicativa		
		Inferior a 13 kg grupo 0+ Inferior a 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) 1 ano até 4 anos	De 15 a 36 kg (grupo 2/3) De 4 até 7 anos 1/2
Banco do passageiro dianteiro (c)	- com sobre-elevação	(b)	(c)	(c)
	- sem sobre-elevação	Não isofix	Não isofix	Não isofix
Bancos laterais traseiros (d)		U	U	U
		Não isofix	Não isofix	Não isofix
Banco central traseiro (d)		U	U	U
		Não isofix	Não isofix	Não isofix

U = Adequado para instalação em todos os veículos com o cinto de segurança. (b) = Não recomendado para instalação em veículos com bancos dianteiros com sobre-elevação. (c) = Não recomendado para instalação em veículos com bancos dianteiros sem sobre-elevação. Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.

Por questões de segurança, a Citroën recomenda que, no caso de instalação de Bebê Conforto, sejam respeitadas as distâncias máximas entre a fixação do cinto de segurança e o encosto do banco traseiro do veículo de (i) 600mm na parte superior do Bebê Conforto e (ii) 240mm na parte inferior.

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "Bebê Conforto" e "Berço Portátil" não podem ser instaladas no lugar passageiro dianteiro.

(c) Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.

(d) Para instalar uma cadeira de criança, chegar a frente o banco dianteiro e endireitar o encosto do mesmo para deixar espaço suficiente entre a cadeira da criança e as pernas da criança. O banco dianteiro pode então ser mais avançado que a posição longitudinal intermediária.

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com o cinto de segurança e homologada como universal, "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com o cinto de segurança e homologada como universal, "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

*Uma cadeira para crianças com ISOFIX, unido às fixações Isofix, não deve jamais ser instalada aos bancos de passageiros dianteiros ou traseiros.

CLASSIFICAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Cadeiras recomendadas Citroën (imagens ilustrativas)

Grupo 0+ : do nascimento até 1 ano até 13kg

L1
Berço Portátil ou Bebê Conforto
 Instala-se a cadeira de costas para a estrada.

MAXI COSI CITI SPS

Grupos 1: de 1 ano até 4 anos (9 a 18 kg)

L2
 Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem o encosto.

PEG PEREGO VIAGGIO 0+1 switchable

Grupos 2/3: de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg)
Utilizar uma das opções abaixo

L3
Cadeira p/ crianças
 É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada



L4
 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg)
 Utilizado apenas o assento de elevação.

1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis. Caso necessário retire e guarde o apoio de cabeça do banco antes de instalar a cadeirinha.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

CONSELHOS PARA AS CRIANÇAS:

- As portas traseiras são equipadas com um dispositivo de travamento "segurança para crianças". Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.
- Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.
- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.
- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.
- Ao sair do veículo, **retirar a chave do contato** e puxar acionar corretamente o freio de estacionamento.
- Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisa em caso de colisão)
- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).
- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

SEGURANÇA MECÂNICA PARA CRIANÇAS



Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Travamento

- ☞ Insira a chave de ignição no comando vermelho.
- ☞ Gire no sentido indicado pela seta gravada na porta.

Destravamento

- ☞ Insira a chave de ignição no comando vermelho.
- ☞ Gire no sentido inverso ao indicado pela seta gravada na porta.

SEGURANÇA ELÉTRICA PARA CRIANÇAS*

Sistema de comando para impedir a abertura dos vidros das portas traseiras através dos comandos interiores traseiros.

O comando está situado no painel de bordo, a esquerda do condutor.



Ativação

- ☞ Pressione o botão **A**.
- Uma luz indicadora no botão **A** acende. Esta luz permanece acesa, enquanto a segurança para crianças estiver ativada.

Neutralização

- ☞ Pressione novamente o botão **A**.
- A luz no botão **A** apaga. Este visor permanece apagado, enquanto a segurança das crianças estiver neutralizada.

! Qualquer anomalia da segurança elétrica para crianças, mandar verificar na Rede CITROËN.

! Este sistema é independente e não substitui, em caso algum, o comando de travamento centralizado. Verifique o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

Retire sempre a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

Em caso de choque violento, a segurança elétrica das crianças desativa-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos bancos traseiros.

*De acordo com a versão e/ou país

LUZES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO

Dispositivo de seleção das luzes de indicação de direção esquerda ou direita para assinalar uma mudança de direção do veículo.



- ☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.



O esquecimento de retornar o comando das luzes de indicação de direção durante mais de vinte segundos acarretará em um aumento no som do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "autoestrada"*

Empurre apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de indicação de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

SINAL DE EMERGÊNCIA

Sistema de alerta visual pelas luzes de indicação de direção para prevenir os outros usuários da via em caso de defeito, de reboque ou de acidente de um veículo.



- ☞ Pressione o botão indicado, as luzes de indicação de direção piscam. Pode funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Em uma frenagem de urgência, e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente.

As luzes apagarão automaticamente, à primeira aceleração.

- ☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

BUZINA

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.



- ☞ Pressione um dos locais indicados pelas setas, para acionar a buzina.



Utilize a buzina de forma moderada e unicamente nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou de pedestre,
- aproximação de um lugar sem visibilidade.

*De acordo com a versão e/ou país

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À FRENAGEM (ABS)

Conjunto de sistemas complementares para ajudar a frear com toda a segurança e de maneira otimizada nas situações de emergência:

- o sistema antibloqueio das rodas (ABS),
- o distribuidor eletrônico de frenagem (REF),

Sistema de antibloqueio das rodas e distribuidor eletrônico de frenagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a capacidade de manobra de seu veículo em caso de frenagem, especialmente em pavimentos com defeitos ou escorregadios.

Ativação

O sistema de antibloqueio intervém automaticamente, sempre que existir um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode apresentar ligeiras vibrações no pedal de freio.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Em uma frenagem de urgência, e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente.

As luzes apagarão automaticamente, à primeira aceleração.

☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

! Em caso de frenagem de emergência, pise com muita força no pedal sem nunca diminuir a pressão.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta lâmpada-piloto, acompanhado por um sinal sonoro, indica um problema de funcionamento do sistema de antibloqueio podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



O acendimento desta lâmpada-piloto, em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é obrigatória.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN.



Em caso de substituição das rodas (pneus e rodas), verifique que sejam de tipo homologado.

EXTINTOR*



! Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN 556/2015, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio, no entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na rede autorizada da marca.

CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança dianteiros

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, quando em colisões frontais e laterais. O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Travamento



- ☞ Puxe o cinto e insira a lingueta no engate.
- ☞ Verifique o travamento efetuando um teste de tração no cinto.

Destravamento

- ☞ Pressione o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Painel das luzes indicadoras de não travamento/destravamento do cinto



1. Lâmpada-piloto de não travamento/destravamento do cinto de segurança do condutor.

Lâmpada-piloto de não travamento/destravamento do cinto*



Ao ligar a ignição, esta lâmpada-piloto acende quando o condutor não tiver colocado o cinto.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, esta lâmpada-piloto fica acesa e acompanhada por um sinal sonoro. Passados dois minutos, esta lâmpada-piloto permanece acesa enquanto o condutor não colocar o cinto.

*De acordo com a versão e/ou país

Cintos de segurança traseiros

Cada assento do banco traseiro está equipado com um cinto de segurança com três pontos de fixação



Travamento

- ☞ Puxe o cinto de segurança e insira a lingueta no engate.
- ☞ Verifique o travamento correto puxando o cinto.

Destravamento

- ☞ Pressione o botão vermelho do engate.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Bloqueio



Quando os cintos de segurança traseiros laterais não forem utilizados, é possível bloqueá-los. Para isso:

- ☞ Eleve o suporte **A** ao máximo.



Os cintos de segurança funcionam corretamente somente se estiverem clipados corretamente. Certifique-se de que cada cinto estará clipado no seu respectivo engate.



O condutor deve se certificar de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em funcionamento.

Seja qual for sua posição no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não poderão cumprir corretamente sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à anatomia do utilizador. A acomodação do cinto de segurança é efetuada automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte superior deve estar posicionada nos ombros.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de colisão, de uma frenagem de emergência. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto rapidamente e soltando-o.

Devido às regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controle deve ser efetuado pela rede CITROËN que poderá assegurar a garantia e a boa realização.

Verifique periodicamente os seus cintos de segurança pela rede CITROËN e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto está na posição correta e devidamente enrolado.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser mantido o mais próximo possível do corpo,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, cuidando para que não fique enrolado,
- deve manter uma única pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de estar esfiapado,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 10 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre ou sentada no colo.

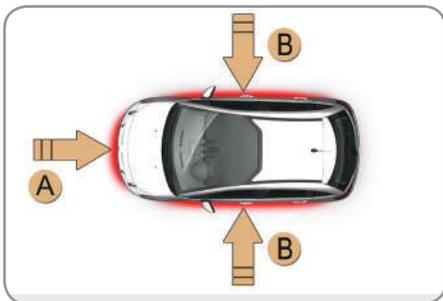
AIRBAGS*

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança dianteiros, equipados com limitador de esforço.

Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão leve, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.

Zonas de detecção de colisão



- A. Zona de colisão frontal.
- B. Zona de colisão lateral.

! Os airbags funcionam somente com a ignição ligada. Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (no mesmo acidente ou em outro acidente), o airbag não será acionado.

i O acionamento dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e de um ruído, devidos à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

*De acordo com a versão e/ou país

Airbags frontais

Este sistema protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumas na cabeça e no peito.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de instrumentos.



Ativação

Disparam simultaneamente, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, de acordo com o eixo longitudinal do veículo em um plano horizontal e do sentido dianteiro para o traseiro do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel de instrumentos, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Cada airbag lateral está integrado na armação nas costas do banco, do lado da porta.

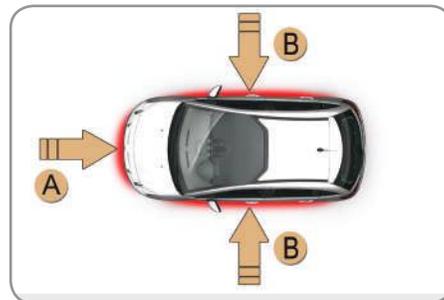


Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo em um plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Zonas de deteção de colisão



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Anomalia de funcionamento



Se esta lâmpada-piloto se acender no painel de bordo, acompanhada de um sinal sonoro, consulte a rede CITROËN para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de colisão violenta.

! Quando uma colisão leve ou de um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Uma pequena colisão na traseira ou na dianteira pode não ser suficiente para ativar o Airbag.

*De acordo com a versão e/ou país



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags é estritamente proibida exceto se for feita por pessoal qualificado da Rede CITROËN.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milésimos de segundo) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza segurando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Cubra os bancos apenas com coberturas homologadas que não impeçam o acionamento dos airbags laterais. Consultar a Rede CITROËN.

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois isso poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime muito o tronco da porta.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

**Para acionar o freio**

- ☞ Puxe totalmente a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Para desativar o freio

- ☞ Puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e baixe totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador e do indicador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro, indica que o freio permanece acionado ou que foi mal desativado.



Sempre que estacionar num declive, vire as rodas para evitar um possível movimento, acione o freio de estacionamento e engrene uma marcha.

Comando de marchas sob o volante*



Comando situado atrás do volante, permitindo a passagem de marchas, quando a alavanca de marchas estiver nas seguintes posições:

- ☞ Na posição D, o modo auto está ativado, e é possível realizar uma troca de marchas manual temporária, utilizando os comandos no volante.
- ☞ Na posição M o modo manual está ativado, e é possível trocar as marchas de maneira indiferente utilizando a alavanca da caixa de marchas ou os comandos no volante.



Quando a alavanca de marchas estiver nas posições P, R ou N, os comandos sob o volante ficam inativos.

+. Comando à direita do volante para aumentar as marchas.

- ☞ **Pressione por trás do comando sob o volante "+" para engrenar uma marcha superior.**

-. Comando à esquerda do volante para diminuir as marchas.

- ☞ **Pressione por trás do comando sob o volante "-" para engrenar uma marcha inferior.**

*De acordo com a versão e/ou país

A CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA "TIPTRONIC" *

Caixa de câmbio automática de quatro marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa Sport e EcoDrive ou a passagem manual das marchas. São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas pelo câmbio;
- o programa **Sport** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico;
- o programa **EcoDrive** que permite otimizar a troca de marcha para reduzir o consumo de combustível;
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas pelo condutor.

Grelha da caixa de câmbio*



1. Alavanca de câmbio.
2. Botão "S" (Sport).
3. Botão "ECO" (EcoDrive).

- ☞ Lembre-se que essa função, fará uma otimização nas mudanças de marchas para reduzir o consumo de combustível. A economia de combustível depende fundamentalmente ao modo de dirigir adotado pelo condutor.
- ☞ Com essa função ativada, o condutor poderá perceber uma leve redução de potência em algumas condições de condução. Caso necessário, desativar a função apertando o botão "ECO".
- ☞ Ao desligar o veículo, a função "ECO" é desativada. O condutor pode ligar a função toda vez que ligar o veículo.

Alavanca de câmbio*



P. Estacionamento.

- Imobilização do veículo, freio de estacionamento acionado ou desativado.
- Partida do motor.

R. Marcha a ré.

- Manobras de recuo, veículo parado, motor em marcha lenta.

N. Ponto morto.

- Imobilização do veículo, freio de estacionamento acionado.
- Partida do motor.

D. Funcionamento automático.

M. + / - Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro marchas.

- ☞ Faça um movimento para frente para passar para as marchas seguintes, ou
- ☞ Faça um movimento para trás para passar para as marchas anteriores.

* De acordo com a versão e/ou país.

Indicações no painel*



Ao deslocar a alavanca na canaleta para selecionar uma posição, a lâmpada-piloto correspondente é exibida no painel.

- P.** Parking (Estacionamento)
- R.** Reverse (Marcha a ré)
- N.** Neutral (Ponto morto)
- D.** Drive (Condução automática)
- S.** Programa **Sport**
- ECO.** Programa **EcoDrive**
- 1, 2, 3, 4.** Marcha engrenada em funcionamento manual
- . Valor inválido em funcionamento manual

*De acordo com a versão e/ou país

Partida do veículo

- ☞ Puxe o freio de estacionamento.
- ☞ Selecione a posição **P** ou **N**.
- ☞ Dê partida no motor.
- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de freio.
- ☞ Solte o freio de estacionamento.
- ☞ Selecione a posição **R, D** ou **M**.
- ☞ Solte progressivamente o pedal do freio.

O veículo começa a se deslocar

! Se a alavanca de marchas estiver na posição **R, D** ou **M**, a partida do motor é desabilitada, um sinal sonoro é emitido e a letra **P** aparece na tela multifunções.

☞ Recoloque a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a indicação na tela multifunções desaparece.

! Quando o motor estiver em marcha lenta, se a posição **R, D** ou **M** for selecionada, o veículo se deslocará, mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado. Nunca deixe crianças no interior do veículo sem vigilância com o motor ligado.

Com o motor ligado, em caso de operação de manutenção, acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das quatro marchas.

A caixa de câmbio funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor.

Ela seleciona permanentemente a relação de marcha mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de câmbio seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até ao regime máximo do motor.

Na frenagem, a caixa de câmbio seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de câmbio não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

i Se durante o deslocamento da alavanca de marchas, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D**, para depois acelerar.

i Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento. Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas Sport e EcoDrive*

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa Sport "S"

☞ Pressione o botão "S", com o motor em funcionamento.

A caixa de câmbio adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.



Aletra **S** é exibida no painel.

Programa EcoDrive "ECO"

☞ Pressione o botão "ECO", com o motor em funcionamento.

Com essa função ativada a caixa de câmbio automática se adapta para otimizar o consumo de combustível.

ECO ECO é apresentado no painel.

Retorno ao funcionamento automático

☞ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para sair do programa acionado e retornar ao modo autoadaptativo.

Funcionamento manual

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem seqüencial das marchas.
- ☞ Desloque a alavanca para o sinal + para passar à marcha superior.
- ☞ Desloque a alavanca para o sinal - para passar à marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra é realizada unicamente se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as marchas engatadas são apresentadas sucessivamente no painel.

Em regimes baixos ou altos, a marcha selecionada pisca durante alguns segundos e, em seguida, a marcha engatada é exibida.

A passagem da posição D (automática) à posição M (manual) pode ser efetuada a qualquer momento.

Durante a parada ou em velocidade muito baixa, a caixa de câmbio seleciona automaticamente a velocidade M1.

Em funcionamento manual, os programas Sport e EcoDrive não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma marcha estiver mal engatada (seletor entre duas posições).

Parada do veículo

Antes de desligar a ignição, pode passar para a posição **P** ou **N** para deixar em ponto morto.

Em ambos casos, acione o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.



Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e puxe o freio de estacionamento.

*De acordo com a versão e/ou país

Anomalia de funcionamento

Qualquer mau funcionamento da caixa de câmbio é assinalado por:

- um sinal sonoro;

- a exibição de um “-” e as lâmpadas-pilotos dos modos Sport e EcoDrive piscando no painel.

Nesse caso, a caixa de câmbio passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha.

Você poderá sentir um impacto significativo ao passar de P a R e de N a R. Este impacto não constitui um risco para a caixa de câmbio.

Não ultrapasse os 100 km/h, no limite da legislação local. Consulte rapidamente a rede CITROEN.

! Corre o risco de deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de freio,
- se forçar, em caso de bateria descarregada, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

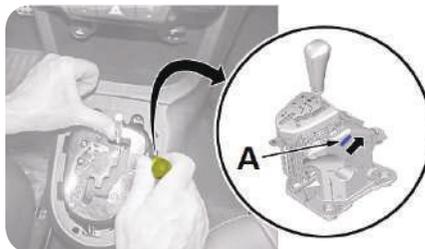
*De acordo com a versão e/ou país

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)*

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.



Desencaixar o acabamento (1) com cuidado para evitar quebra.

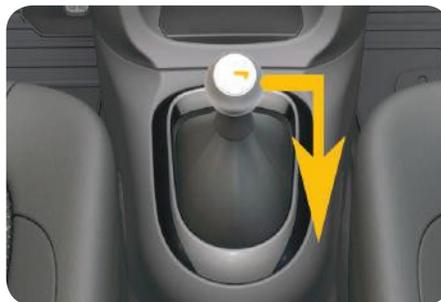


Desbloquear o "shift lock" com uma chave de parafusos. Deslocar o pino **A** no sentido da seta.

Manobrar a alavanca de seleção de velocidades para deixar a posição "P". Instalar com cuidado o acabamento (1).

CAIXA DE CÂMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS*

Introdução da marcha a ré



☞ Empurre a alavanca de marchas para a direita e depois para atrás.

i Introduza a marcha a ré somente com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

! Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- Selecione sempre o ponto morto.
- Pise no pedal de embreagem.

LIMITADOR DE VELOCIDADE*

Sistema que impede a ultrapassagem do valor da velocidade programado no veículo pelo condutor. Quando a velocidade limite for atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

A **ativação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pisar no pedal do acelerador até o limite, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para regressar à velocidade programada, basta reduzir para uma velocidade inferior à programada.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.

i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos sob o volante*



Os comandos deste sistema estão agrupados no manípulo **A**.

1. Comando de seleção do modo limitador
2. Botão de diminuição do valor
3. Botão de aumento do valor
4. Botão para ativação/desativação da limitação

Visualizações no painel de bordo*



As informações programadas estão agrupadas no painel de bordo.

5. Indicação para ativar/desativar a limitação
6. Indicação de seleção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada

*De acordo com a versão e/ou país



Programação*

☞ Gire o botão **1** para a posição "**LIMIT**": a seleção do modo limitador é efetuada, sem que ele seja acionado (PAUSE).

Não é necessário acionar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regule o valor da velocidade pressionando o botão **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Pode-se, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão longa.

☞ Acione o limitador, através da tecla **4**.

☞ Pare o limitador através da tecla **4**: o painel de bordo confirma a parada (PAUSA).

☞ Ligue novamente o limitador através da tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não será considerada, exceto se pressionar **até o fim** o pedal e ultrapassando o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

O regresso à velocidade programada, é realizado através de uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anulando automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo limitador

☞ Gire o botão **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar selecionado. A visualização desaparece.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Mande verificar num concessionário na Rede CITROËN.



No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

REGULADOR DE VELOCIDADE *

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como do engrenamento da quarta marcha, e a partir da segunda marcha em veículos com câmbio automático..

A **interrupção** do funcionamento do regulador é obtida por ação manual ou por ação nos pedais de freio e do embreagem.

Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta pressionar o botão de ativação no comando do volante.

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos sob o volante*



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Botão de seleção do modo regulador
2. Botão de programação de uma velocidade/de diminuição do valor
3. Botão de programação de uma velocidade/de aumento do valor
4. Botão para desativar/retomar a regulação

i O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Visualizações no painel de bordo*



As informações programadas estão agrupadas no painel de bordo.

5. Indicação de desativar/retomar a regulação
6. Indicação de seleção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada

*De acordo com a versão e/ou país



Programação*

- ☞ Gire o botão **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que este se tenha colocado em funcionamento (PAUSA).
- ☞ Regule a velocidade programada acelerando até à velocidade pretendida, pressionando, em seguida, o botão **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

- ☞ Pare o regulador através do botão **4**: o painel de bordo confirma a parada (PAUSA).
- ☞ Ligue novamente o regulador pressionando novamente o botão **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o funcionamento intermitente da mesma no painel de bordo.

O regresso à velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Regresso à condução normal

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. A visualização desaparece.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento do regulador, a velocidade desaparece e são apresentados traços de forma intermitente.

Mande verificar num concessionário na Rede CITROËN.



Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, esteja atento se mantiver pressionado um dos botões de modificação da velocidade programada: pode originar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não impedirá o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO*

Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no para-choque traseiro.



Detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado atrás do veículo. Todavia, não poderá detectar os obstáculos situados exatamente sob o para-choque.

Zona de detecção



i Um objeto, como uma estaca, uma baliza indicadora de obras ou qualquer objeto similar pode ser detetado no início da manobra, mas pode deixar de ser quando o veículo se aproxima.

Colocando em funcionamento

O sistema ativa-se desde que engrene a marcha a ré, acompanhado por um sinal sonoro. A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo. No final da manobra, quando desengrenar a marcha a ré, o sistema torna-se novamente inativo.

i O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em nenhum caso, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor. Com mau tempo, assegure-se de que os sensores não estão cobertos com lama.

Neutralização*



Neutralização / Reativação

Para ativar ou desativar a função ou ajuda ao estacionamento, ingresse ao menu da tela táctil, em seguida ir para tela ajustes do veículo e ative ou desative a função de ajuda ao estacionamento.

*De acordo com a versão e/ou país

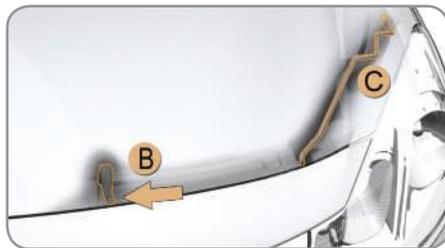
CAPÔ

Abrir

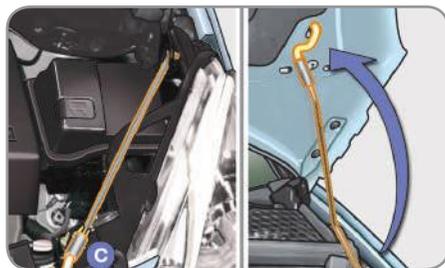


- ☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxe o comando interior **A**, situado do lado esquerdo sob o painel de bordo.

i Por motivos de segurança, não é possível acionar a alavanca de abertura do capô com a porta do motorista fechada.



- ☞ Levante o comando **B** e suspenda o capô.

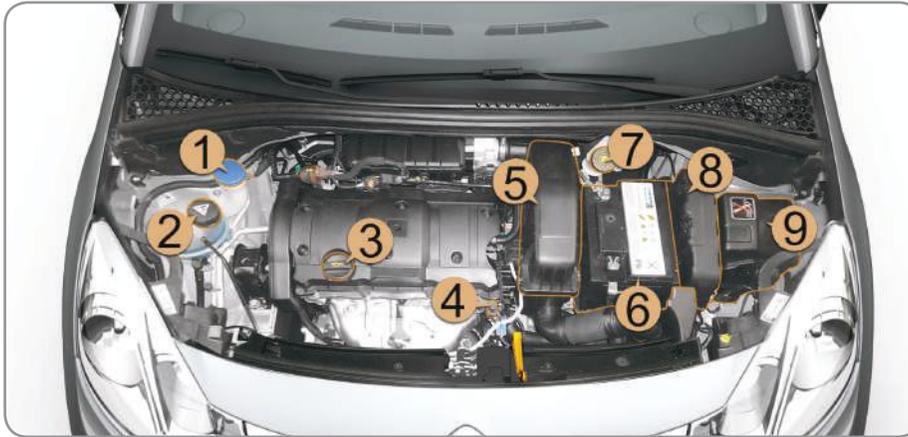


- ☞ Solte a vareta **C** do seu lugar
- ☞ Fixar a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
- ☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- ☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- ☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

i Com o motor quente, manipular com precaução o comando exterior e o equilibrador de capot (risco de queimadura).



SISTEMA FLEX START

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz espia de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz espia acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

Enquanto esta luz espia estiver acesa, o arranque estará inibido. Após a luz espia apagar, a partida do motor é liberada.

MOTOR VTi 120 FLEX START

Este motor permite verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Medidor manual de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria.
7. Reservatório do fluido de freios.
8. Protetor do computador motor.
9. Caixa de fusíveis.



Pré-aquecimento sistema Flex Start

Espera que se apague antes de acionar a partida.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.



MOTOR 1.2 PureTech 90CV

Este motor permite verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor .
5. Filtro de ar.
6. Bateria.
7. Reservatório do fluido de freios.
8. Protetor do calculador motor.
9. Caixa de fusíveis.

! Quando a temperatura ambiente externa for inferior a +5°C, não recomendamos a utilização de 100% etanol (sem mistura com qualquer tipo de gasolina). No caso de utilização de 100% de etanol em temperaturas inferiores a +5°C, o veículo deverá ser utilizado por um período de 10-15 minutos e/ou 05 quilômetros percorridos, sem desligar o motor, para que se atinja a temperatura normal de funcionamento.



! Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

CONTROLES

Controle ou faça com que esses elementos sejam controlados pela rede CITROËN, de acordo com o guia de manutenção e em função de sua motorização.

Bateria



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de voltar a ligá-la.

Com a chegada do período de inverno, verifique sua bateria na rede CITROËN.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-os se necessário com metade da frequência** estabelecida.

Um filtro de habitáculo saturado pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Pastilhas de freios



O desgaste dos freios depende do estilo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em distâncias curtas.

Pode ser necessário controlar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

Discos / tambores de freios gastos



Para qualquer informação sobre a verificação do estado dos discos e/ou tambores de freios, consulte a rede CITROËN.

Freio de estacionamento



Um curso amplo demais do freio de estacionamento ou a constatação da perda da eficácia deste sistema obriga a uma regulagem mesmo entre duas revisões.

Efetue a verificação deste sistema na rede CITROËN.

Caixa de velocidades manual



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro do óleo



Mude o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o manual de **Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Verificar com regularidade todos estes níveis e efetuar a reposição do nível se necessário, exceto indicação contrária. Em caso de diminuição importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede CITROËN.

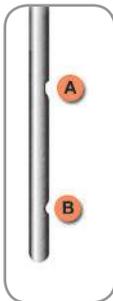
! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo



Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo é de 0,5 l por 1.000 km).

O controle é feito com o veículo na horizontal, com o motor frio, com o auxílio do indicador do nível do óleo do painel ou do medidor manual.



2 marcas de nível na vareta:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de danificação do motor),
- **B** = mini; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado ao seu motor.

Mudança de óleo do motor

De acordo com as indicações fornecidas no manual de **Manutenção e Garantia**.

Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, é proibido o uso de aditivos no óleo do motor.

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências do fabricante.

Nível do fluido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verificar o desgaste das pastilhas dos freios.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido de arrefecimento



Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo motoventilador que pode funcionar com a ignição desligada. Além disso, com o circuito de arrefecimento sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para intervir.

Para evitar qualquer risco de queimadura, gire o tampa em duas voltas para deixar cair a pressão. Quando a pressão abaixar, retire a tampa e complete o nível.

Observação:

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do manual de **Manutenção e Garantia**.

Nível do líquido do lava-vidros



Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e para sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela CITROËN

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

! Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a CITROËN seleciona e propõe produtos específicos.

☘ Não jogue o óleo e os líquidos usados nos canos de esgoto ou no solo. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a esse fim na rede de concessionário CITROËN.

! **Produtos usados**
Evitar qualquer contato prolongado do óleo e dos líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

i **ABASTECIMENTO - MOTORES FLEX**
Após um abastecimento, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca de combustível. Para a adaptação do sistema de injeção, é necessário uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros. Este procedimento minimiza eventuais dificuldades na partida seguinte, principalmente com o motor frio. Recomendações de abastecimento - pag. 52.

!  Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

Modo operacional de troca de um pneu com defeito pelo pneu reserva utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo

Acesso às ferramentas



O estojo de ferramentas está localizado no compartimento, sob o tapete do porta-malas.

Para acessar às ferramentas:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o tapete do porta-malas
- ☞ retire o estojo de ferramentas.

Lista das ferramentas



Todas estas ferramentas são específicas para o seu veículo. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar a calota e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.



Roda com calota

No momento da **desmontagem da roda**, retire previamente a calota com a chave de rodas **1** puxando no local de passagem da válvula.

No momento da **montagem da roda**, monte novamente a calota, começando por colocar o seu entalhe em frente à válvula e pressione o seu rebordo com a palma da mão.

Acesso à roda reserva



A roda reserva está instalada sob o tapete do porta-malas. De acordo com o modelo, a roda reserva pode ser de alumínio ou de aço .



Retirar a roda

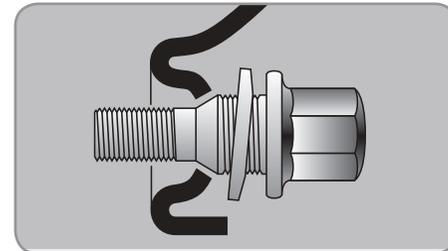
- ☞ Levante o tapete do porta malas
- ☞ Solte a cinta de fixação do estojo de ferramentas e retire-o do centro da roda reserva.
- ☞ Solte o parafuso central de roda e retire-o.
- ☞ Eleve a roda reserva na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Apoie a roda reserva e puxe-a em sua direção.

Colocar a roda

- ☞ Coloque a roda no seu alojamento.
- ☞ Coloque o parafuso central e aperte até o fim.
- ☞ Coloque o estojo de ferramentas no centro da roda reserva o fixe-o com a cinta de fixação.

i Fixação da roda reserva de aço

Se seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o apertar dos parafusos ao voltar a montar a roda reserva em aço ou com dimensões reduzidas que as arruelas não estão em contato. A fixação da roda faz-se através do apoio cônico de cada parafuso.



! Quando o veículo está equipado com uma roda reserva de tamanho diferente, é obrigatório não ultrapassar a velocidade de 80 km/h com esta roda reserva. Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda. Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede CITROËN ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

Desmontagem da roda



Estacionamento do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não atrapalhar o trânsito: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Acionar o freio de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira marcha * de maneira a bloquear as rodas.

Colocar um calço, se necessário, sob a roda diagonalmente oposta a aquela que se deve substituir.

Assegurar que os ocupantes não se encontrem no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo de um veículo suspenso somente pelo macaco. Utilizar uma escora.

* posição **P** para a caixa de marchas automática.

Procedimento

- ☞ Retirar o tampão cromado em cada um dos parafusos utilizando a ferramenta **3**.
- ☞ Desapertar os parafusos com a chave de rodas **1**.



- ☞ Colocar o macaco **2** em contato com um dos dois lugares previstos, o mais próximo possível da roda a ser substituída.
- ☞ Subir o macaco **2** até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição utilizada.



- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda reserva.
- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.



Montagem da roda

Procedimentos

- ☞ Coloque a roda reserva no lugar.
 - ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
 - ☞ Efetuar um pré-aperto dos parafusos com a chave de rodas 1.
-
- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
 - ☞ Apertar os parafusos com a chave de rodas 1.
 - ☞ Voltar a colocar os tampões croma- dos em cada um dos parafusos.
 - ☞ Guarde as ferramentas.



i Depois da substituição da roda

Leve para verificar o quanto antes possível o aperto dos parafusos e a pressão do roda reserva na Rede CITROËN.

Conserte o pneu furado e recolque-o em seguida no veículo.

RODÍZIO DOS PNEUS

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento da direção das rodas.



i Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA*

Modo de procedimento para substituir uma lâmpada com defeito por uma nova sem recorrer a ferramentas.



Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

- ☞ **não limpar com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilizar uma esponja e água com sabão,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não insistir nos faróis e nas juntas para evitar deteriorar o respectivo verniz e a estanqueidade.



☞ Não tocar diretamente na lâmpada com os dedos, utilizar panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada de halogêneo deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as lentes dos faróis.

Luzes dianteiras**Modelo com luzes de halogêneo**

1. **Luzes de mudança de direção (PY 21W, âmbar).**
2. **Luzes de posição (P21/5 W).**
3. **Faróis altos (H1-55W).**
4. **Faróis baixos (H7-55W).**
5. **Luzes diurnas (HP24).**
6. **Farol antineblina (H8-35W).**

Para manutenção e substituição das lâmpadas **HP24 das luzes diurnas, consulte a Rede CITROËN.**

Luzes de neblina

- ☞ Acesse a luz de neblina, passando pelo orifício situado sob o para-choque.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpadas preto, pressionando a lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpadas, pressionando os dois fixadores (na parte superior e inferior).
- ☞ Substitua o módulo.

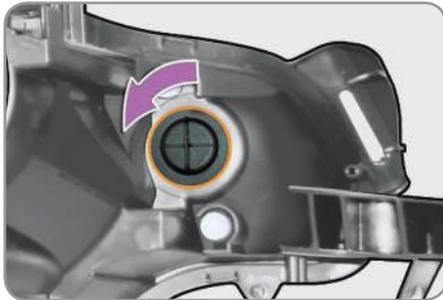
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Em caso de dificuldade para a substituição destas lâmpadas, consulte a rede CITROËN.

Substituição das luzes de indicação de direção

i Um funcionamento intermitente rápido do indicador das luzes de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas.



- ☞ Retire a tampa plástica de proteção.
- ☞ Puxe o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada.

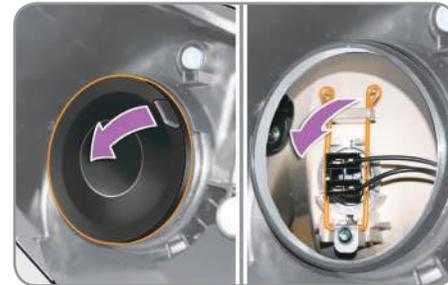
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

! Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de plástico para garantir o isolamento da luz.

Substituição das lâmpadas dos faróis baixos

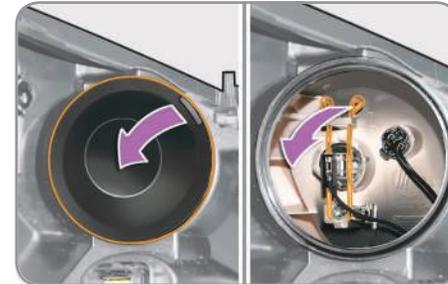
- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
 - ☞ Desligue o conector da lâmpada.
 - ☞ Afaste as molas para libertar a lâmpada.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para proceder à montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das lâmpadas dos faróis altos

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para soltar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

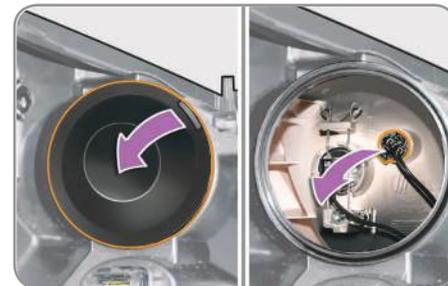
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes presença (lanterna)

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Puxe o porta-lâmpadas.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Luzes traseiras

Substituição das luzes de freio/ posição/indicação de direção



1. Luz de freio / de posição (P21/5W).
2. Luz de mudança de direção (PY21W âmbar).
3. Luz de neblina, lado esquerdo (PR21W vermelho)
Luz de marcha a ré, lado direito (P21W).



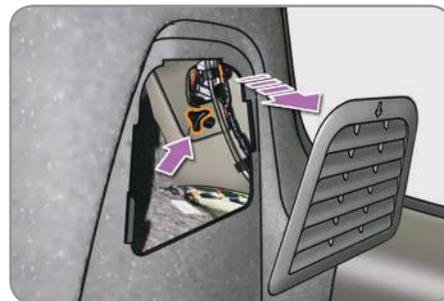
As lâmpadas de cor âmbar ou vermelha, assim como as luzes de mudança de direção ou de neblina, deverão ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

As lanternas, situadas na tampa do porta malas, são elementos artificiais. Têm uma função puramente estética.

Substituição das luzes traseiras

A substituição das lâmpadas é efetuada a partir da parte externa do veículo:

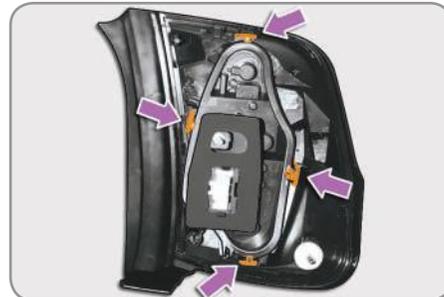
- ☞ abra o porta malas,
- ☞ retire a tampa de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaparafuse a porca borboleta de fixação da lanterna ,
- ☞ desencaixe o conector da lanterna,
- ☞ retire com cuidado a lanterna puxando através do eixo para o exterior,



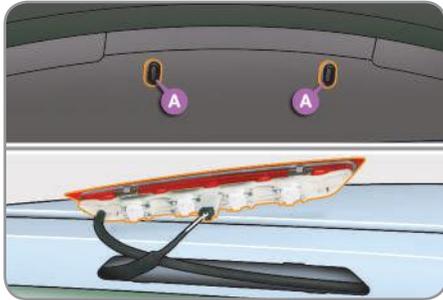
- ☞ pressione as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ rode um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

Tenha o cuidado de encaixar a lanterna nas guias permanecendo no eixo do veículo.



Substituição da terceira luz de freio (4 lâmpadas W5W)



- ☞ Abra o porta malas.
- ☞ Retire os dois obturadores **A** situados no forro.
- ☞ Empurre pelo eixo sobre o corpo da luz, efetuando um movimento de alavanca com duas chaves de parafusos para a extrair para o exterior.
- ☞ Desligue o conector e, se necessário, o tubo do lava-vidros da luz.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas correspondente a lâmpada com defeito.
- ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Substituição das lâmpadas da placa (W5W)



- ☞ Insira uma chave de fenda num dos orifícios exteriores da parte transparente,
- ☞ Puxe para fora para desencaixar.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

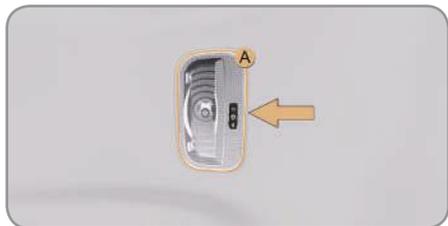
Substituição das luzes diurnas



Para manutenção e substituição das lâmpadas **HP24 das luzes diurnas**, consulte a Rede **CITROËN**.

Iluminação interior

Luz de teto central (W5W)



com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar a lâmpada com defeito.

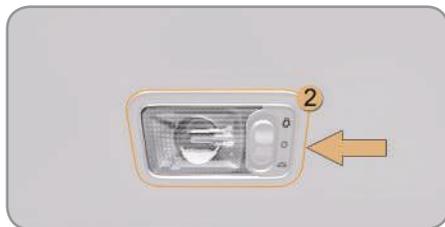
Luzes de leitura laterais (2/W5W)



em questão com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar a lâmpada com defeito.



Desencaixe a tampa com uma chave de parafusos fina, para acessar a lâmpada com defeito.



Desencaixe a tampa da luz de leitura 2 em questão com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar a lâmpada com defeito.



Desencaixe a tampa com uma chave de parafusos fina, para acessar à lâmpada com defeito

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Procedimento para substituição de um fusível com defeito por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.



Acesso aos fusíveis

Os fusíveis encontram-se no painel de bordo e no compartimento motor. Para acessar:

- ☞ Solte a tampa puxando a parte lateral,
- ☞ Retire totalmente a tampa,

Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do defeito e solucioná-lo.

- ☞ Identifique o fusível avariado observando o estado do respectivo filamento.



Bom



Mau

- ☞ Utilize uma pinça especial para retirar o fusível.
- ☞ Substitua sempre o fusível com defeito por um novo com intensidade equivalente (mesma cor). uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).
- ☞ Verifique a correspondência entre o número gravado na caixa, o valor de amperes gravado na parte de cima e as tabelas que se seguem.



Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede CITROËN.



A CITROËN se isenta de qualquer responsabilidade por despesas associadas à reparação do veículo ou defeitos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

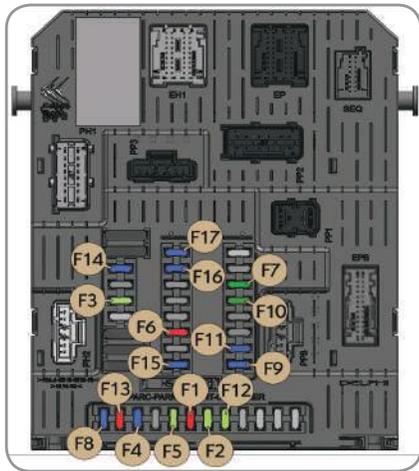
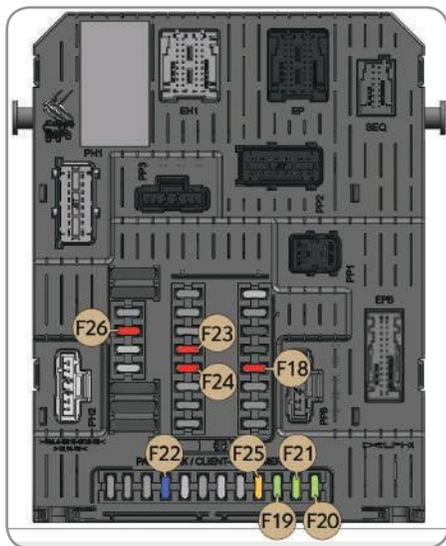


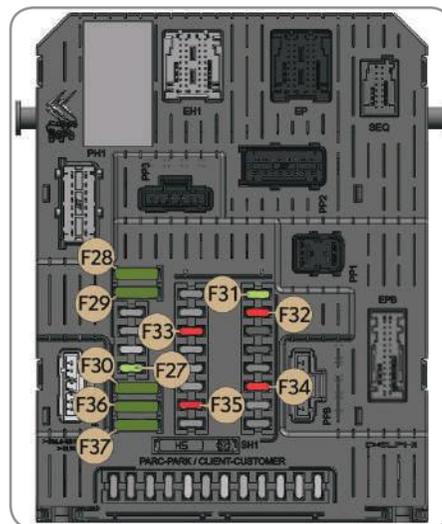
Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Amperes	Funções
F1	10 A	Farol de neblina traseiro.
F2	-	Não Utilizado
F3	5 A	Airbag.
F4	15 A	Luz de freio direita e 3ª luz de freio.
F5	5A	Iluminações internas e tomada 12V traseira.
F6	10 A	Luz de ré.
F7	30 A	Travamento/Destravamento das portas.
F8	15 A	Buzina.
F9	15 A	Lava-vidros dianteiros.
F10	30 A	Travamento/Destravamento das portas.
F11	15 A	Lava-vidros traseiros.
F12	5 A	Comando das luzes de direção
F13	10 A	Luz de freio esquerda.
F14	15 A	Painel de bordo, sensor de chuva e sensor de luminosidade
F15	15 A	Limpador de vidro traseiro.
F16	-	Não utilizado.
F17	15 A	Travamento do porta-malas.



Fusível N.º	Amperes	Funções
F18	10 A	Embreagem do compressor do ar condicionado
F19	5 A	Luz placa, Lanternas traseira direita e Lanterna dianteira esquerda.
F20	5 A	Lanternastraseira esquerda e Lanterna dianteira direita.
F21	5 A	Reostato de iluminação do painel e botões
F22	5 A	Comando da bobina do relé das luzes diurnas (LED)
F23	10 A	Tomada diagnóstico, Contato embreagem, Comando bobina do relé das luzes diurnas (LED), Painel do ar condicionado, Retrovisor eletrocrômico
F24	10 A	Módulo e sirene do alarme
F25	20 A	Navegador ou Rádio
F26	10 A	Ajuda de estacionamento e Painel ar condicionado automático.

Fusível N.º	Amperes	Funções
F27	5 A	Airbag.
F28	30 A	Elevador de vidros dianteiros.
F29	30 A	Elevador de vidros traseiros.
F30	30 A	Limpa vidro dianteiro.
F31	5 A	Contato luz de freio secundário
F32	10 A	Farol alto esquerdo.
F33	10 A	Farol alto direito.
F34	10 A	Farol baixo esquerdo.
F35	10 A	Farol baixo direito.
F36	30 A	Contato luz de freio principal
F37	30 A	Tomada 12V dianteira e Rádio



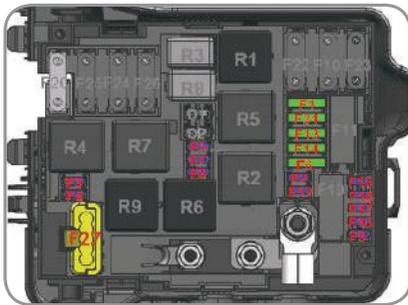
Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria (lado esquerdo).



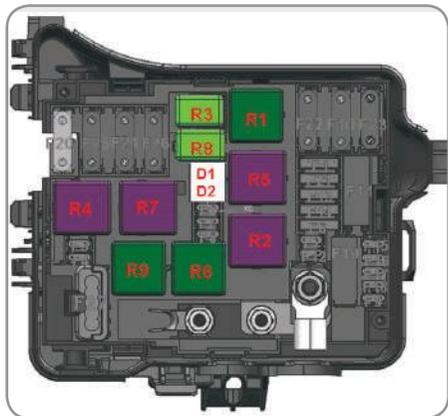
Acesso aos fusíveis

- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível (ver o parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.



Fusível N.º	Amperes	Funções
F1	30 A	Eletrobomba de partida a frio e eletroválvula do sistema de partida a frio
F2	20 A	Eletroválvula e microcontrolador ABS
F3	20 A	Alimentação Calculador Motor e Alimentação microcontrolador sistema Flex Start
F4	5 A	Caixa de comando Grupo Motoventilador (GMV)
F5	15 A	Bomba de combustível
F6	30 A	Injetores de combustível e bobinas de ignição
F7	10 A	Válvula termostática pilotada (1.5i) ou Eletroválvula comando variável (VTi 120)
F8	15 A	Sonda oxigênio e Eletroválvula purga cânister
F9	15 A	Farol de neblinadianteiro
F12	-	Não Utilizado
F13	30 A	Tomada diagnóstico e Calculador caixa automática
F14	25 A	Motor de partida
F15	-	Interconexão
F16	-	Interconexão
F17	-	Interconexão
F18	-	Interconexão
F21	30 A	Bomba ABS
F27	40A	Bomba de vácuo (VTi 120 caixa automática)

Tabela de relés

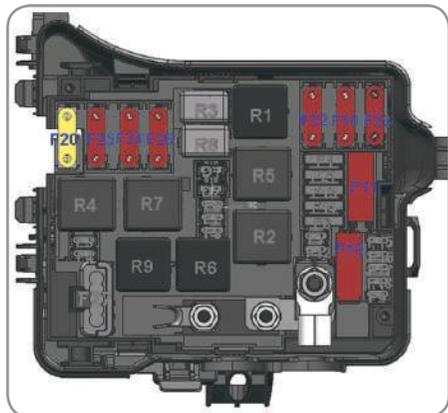


Relé N.º	Amperes	Funções
R1	25 A	Power Latch do Calculador Motor
R2	30 A	Atuadores sistema injeção eletrônica
R3	15 A	Farol de Neblina
R4	40 A	Ativação do ar condicionado
R5	40 A	Desembaçador traseiro
R6	25 A	Eletrobomba e eletroválvula de partida a frio
R7	50 A	Bomba ABS
R8	10 A	Faróis diurnos (LED)
R9	25 A	Motor de Partida

Tabela de Diodos Encapsulados

Diodo N.º	Funções
D1	Relé R1 - Impede Inversão de Polaridade
D2	Relé R2 - Impede Inversão de Polaridade

Tabela dos máxi-fusíveis*



Fusível N.º	Amperes	Funções
MF10	40 A	Ventilador do ar condicionado
MF11	40 A	Desembaçador traseiro
MF19	50 A	Alimentação Caixa de fusíveis do habitáculo
MF20	80 A	Direção Elétrica
MF22	60 A	Alimentação BSI (1/2)
MF23	70 A	Alimentação BSI (2/2)
MF24	60 A	Alimentação Grupo Moto Ventilador
MF25	80 A	Pré-Aquecimento Sistema FlexStart
MF26	60 A	Alimentação Antifurto

*Os maxi-fusíveis constituem uma proteção suplementar dos sistemas elétricos. Qualquer intervenção nestes fusíveis deve ser efetuada pela rede CITROËN.

BATERIA

Modo operacional para recarregar a bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria.

Acesso a bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô motor.

Para acessar:

- ☞ Abra o capô através do comando interior e, em seguida, exterior,
- ☞ Fixe a vareta de fixação do capô,
- ☞ Eleve a tampa em plástico do borne (+). para acessar o terminal.
- ☞ Desencaixe a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

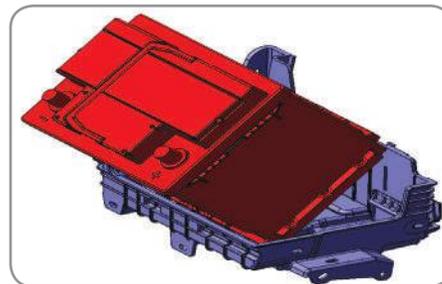
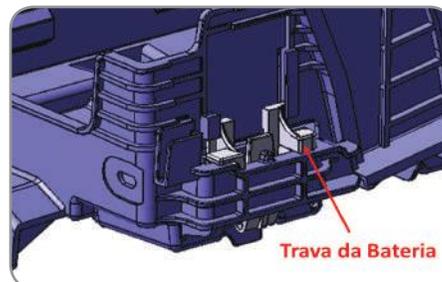
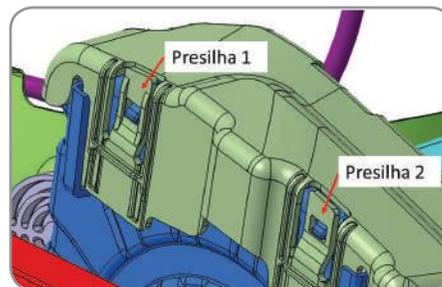
i Antes de desligar qualquer um dos terminais da bateria, desligue a ignição e aguarde no mínimo 2 minutos

Procedimento para retirada da bateria

- ☞ Eleve a tampa em plástico do borne (+). para acessar o terminal.
- ☞ Desconecte os terminais da bateria, começando pelo negativo (-).
- ☞ Para desmontar a bateria, o mais fácil é desmontar primeiro o protetor do Calculador do Motor,
- ☞ Para desmontar o protetor, basta destravar as duas presilhas existentes na parte superior, próximo da bateria,
- ☞ Depois das presilhas soltas, retirar o protetor sempre na direção vertical.
- ☞ Sem o Protetor do Calculador do Motor, verificar que existe uma pequena trava ao lado do Suporte da Bateria,
- ☞ Empurrar a parte inferior da trava na direção da bateria, liberando-a,
- ☞ Com a trava em posição de “destravada”, empurrá-la pra cima.

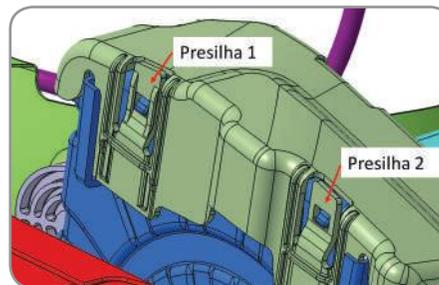
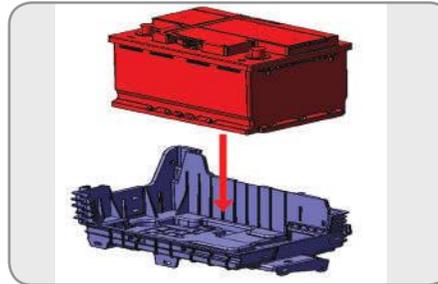
OBSERVAÇÃO: Não deixar a trava se soltar do conjunto, empurrar apenas o suficiente para ela sair do alojamento.

- ☞ Com a bateria destravada, fazer movimentações para o lado, até que ela se solte do Suporte da Bateria



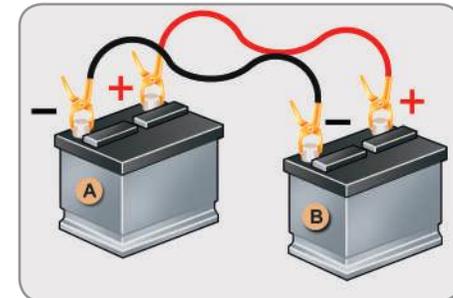
Procedimento para montagem da bateria

- ☞ Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura ao lado. Se a bateria não chegar por completa até o fundo, aplicar uma força sobre a bateria até se ouvir um “click”.
- ☞ Com a trava em posição de “des-travada”, empurrá-la para baixo até que ela chegue ao ponto máximo de deslocamento.
- ☞ A figura mostra como deverá ficar a trava na posição de “travada” dentro do conjunto. Não esquecer de verificar se a bateria está na posição ideal, totalmente acoplada ao fundo do Suporte
- ☞ Montar o protetor do Calculador do Motor na posição vertical, até o travamento das presilhas existentes na parte superior.



Efetuar o arranque a partir de outra bateria

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria descarregada **A** e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de emergência **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de emergência **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria avariada **A**.
- ☞ Dê a partida no veículo em pane e deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde que volte a marcha lenta e solte os cabos.



Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desconecte a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Reconecte começando pelo terminal (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos terminais e das braçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), desmonte-os e limpe-os



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, descartadas no lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.



No momento de uma parada prolongada do veículo de mais de um mês, é aconselhável desconectar a bateria.



Não desconecte os terminais com o motor em funcionamento. Não recarregue as baterias sem ter desconectado os terminais.

Antes de desligar

Antes de desligar da bateria, deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição.

Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após ligar novamente

Depois de qualquer nova ligação da bateria, gire a chave e aguarde 1 minuto antes de efetuar a partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. De qualquer forma, se após esta operação persistirem pequenas perturbações, consulte a rede CITROËN.

Consultando o respectivo capítulo, você poderá efetuar a reinicialização da chave com controle remoto.

MODO DE CORTE DE ENERGIA

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, o desembaçamento do vidro traseiro, etc.

As funções neutralizadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Este sistema administra a duração de determinadas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Após a parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período máximo de aproximadamente trinta minutos, funções como o Rádio, os limpa-vidros, os luzes faróis, as luzes de teto, etc..

Este tempo pode ser consideravelmente menor se a carga da bateria estiver fraca.

Entrada no modo

Uma vez passado este período de tempo, as funções ativas são postas em vigilância.

Saída do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

- ☞ Para retomar a utilização imediata destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo disponível então, será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo estará sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.



Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo com o sistema de áudio navegação MyWay, será interrompida passados 10 minutos.



Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

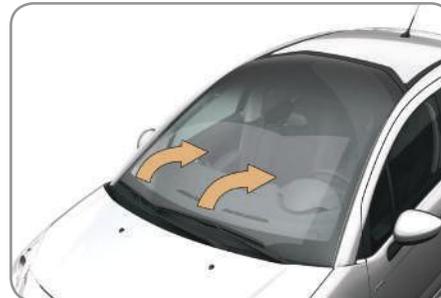
SUBSTITUIR UMA PALHETA DO LIMPA-VIDROS DIANTEIRO OU TRASEIRO

Modo operatório de substituição de uma palheta de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.

Antes de proceder à desmontagem de uma palheta dianteira

- ☞ Logo após desligar a ignição, acione o comando do limpa-vidros para posicionar as palhetas na vertical.

Deverá utilizar esta posição para não danificar o limpa-vidros e o capô.



Desmontagem

- ☞ Erga o braço correspondente.
- ☞ Solte a palheta e retire-a.

Montagem

- ☞ À frente, verifique a dimensão da palheta, pois a palheta mais curta deverá ser montada do lado do passageiro.
- ☞ Coloque a nova palheta no lugar e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com precaução.

Após a montagem de uma palheta dianteira

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpa-vidros para recolher as palhetas.

REBOQUE DO VEÍCULO

Modo de execução para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico movél.

É aconselhável, sempre, utilizar um serviço de reboque profissional para rebocar o veículo.

Desta forma, o veículo poderá ser transportado sustentado somente pelas rodas dianteiras, ainda, apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque

Rebocar um outro veículo



- ☞ Não é necessário a utilização do pino de reboque.
- ☞ Utilize o anel de amarração, localizado na parte inferior do para-choque traseiro
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Ligue o sinal de alerta nos dois veículos.
- ☞ Efetue o arranque com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

**ENGATE DE UM REBOQUE,
DE UM TRAILLER,..**

! Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de bagagens. Está vedada a utilização de reboque, sob pena de deteriorização do veículo. Em caso de dúvida, entre em contato com uma concessionária da Rede CITROËN.



ACESSÓRIOS*

Há uma ampla escolha de acessórios e de peças originais disponíveis na rede CITROËN.

Esses acessórios e peças, foram testados e aprovados em termos de confiabilidade e em segurança.

São todos adaptados ao seu veículo e se beneficiam de referência e da garantia CITROËN.

* A CITROËN se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.

Para conhecer a lista de acessórios disponíveis acesse:

www.citroen.com.br

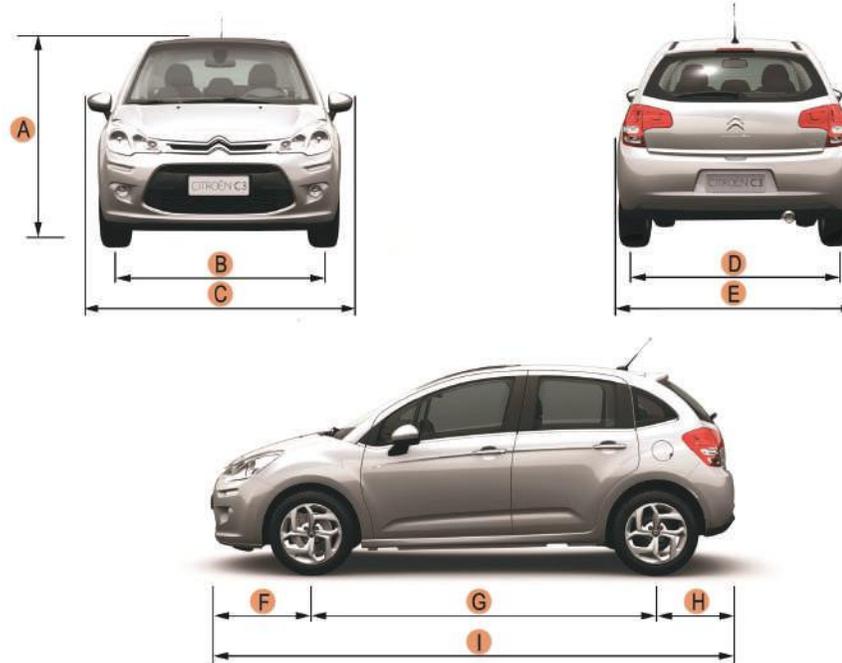


A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

DIMENSÕES (EM MM)

A	1521
B	1470
C	1728
D	1481
E	1708
F	820
G	2460
H	644
I	3944



VELOCIDADES PARA TROCA DE MARCHAS (NBR 6601)

1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE MARCHAS		
MOTORES	1.2 PureTech 90CV	VTi 120 FLEX START
CAIXA DE MARCHA	Manual	Automática
Cilindrada (cm ³)	1197,3	1587
Diâmetro x curso (mm)	75 x 90,34	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	84 / 90	115 / 122
Pot. máx: norma CE (kW)	61,8 / 66,2	84,9 / 89,9
Regime de pot. máx. (rpm)	5 750	5 800
Torque máx.: norma CE (Nm)	120 / 127	150 / 155
Regime de torque máx. (rpm)	2 750	3 000
Catalisador	Sim	Sim
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)		
Motor (com troca do filtro de óleo)	3,31	3,25
Caixa de câmbio	2,0	5,5

MASSAS E CARGAS (em kg)*		
MOTORES	1.2 PureTech 90CV	VTi 120 FLEX START
CAIXA DE MARCHA	Manual	Automática
Massa em vazio em ordem de marcha (MODM)	1070	1260
Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1497	1585
Carga Útil	402	400
Peso recomendado no eixo dianteiro	759	826
Peso recomendado no eixo traseiro	738	759

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)*			
MOTORES	1.2 PureTech 90CV	VTi 120 FLEX START	
CAIXA DE MARCHA	Manual	Automática	
(CONAMA 18/1996) Valor para Fiscalização	79,87 dB	84,50 dB	
(CONAMA 18/1996)	Rotação de marcha lenta (rpm)	850 ± -50	750 ± (+150-50)
	Concentração máxima de monóxido de carbono na marcha lenta (%)	<0,2%	<0,2%

*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

Obs: Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor. Limite a carga transportada.



ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

A. Número do chassi na carroceria

Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor

B. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (NIV)**C. Pneus/Pintura**

Esta etiqueta, colada junto às dobradiças da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível (ver tabela pag. 120),
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

D. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV)



O controle da pressão de inflação dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.



Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

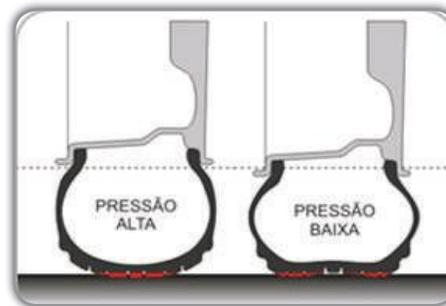
TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS

			1.2 PureTech 90CV		VTi 120 FLEX START	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
195/60 R15	Michelin	Energy XM2	Para informações da pressão de calibração dos pneus, favor consultar a etiqueta que se encontra na coluna da porta do lado do motorista, conforme indicado na página anterior.			
	Pirelli	Cinturato P1				
195/55 R16	Michelin	Energy XM2				
	Pirelli	Cinturato P7				

- (1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro
- (2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens
- (3) pressão de inflação orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo).

Notas:

- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe - pág. 95
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto e na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	Pressão recomendada Tolerância de 1 PSI acima ou abaixo	Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível
	Pressão temporariamente admissível Entre 1 a 5 PSI abaixo da pressão recomendada	Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
	Pressão perigosa Entre 5 a 10 PSI abaixo da pressão recomendada Pressão de alto risco Abaixo de 10 PSI da pressão recomendada	Risco de explosão Forte aumento dos riscos: <ul style="list-style-type: none"> - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível



- 7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



SISTEMAS DE ÁUDIO

Tela táctil 7 polegadas

Navegação GPS - Auto-rádio multimídia - Telefone Bluetooth®



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

	Índice
Primeiros passos	125
Comandos no volante	127
Menus	128
Navegação	129
Navegação - Orientação	137
Trânsito	141
Rádio Multimídia	143
Rádio	149
Mídia	151
Ajustes	155
Serviços Conectados	163
MirrorLink™	167
CarPlay®	171
Telefone	175
Perguntas frequentes	183

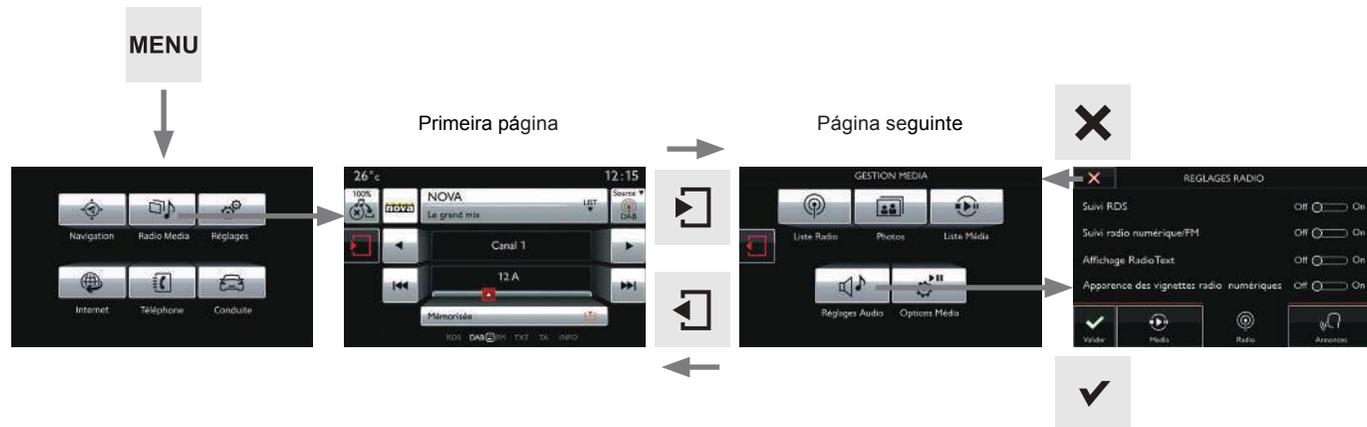
 O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.

 Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.
A mensagem modo economia de energia apresentada assinala a entrada em letargia iminente. Consulte a seção (Modo) Economia de energia.

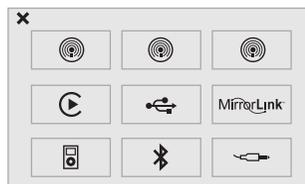
Primeiros passos

Utilize as teclas dispostas à esquerda da tela táctil para ter acesso aos menus disponíveis e pressione, em seguida, os botões que aparecem na tela táctil. Cada menu é visualizado em uma ou duas páginas (primeira página e página seguinte).

i Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa da tela e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.



Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior da tela táctil, é possível acessar diretamente à seleção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos conforme a fonte).



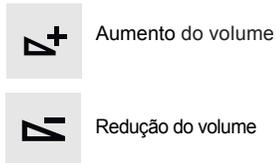
Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios "FM" / "AM".
- Dispositivo de memória "USB".
- Jukebox*, depois de ter copiado previamente arquivos de áudio para a memória interna do sistema.
- Telefone ligado em Bluetooth* e em difusão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Dispositivo multimédia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido).
- Smartphone através de MirrorLink™ ou CarPlay. Á Á



Pressione **MENU** para exibir o menu principal.

Regulagem do volume (as fontes são todas independentes, mesmo o "Anúncio de tráfego (TA)" e as instruções de navegação).



i Em caso de exposição ao sol prolongado, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura no interior do veículo baixar.

i A tela é do tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, principalmente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocamento do mapa...). Um simples toque não é suficiente. A tela não reconhece pressões com vários dedos. A tela pode ser utilizada com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.

! Para manutenção da tela, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objetos pontiagudos na tela. Não toque na tela com as mãos molhadas.

* Conforme o equipamento.

Comandos no volante



Rádio: seleção da estação memorizada anterior/seguinte.
Mídia: seleção do gênero / artista / repertório da lista de classificação.
Seleção do elemento anterior/seguinte no menu.



Rádio: procura automática da frequência superior.
Multimídia: seleção da área seguinte.
Multimídia, pressão contínua: avanço rápido.
Salto na lista.



Alteração de fonte sonora.
Validação de uma seleção.
Atender/desligar o telefone.
Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.



Rádio: procura automática de frequência inferior.
Multimídia: seleção da área anterior.
Multimídia, pressão contínua: retrocesso rápido.
Salto na lista.



Aumento do volume.



Diminuição do volume.



Silêncio: desligar o som através de pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.
Reativação do som: através da pressão numa das teclas do volume.

Menus



Navegação*



Parametrizar a orientação e escolher o destino.



Mídia Rádio



Selecionar a rádio, as diferentes fontes musicais e visualizar fotografias.



Regulagens



Parametrizar o s [} (balance, ambiente, ...), os universos gráficos e a visualização (idioma, unidades, data, hora, ...).



Serviços Conectados*



Acessar ao "Serviços Conectados". Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "MirrorLink™" ou CarPlay®.



Telefone



Conectar um telefone em Bluetooth®. Permite acessar a função CarPlay® de modo de conectar o cabo USB do smartphone.



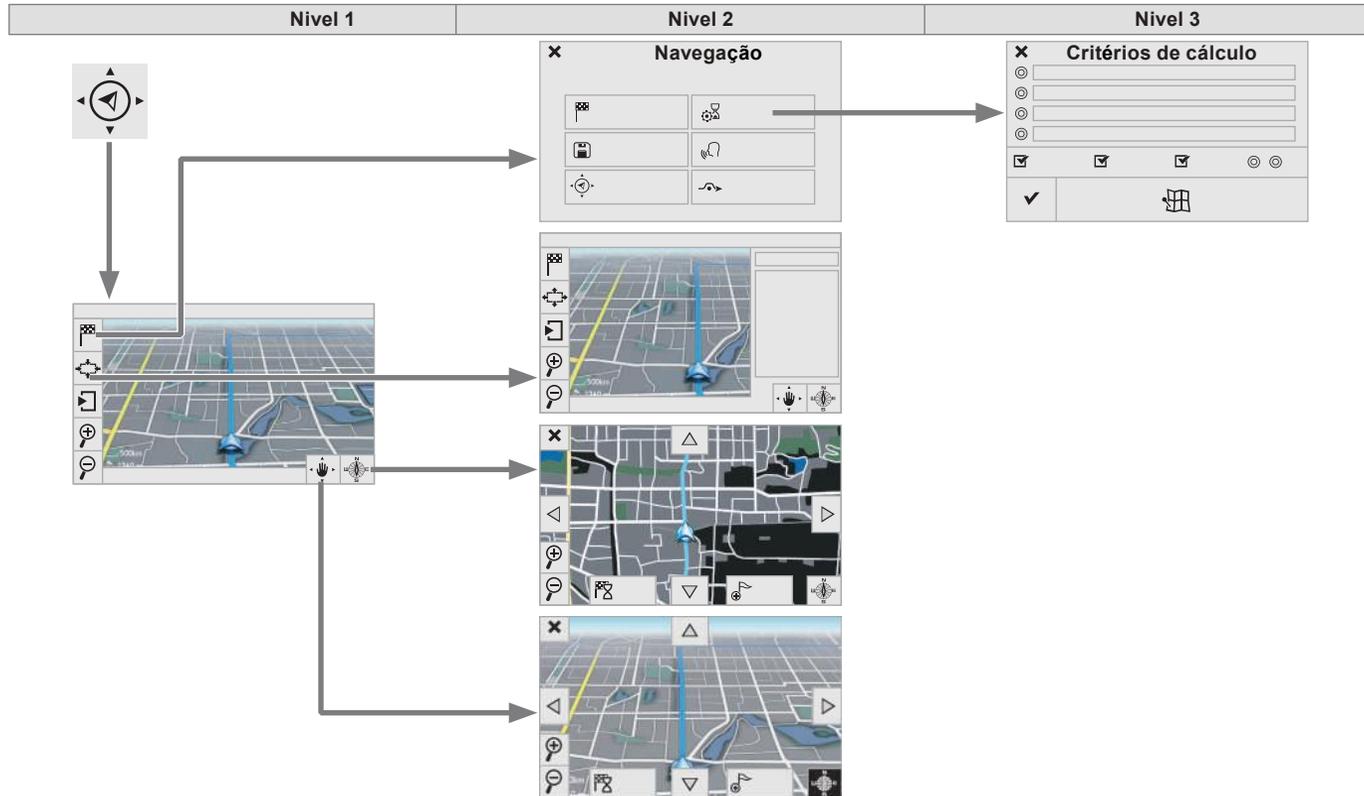
Condução



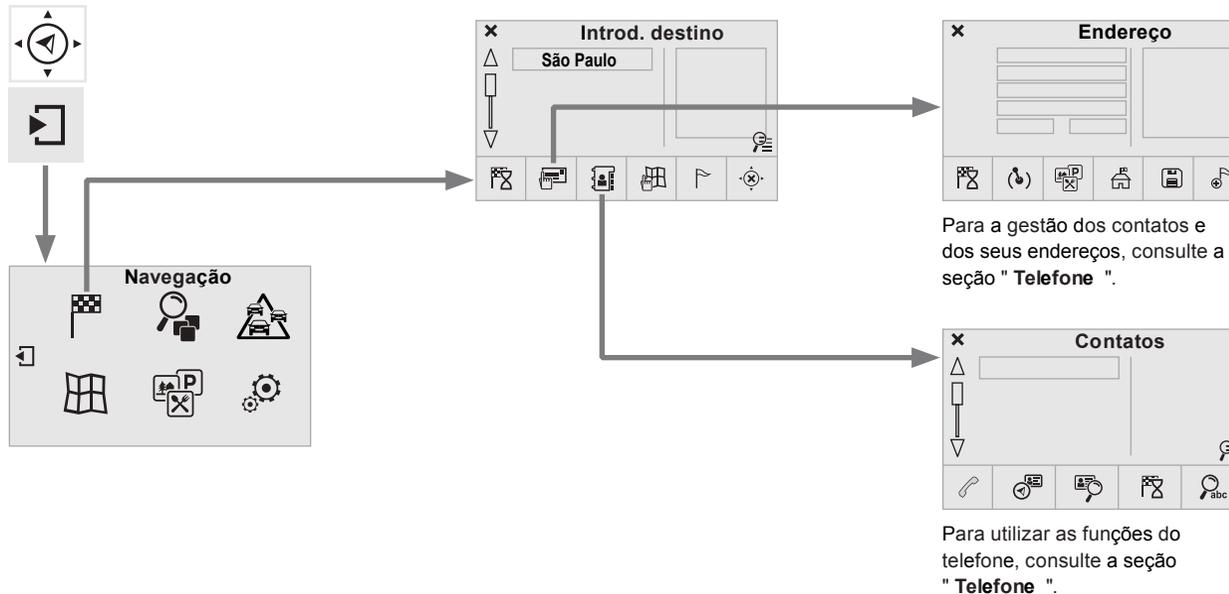
Acessar ao computador de bordo, ativar, desativar, e parametrizar determinadas funções do veículo.

* Conforme o equipamento

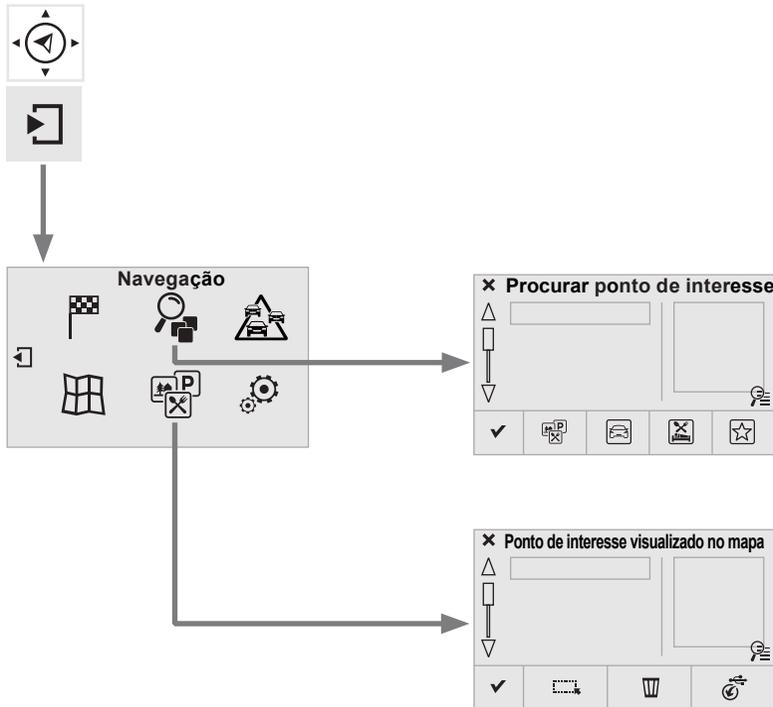
Navegação



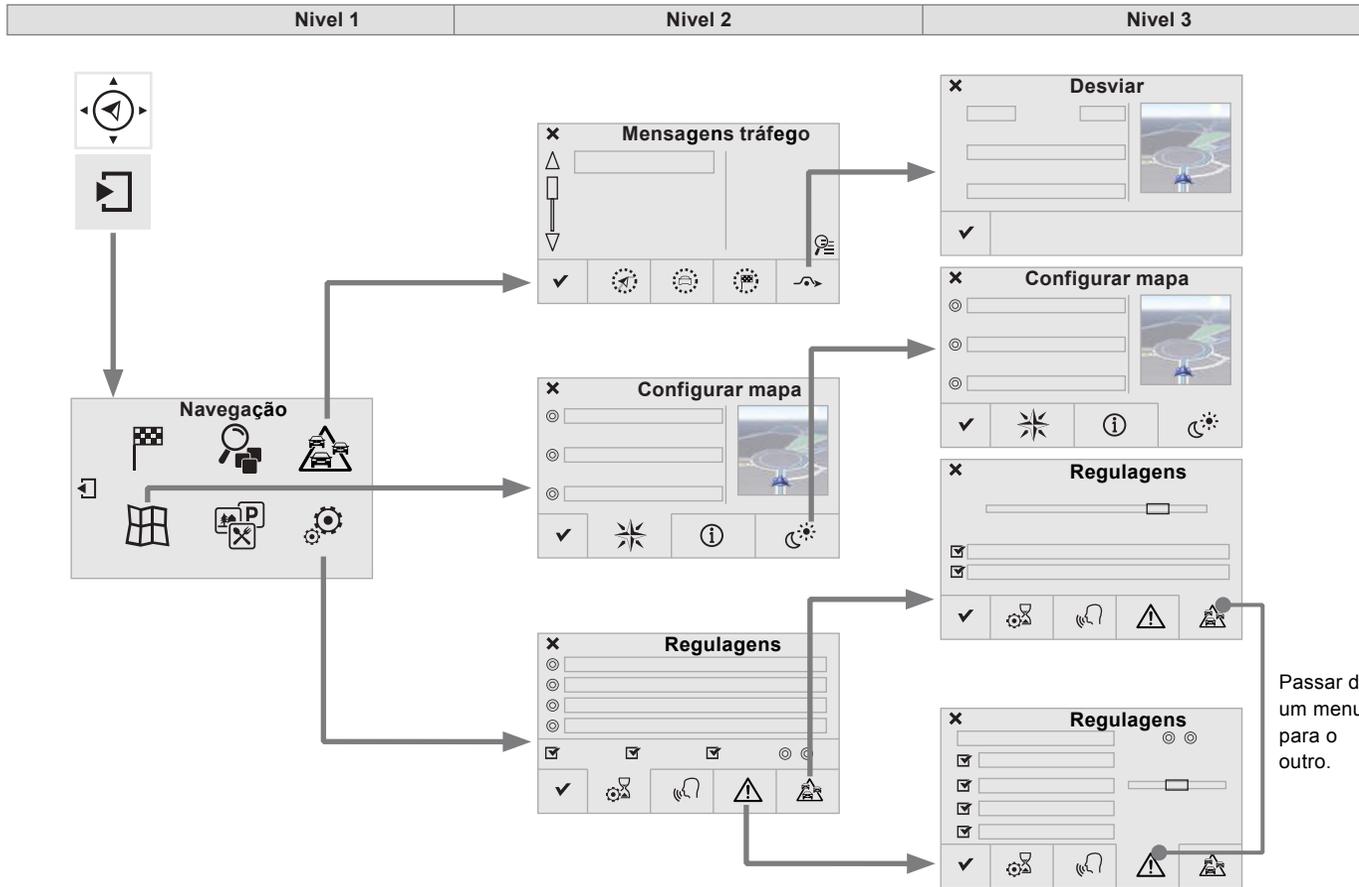
Nível 1	Nível 2		Nível 3		Comentários	
  <p style="text-align: center;">Navegação ↓ Regulagens ↓ Navegação</p>		Introd. destino			Visualizar os últimos destinos.	
		Critérios de cálculo	⊙	O mais rápido	Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajeto escolhido em função do(s) critério(s).	
			⊙	O mais curto		
			⊙	Tempo/distância		
			⊙	Ecológico		
			☑	Pedágios		
			☑	Balsas		
			☑	Tráfego		
			○	Exato - Próx		
			Arquivar lugar atual			Gravar o endereço que se está utilizando.
		Interromper a orientação			Suprimir a informação de navegação.	
		Síntese vocal			Regular o volume da voz e do enunciado dos nomes das ruas.	
		Desviar itinerário			Desviar do itinerário inicial segundo uma determinada distância.	
					Apresentar em modo texto.	
					Aplicar zoom.	
					Remover zoom.	
			▶			Apresentar em modo tela completa. Utilizar as setas para deslocar o mapa.
					Passar para um mapa 2D.	



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	<p>Navegação ↓ Página seguinte ↓ Introduzir destino</p>		Endereço		Lugar atual	Definir os parâmetros do endereço.
					Ponto de interesse	
					Centro da cidade	
					Arquivar	Gravar o endereço que está utilizando.
					Adic. etapa	Adicionar uma etapa no percurso.
					Conduzir	Pressionar para calcular o itinerário.
			Contatos		Arquivos endereço	Selecionar um contato e calcular o itinerário.
					Consultar	
					Conduzir	
					Pesquisar contato	
	No mapa			Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajetos.		
			Etapa & iti.	Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.		
		Interromper		Suprimir a informação de navegação.		
		Conduzir		Pressionar para calcular o itinerário.		



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Navegação	 Todos os POI		Lista das categorias disponíveis. Depois de selecionar a categoria, selecionar os pontos de interesse.	
	↓ Página seguinte	 Automóvel			
	↓ Pesquisar POI	 Rest./Hotéis			
		 Pessoais			
		✓ Pesquisar		Gravar os parâmetros.	
  	Navegação	 Selecionar tudo		Selecionar os parâmetros de visualização do POI.	
	↓ Página seguinte	 Suprimir			
	↓ Exibir POI	 Importar POI			
		✓ Validar		Gravar as opções.	



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	Navegação	 Sobre itinerário				Configurar as opções das mensagens e o raio de filtragem.	
	Página seguinte	 Ao redor do veículo.					
	Mensagens tráfego	 No destino					
		 Desviar	<input type="radio"/>	Desviar em uma distancia de			
			<input type="radio"/>	Recalcular itinerário			
	<input checked="" type="checkbox"/> Finalizar					Gravar as suas opções.	
  	Navegação			<input type="radio"/>	2D orientação Norte	Selecionar a visualização e a orientação do mapa.	
	Página seguinte	 Orientação		<input type="radio"/>	2D orientação veículo		
	Configurar mapa	 Informação		<input type="radio"/>	Em perspectiva		
			<input type="radio"/>	Mapa em cor "dia"			
		 Aspecto		<input type="radio"/>	Mapa em cor "noite"		
			<input type="radio"/>	Modo dia/noite automático			
	<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar os parâmetros.	
  	Navegação	 Critérios				Configurar as opções e selecionar o volume da voz e o enuciado dos nomes das ruas.	
	Página seguinte	 Voz					
	Regulagens	 Alertas					
		 Opções tráfego					
		<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar os opções.

Navegação - Orientação

Selecionar um destino

Para um novo destino



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".



Configure o "**País**:" na lista proposta e, em seguida da mesma forma, configure a "**Cidade**:" ou o código postal, a "**Via**:" e o "**Nº**:".

Validar cada vez que registrar um parâmetro.



Inserir o endereço diretamente a partir do nome da rua ou avenida.



Selecione "**Arquivar**" para gravar o endereço introduzido em um arquivo de contato.
O sistema permite gravar até 200 arquivos.



Selecione "**Conduzir**".



Selecione o critério de orientação: "**Mais rápido**", ou "**o mais curto**", ou "**Tempo/distância**" ou "**Ecológico**".



Selecione dos critérios de restrição: "**Incluir Pedágios**", "**Incluir Balsas**", "**Tráfego**", "**Exato**", "**Próx**".



Selecione "**Validar**".

Ou



Pressione "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.



Para suprimir a informação da navegação, pressione "**Regulagens**".



Pressione "**Interromper a orientação**".



Para retomar a informação de navegação, pressione "**Regulagens**".



Pressione "**Retomar a orientação**".

Para um dos últimos destinos



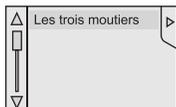
Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione o endereço na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".



Selecione os critérios e, em seguida, " **Validar** " ou pressione " **Ver itinerário no mapa** " para iniciar a orientação.

Para um contato da lista

i Para poder utilizar a navegação "para um contato da agenda", é necessário registrar previamente o endereço do seu contato.



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



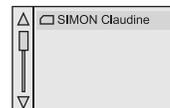
Pressione a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **Contatos** ".



Selecione o destino escolhido entre os contatos na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".



Selecione os critérios e, em seguida, pressione " **Validar** " para iniciar a orientação.

Para coordenadas GPS



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **Endereço** ".



Configure a " **Longitude** " e em seguida a " **Latitude** ".



Selecione " **Orientação para** ".



Selecionar os critérios e, em seguida, pressione " **Validar** " ou pressione " **Ver itinerário no mapa** " para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Introd. destino** ".



Selecione " **No mapa** ".

Ao ampliar o mapa faz aparecer os pontos pretendidos.

A pressão contínua sobre um ponto permite visualizar respectivo conteúdo.

Para pontos de interesse (POI)*

Os pontos de interesse (POI) possuem diretórios em diferentes categorias.



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione " **Pesquisar POI** ".



Selecione " **Todos os POI** ".

Ou



" **Automóvel** ".

Ou



" **Rest./Hotéis** ".

* Conforme o equipamento

Ou



" **Pessoais** ",



Selecione uma categoria na lista proposta.



Selecione " **Pesquisar** ".



Selecione um ponto de interesse na lista proposta.



Selecione " **Conduzir** ".

i Uma atualização anual da cartografia permite beneficiar-se da indicação de novos pontos de interesse. Pode igualmente atualizar todos os meses as Zonas de risco/Zonas de perigo. O procedimento detalhado está disponível em: <http://www.citroen.com.br>

* Conforme o equipamento

Parametrização dos alertas Zonas de riscos/Zonas de perigo



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Regulagens**".



Selecione "**Alertas**".

É, então, possível ativar o alerta Zonas com riscos e em seguida:

- "Alerta sonora"
- "Alerta apenas em navegação"
- "Alerta só em excesso de velocidade"
- "Visualizar os limites de velocidade"
- "Tempo": este parâmetro Tempo permite definir o tempo que precede o alerta das Zonas de riscos.



Selecione "**Validar**".

! Esta série de alertas e de visualizações só estão disponíveis se as Zonas com riscos tiverem sido previamente carregadas e instaladas no sistema.

Trânsito*

Informação de tráfego

Visualização das mensagens



Pressione **Navegação** para isualizar a primeira página.



Pressione sobre a página seguinte.



Selecione "**Mensagens de tráfego**".

Configure os filtros:



" **No itinerário** ",



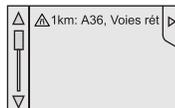
" **A volta de** ",



" **No destino** ", para obter uma lista de mensagens mais limitada.

Pressione de novo para desativar o filtro.

* De acordo com a versão e/ou país.



Selecione a mensagem na lista proposta.



Selecione a lupa para ouvir a informação vocal.

i As mensagens TMC (Traffic Message Channel) na Navegação-GPS proporcionam informação relativa à circulação que é transmitida em tempo real.

Configurar os filtros*



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Opções info**".



Selecione:
- "**Ser informado das novas mensagens**",
- "**Anúncio das mensagens**", A seguir configure o raio de filtro.



Selecione "**Validar**".

i Recomendamos selecionar um raio de filtro de:
- 20 km, para uma região com circulação.
- 50 km, para autoestrada.

Ouvir as mensagens TA*



Pressione **Navegação** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Voz**".

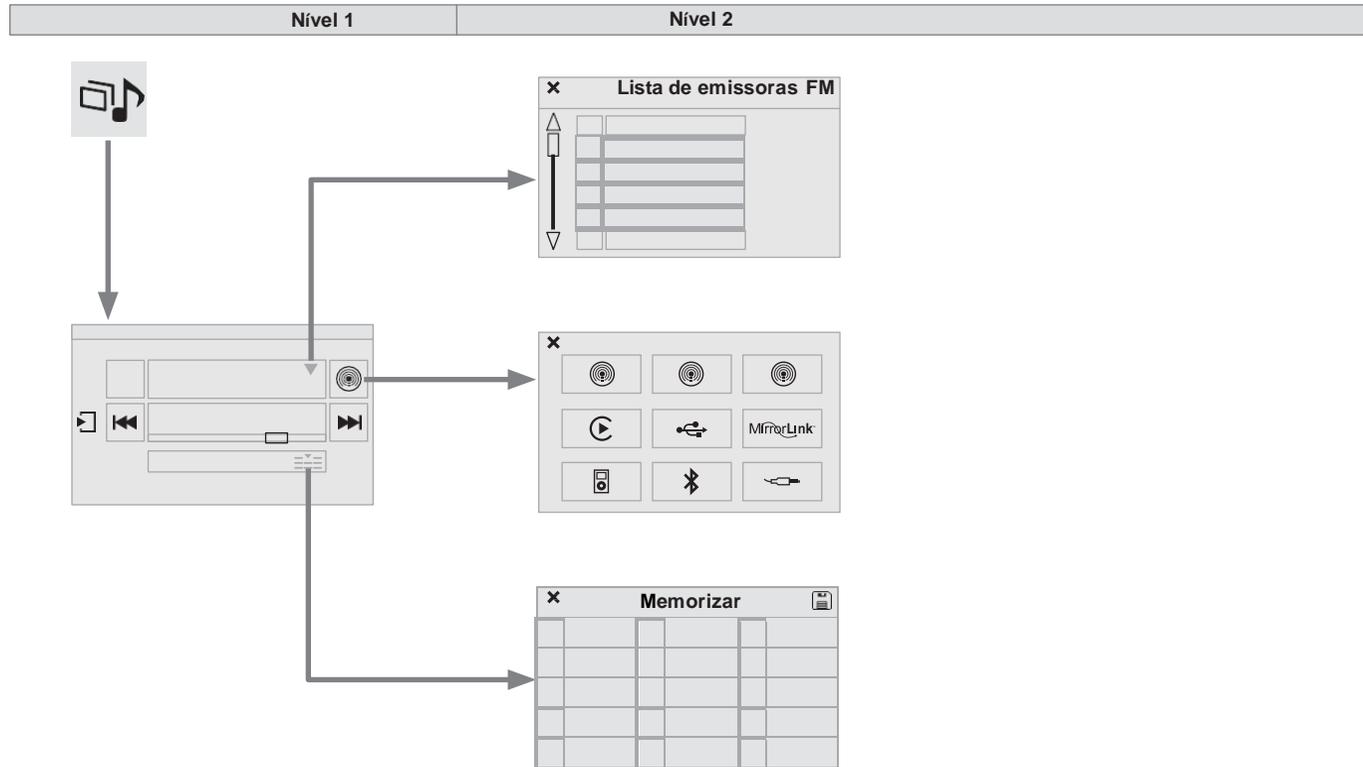


Ative/Desative "**Tráfego (TA)**".

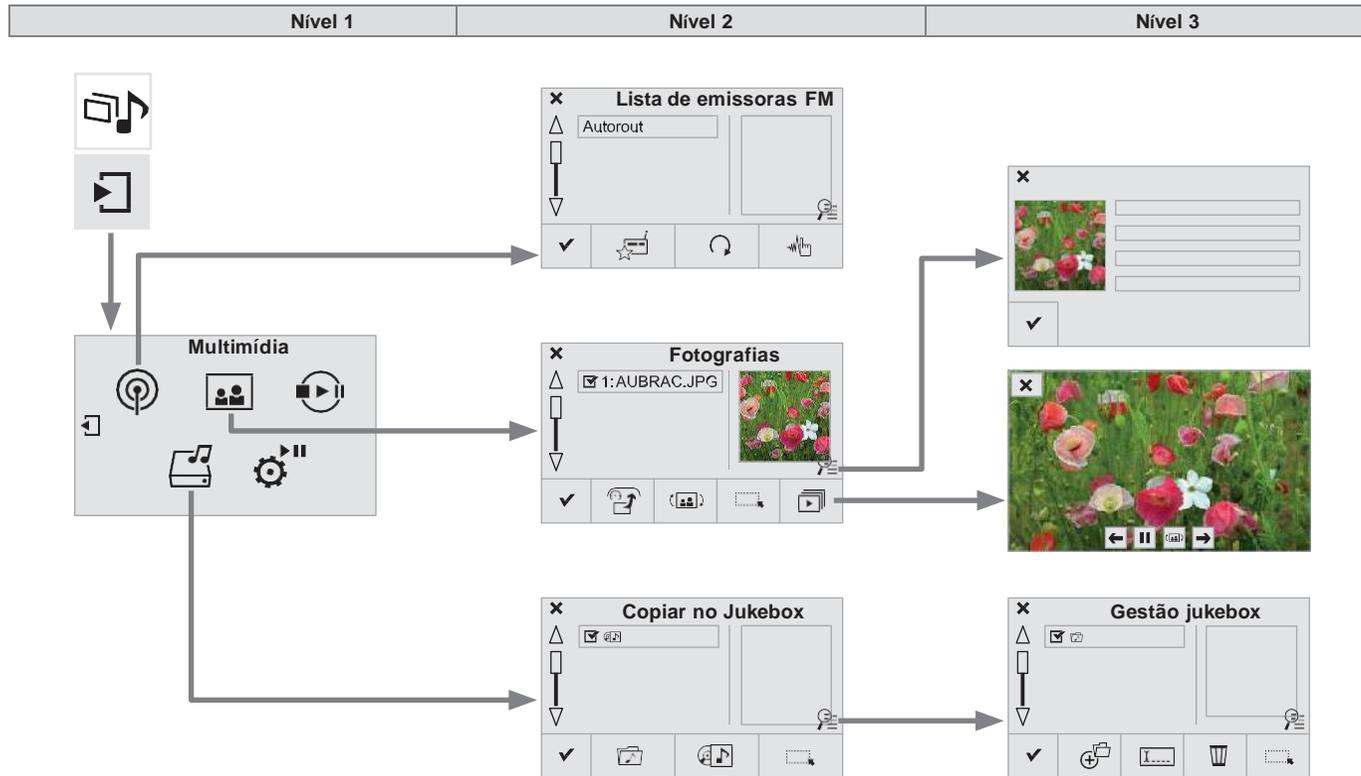
i A função TA (Informação de Tráfego) dá prioridade à reprodução das mensagens de alerta TA. Para estar operante, esta função requer a correta recepção de uma emissora de rádio que emita este tipo de mensagens. Quando se emite uma informação de tráfego, o suporte multimídia que se está utilizando se interrompe automaticamente para difundir a mensagem TA. A reprodução do suporte recomeça quando finaliza a difusão da mensagem.

* De acordo com a versão e/ou país.

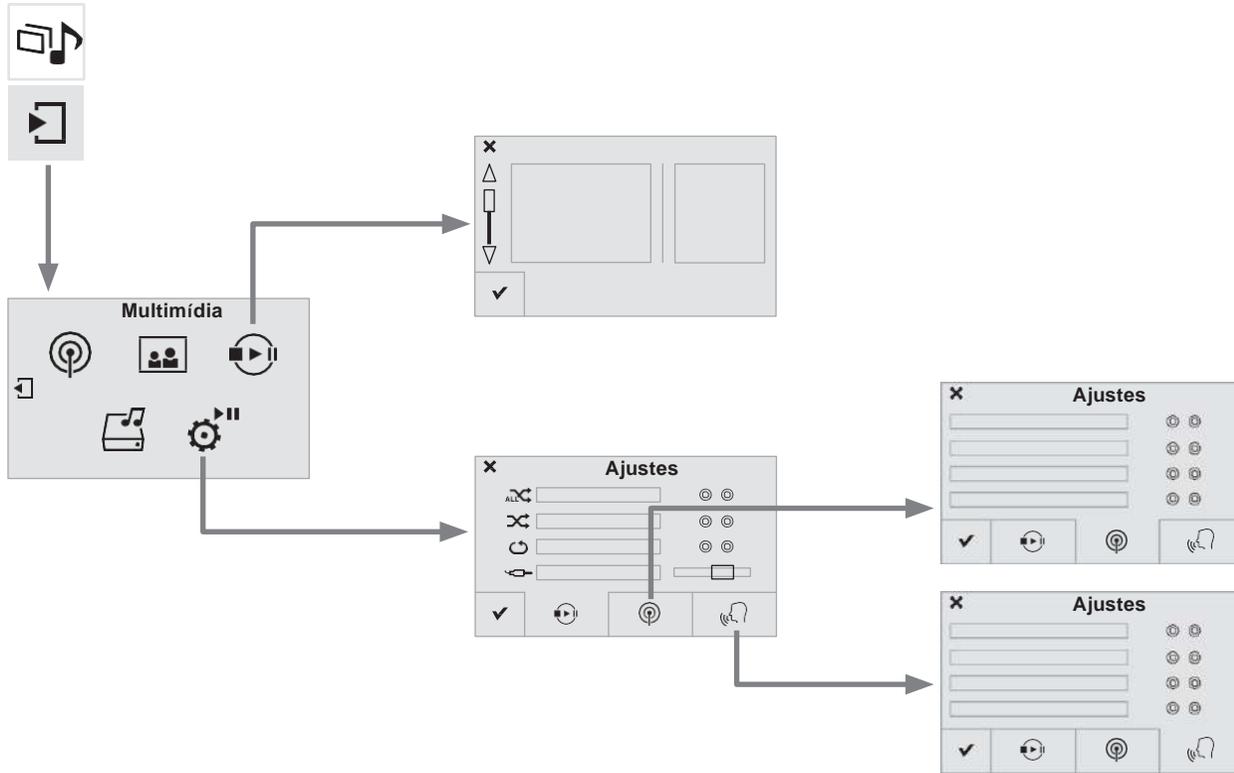
Rádio Multimídia



Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Mídia Rádio ↓ Lista		Lista de emissoras FM	Pressionar em uma emissora de rádio para selecioná-la.
 	Mídia Rádio ↓ Fonte	 Radio FM	Rádio FM	Selecionar a mudança de fonte.
		 Radio AM	Rádio AM	
			Jukebox	
			USB	
		 MirrorLink	MirrorLink ^M	
			Carplay	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
 	Mídia Rádio ↓ Memorizar			Pressionar em um espaço vazio e, a seguir em "Memorizar".



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Mídia Rádio	   	Memorizar			Pressionar uma emissora de rádio para selecioná-la
	Página seguinte		Atualiz. lista			Atualizar a lista em função da recepção.
	Lista de rádio		Frequência			Introduzir a frequência de rádio desejada.
  	Mídia Rádio	    	Tela de inicio			Visualizar a fotografia selecionada na tela de inicio.
	Página seguinte		Girar			Girar a fotografia 90°.
	Fotografias		Selecionar tudo			Selecionar todas as fotografias da lista. Pressionar uma segunda vez para anular a seleção.
	  		Slide show	Fotografia anterior.		Visualizar as fotografias que desfilam em tela cheia. O sistema é compatível com os seguintes formatos de imagem: .gif, .jpg, .bmp, .png.
				Pausa/Reprodução.		
				Fotografia seguinte.		
			Tela. Com.			Visualizar a fotografia em tela cheia.
  	Mídia Rádio	    	Classificar por pasta			Escolher um modo de seleção.
	Página seguinte		Classificar por álbum			
	Gestão jukebox		Selecionar tudo			
			Copiar			Copiar os arquivos no Jukebox.
	    		Lupa	Criar pasta		Selecionar a função desejada.
				Renomear		
				Eliminar		
Selecionar tudo						
	Validar			Salvar as mudanças realizadas.		



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários		
	Mídia Rádio					Apresentação do ultimo suporte multimídia utilizado.		
	Página seguinte							
	Lista multimídia							
  	Mídia Rádio ↓ Página seguinte ↓ Ajustes		Multimídia ↓ Ajustes		Reprodução aleatória (todas as pistas)	Selecionar os parâmetros de Reprodução.		
					Reprodução aleatória (álbum atual)			
					Reprodução em circuito			
					Amplificação AUX			
			Rádio ↓ Ajustes		Rádio ↓ Ajustes		Rastreamento RDS	Ativar ou desativar as regulagens.
							Rastreamento DAB/FM	
							Visualização RádioTexto	
							Indicação diaporama rádio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes		Avisos ↓ Ajustes		Informação do tráfego (TA)	Ativar ou desativar as regulagens.
							Atualidade - O tempo	
							Esportes - Programação	
							Alertas - Acontecimentos imprevistos	
			Validar		Validar			Salvar as mudanças.

Rádio

Selecionar uma emissora



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Lista**" na primeira página.

ou



Pressione em **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Lista de rádio**" na página seguinte.



Selecione a emissora na lista proposta.



Selecione "**Atualiz. lista**" para atualizar a lista.

Para selecionar uma emissora de rádio memorizada.



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Memorizar**".



Selecione uma emissora salva na lista.



Se necessário, selecione a mudança de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

OU



"**Rádio AM**".

! A recepção Rádiofônica pode ser perturbada pela utilização de dispositivos elétricos não homologados pela CITROEN tais como um carregados com tomada USB conectada à tomada 12 V. O entorno externo (colinas, edifícios, túneis, zonas de estacionamento, subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e, em caso algum constitui uma falha do auto-rádio.

Modificar uma frequência



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Através de uma frequência automática de frequência



Pressione ◀ ou ▶, ou desloque o cursor para realizar a busca automática a emissora de frequência inferior ou superior.

A SEGUIR



Selecione a mudança de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

OU



"**Rádio AM**".

ou



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Pressione em "**Frequência**".

A SEGUIR



Introduza a frequência completa (p. ex.: 92.10MHz) usando o teclado, e pressione em "**Aceitar**".

FRANCE BLEU

Trocar de emissora de rádio

Uma pulsação no nome da emissora que se está ouvindo faz aparecer uma lista. Para trocar de emissora, pulse novamente no nome selecionado.

Memorizar uma emissora

Selecione uma emissora ou uma frequência (consulte a seção correspondente).



Pressione "**Memorizar**".

Mémoire 1

Selecione um número na lista para memorizar a emissora anteriormente selecionada/configurada.

Pressione prolongadamente um número para memorizar a emissora.

ou



Pressione esta tecla para gravar as emissoras umas atrás das outras.

Recuperação das emissoras memorizadas



Pressione em **Mídia Rádio** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".

Ativar/Desativar o RDS



Pressione **Mídia Rádio** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Ajustes**".



Selecione "**Rádio**".

Off On

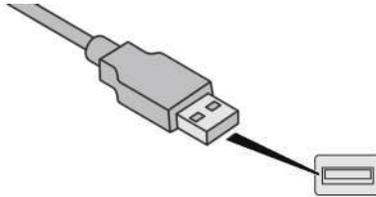
Ative/Desative o

"**Acompanhamento RDS**".

i Quando está ativado, o RDS permite continuar ouvindo uma mesma emissora graças ao acompanhamento de frequência. Não obstante, em determinadas condições o acompanhamento RDS não está assegurado em todo o país, já que as emissoras de Rádio não cobrem 100 % do território. Isto explica a perda da recepção da emissora durante um trajeto.

MultiMídia

Reprodutor USB



Insira a chave USB na tomada USB ou conecte o dispositivo USB na tomada USB mediante um cabo adaptado (não incluído).

O sistema cria listas de Reprodução (memória temporal). O tempo de criação de tais listas pode variar entre alguns segundos e vários minutos na primeira conexão.

Reduzir o número de arquivos não musicais e o número de pastas permite diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução se atualizam cada vez que se corta o contato ou cada vez que se conecta uma chave USB. As listas se memorizam: se não se intervir nestas listas, o tempo de carregamento se reduzirá.

Tomada Auxiliar (AUX)



Conecte o dispositivo portátil (reprodutor MP3, etc.) à tomada Jack mediante um cabo de áudio (não incluído).

Ajuste primeiro o volume do dispositivo portátil (nível alto) e a seguir o volume do rádio.

O controle dos comandos se efetua através do dispositivo portátil.

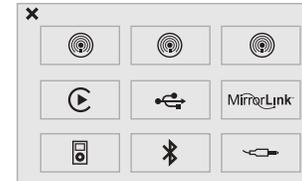
Selecionar a fonte



Pressione **MultiMídia** para visualizar a primeira página.



Selecione a mudança de fonte.



Escolha a fonte.



A tecla SRC (fonte) dos comandos no volante permite passar diretamente para o suporte multimídia seguinte, disponível se a fonte estiver ativada.



Pressione uma vez a tecla **OK** para validar a seleção.

Informação e conselhos

O rádio reproduz arquivos de áudio com formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a uma velocidade compreendida entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Também reproduz o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4, etc.) não se reproduzirá.

Os arquivos ".wma" devem ser de tipo wma 9 padrão.

As frequências de amostragem reproduzidas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É recomendado escrever nomes de arquivos de menos de 20 caracteres, sem utilizar caracteres especiais (ex.: " " ? . ;) para evitar qualquer problema de reprodução ou de visualização.

! O sistema também reproduz dispositivos portáteis USB de armazenamento massivo, BlackBerry® ou reprodutores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não está incluído. A gestão do dispositivo se realiza através dos comandos do sistema de áudio. O resto de dispositivos, não reconhecidos pelo sistema no momento da conexão, devem ser conectados à tomada auxiliar mediante um cabo Jack (não incluído).

Utilize unicamente chaves USB com formato FAT32 (File AllocationTable).

! O sistema não suporta a ligação simultânea de dois aparelhos idênticos (dois pens de memória USB ou dois leitores Apple®) mas é possível ligar um pen e um leitor Apple® .

i Se recomenda utilizar o cabo USB do dispositivo portátil.

Streaming áudio Bluetooth®*

O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos alto-falantes do veículo.

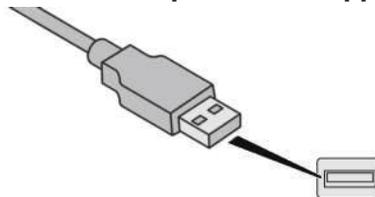
Conecte o telefone: consulte o parágrafo **Telefone**, a seguir, o parágrafo **Bluetooth**.
Selecione o perfil **Áudio** ou **Todos**.

Se a reprodução não começar automaticamente pode ser necessário iniciá-la a partir do telefone.

O controle se efetua a partir do dispositivo ou a partir do rádio, utilizando as teclas.

! Uma vez conectado em streaming, o telefone se considera um suporte multimídia.
Se recomenda ativar o modo **"Repetição"** no dispositivo Bluetooth.

Conectar reprodutores Apple®



Conectar o reprodutor Apple® à tomada USB mediante um cabo adaptado (não incluído).
A reprodução começa automaticamente.

O controle se realiza através dos comandos do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil conectado (artistas/álbuns/gêneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por padrão, se utiliza a classificação por artistas. Para modificar a classificação utilizada, no menu principal, selecione a classificação desejada (playlists, por exemplo) e valide para navegar pelos menu até a música que se deseja ouvir.

A versão do software do rádio pode não ser compatível com a geração de seu reprodutor Apple®.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

Gestão do Jukebox*

Conecte o dispositivo (reprodutor MP3, etc.) à tomada USB ou na tomada Jack mediante um cabo de áudio.

i Quando não se copia nenhum arquivo no sistema, de 8 Gb de capacidade, todos os pictogramas da function Jukebox permanecem em cor cinza e não estão disponíveis.



Selecione "**Lista multimídia**".



Selecione "**Cópia jukebox**".



Selecione "**Classificação por pasta**".

ou



"**Classificação por álbum**".



Selecione a lupa para acessar a pasta ou o album, e selecione os arquivos de áudio um a um.



Selecione "**Aceitar**" e, a seguir, "**Copiar**".



Selecione "**Nova pasta**" para criar um menú no Jukebox.

ou



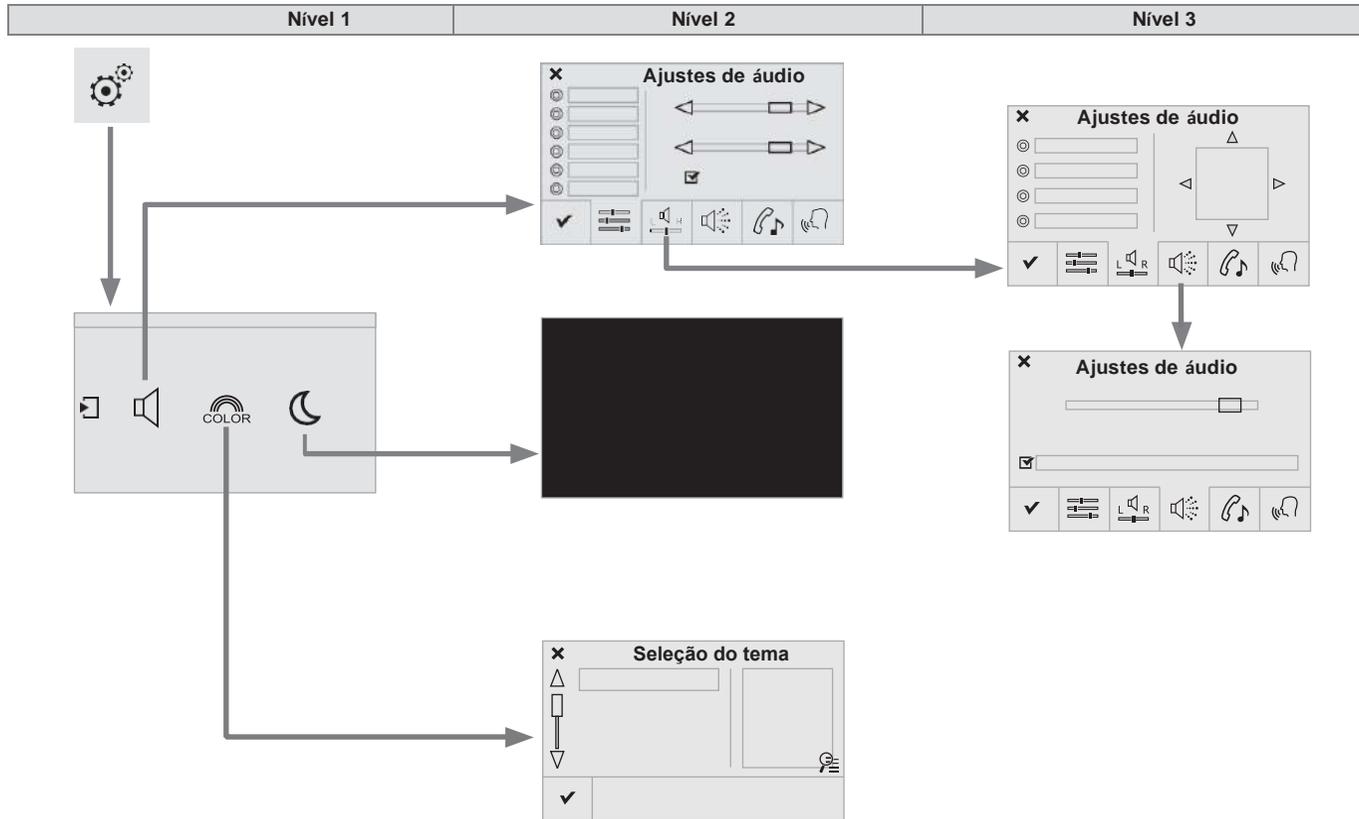
Selecione "**Guardar estrutura**" para conservar a estrutura do dispositivo.



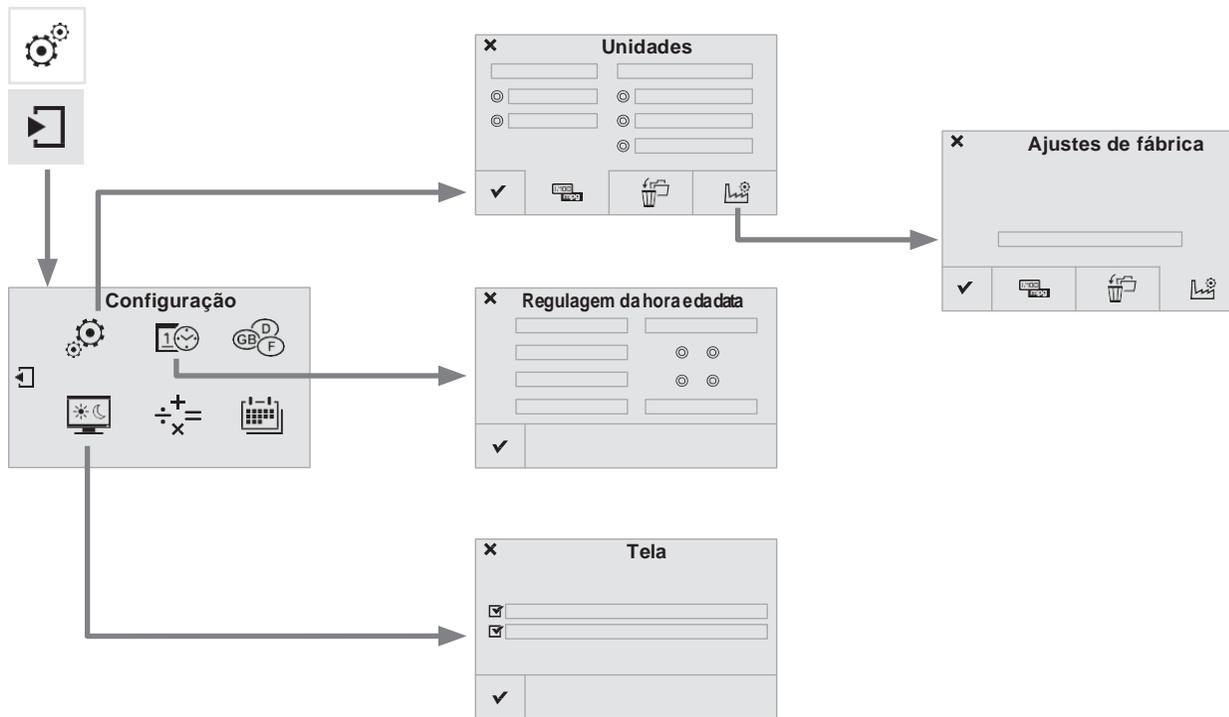
Durante a cópia dos arquivos, o sistema volta à página primária; em qualquer momento se pode voltar à tela da cópia selecionando esta tecla.

* Conforme o equipamento

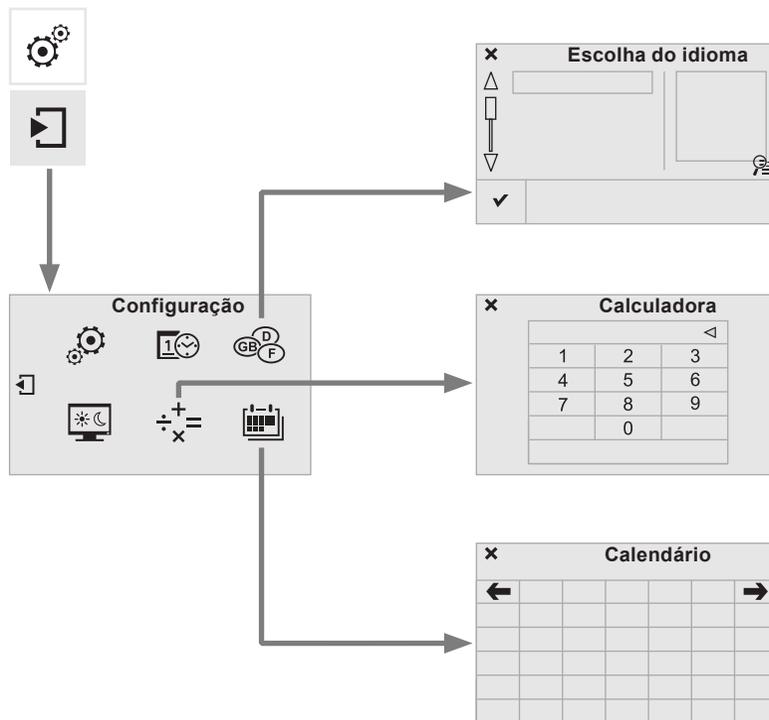
Ajustes



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
 	Ajustes ↓ Ajustes de áudio		Ambientes		Selecionar o ambiente sonoro.
			Distribuição		Distribuição do som seguindo o sistema Arkamys®.
			Efeitos		Selecionar o nível sonoro ou regulá-lo em função da velocidade do veículo.
			Sons		Selecionar a melodia e o volume do toque do telefone.
			Voz		Selecionar o volume da voz e do anúncio dos nomes das ruas.
			Validar		Salvar as mudanças.
 	Ajustes ↓ Apagar a tela				Função que permite interromper a indicação luminosa. Uma pulsação sobre a tela a reativa.
 	Ajustes ↓ Temas		Validar		Após ter escolhido o ambiente, grave o parâmetro.



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	Ajustes		Unidades	Configurar as unidades de indicação da distância, do consumo e da temperatura.
	Página seguinte		Apagar dados	Selecionar o ou os dados desejados na lista e pressione eliminar.
	Regulagens Sistema		Ajustes de fábrica	Configurar as regulagens de fábrica.
		✓	Validar	Salvar as mudanças.
  	Ajustes			Configurar a data e a hora e validar.
Página seguinte	✓	Validar		
	Hora/Data			
  	Ajustes	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar o desfilamento do texto automático	Ativar ou desativar os parâmetros e validar.
	Página seguinte	<input checked="" type="checkbox"/>	Ativar as animações	
	Regulagem tela	✓	Validar	



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Idioma</p>	✓	Validar	Selecionar o idioma e validar.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Selecionar a calculadora.
  	<p>Ajustes</p> <p>↓</p> <p>Página seguinte</p> <p>↓</p> <p>Calendário</p>			Selecionar o calendário.

Ajustes de áudio



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Ajustes de áudio**".



Selecione "**Ambientes** "

ou



"**Distribuição** "

ou



"**Efeitos** "

ou



"**Sons** "

ou



"**Voz** ".

! A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) é uma regulagem de áudio que permite adaptar a qualidade do som em função do número de passageiros presentes no veículo. Disponível unicamente em configuração 6 altifalantes.

i As regulagens de áudio (**Ambientes** , **Graves** ,**Agudos** ,**Loudness**) são diferentes e independentes para cada fonte de áudio. As regulagens de "**Balance** " e "**Distribuição**" são comuns para todas as fontes.

i

- "**Ambientes** " (6 ambientes para selecionar)
- "**Graves** "
- "**Agudos** "
- "**Loudness** " (Ativar/Desativar)
- "**Surround** " (" **Motorista**", "**Todos os passageiros**", "**Só na frente**")
- "**Volume da tela tátil**"
- "**Volume que depende da velocidade do veículo:** " (Ativar/Desativar)

i Áudio integrado: o Sound Staging de Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

Temas*



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Temas** ".



Selecione o universo gráfico na lista e, em seguida, "**Valide** ".

i A cada alteração de universo gráfico, o sistema efetua um novo arranque passando por uma tela preta.

! Por motivos de segurança, só é possível proceder à mudança de universo gráfico com o veículo parado.

* Conforme o equipamento

Modificar os parâmetros do sistema



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Regulagens Sistema**".



Selecione "**Unidades**" para modificar as unidades de distância, consumo e temperatura.



Selecione "**Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoal e os contatos da agenda.



Selecione a regulagem/as regulagens e "**Suprimir**".



Selecione "**Ajustes fábrica**" para restabelecer as regulagens iniciais.



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Tela**".



Ative ou desative: "**Ativar as animações**" e "**Ativar o desfilar do texto automático**".



Pressione **Ajustes** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Hora/Data**" para mudar o fuso horário, a sincronização GPS, a hora e seu formato e depois a data.



Selecione "**Idiomas**" para mudar o idioma.

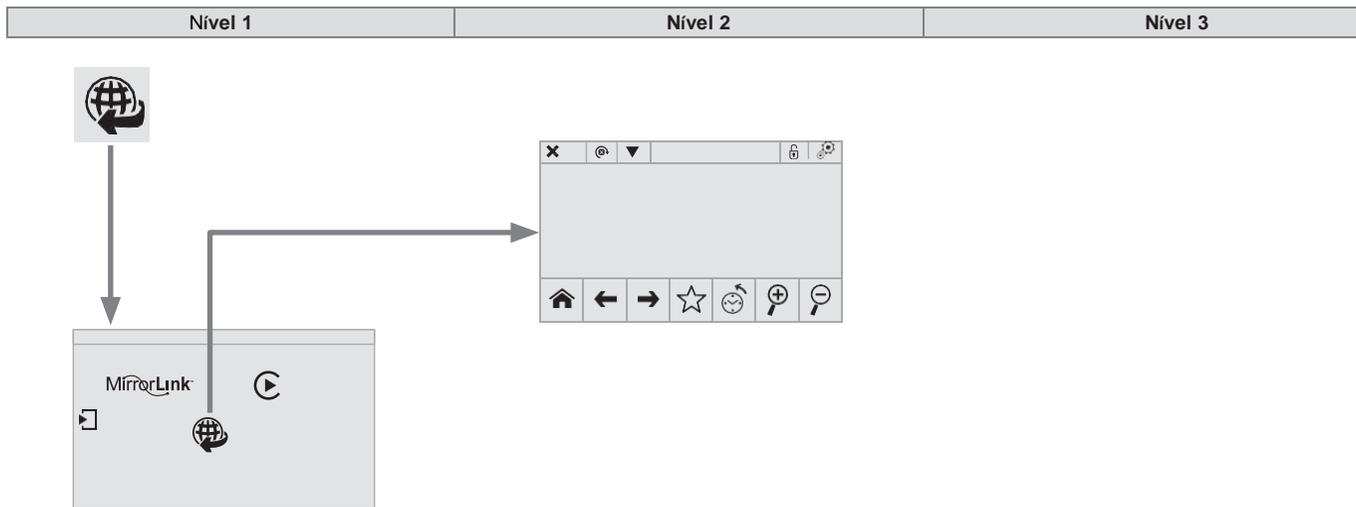


Selecione "**Calculadora**" para visualizar a calculadora.



Selecione "**Calendário**" para visualizar o calendário.

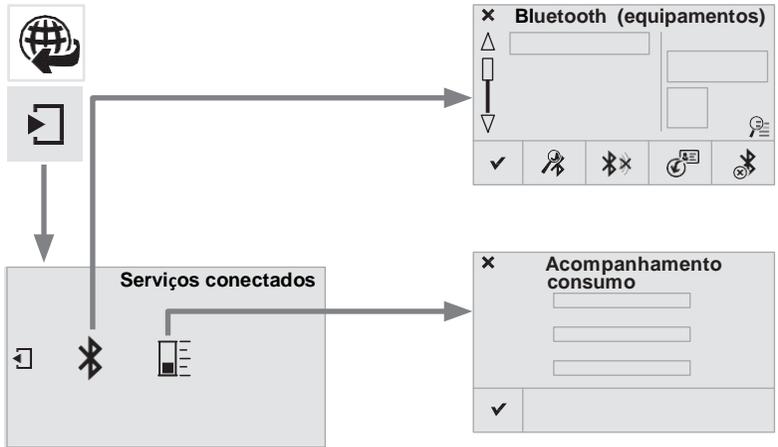
Serviços Conectados



Serviços Conectados

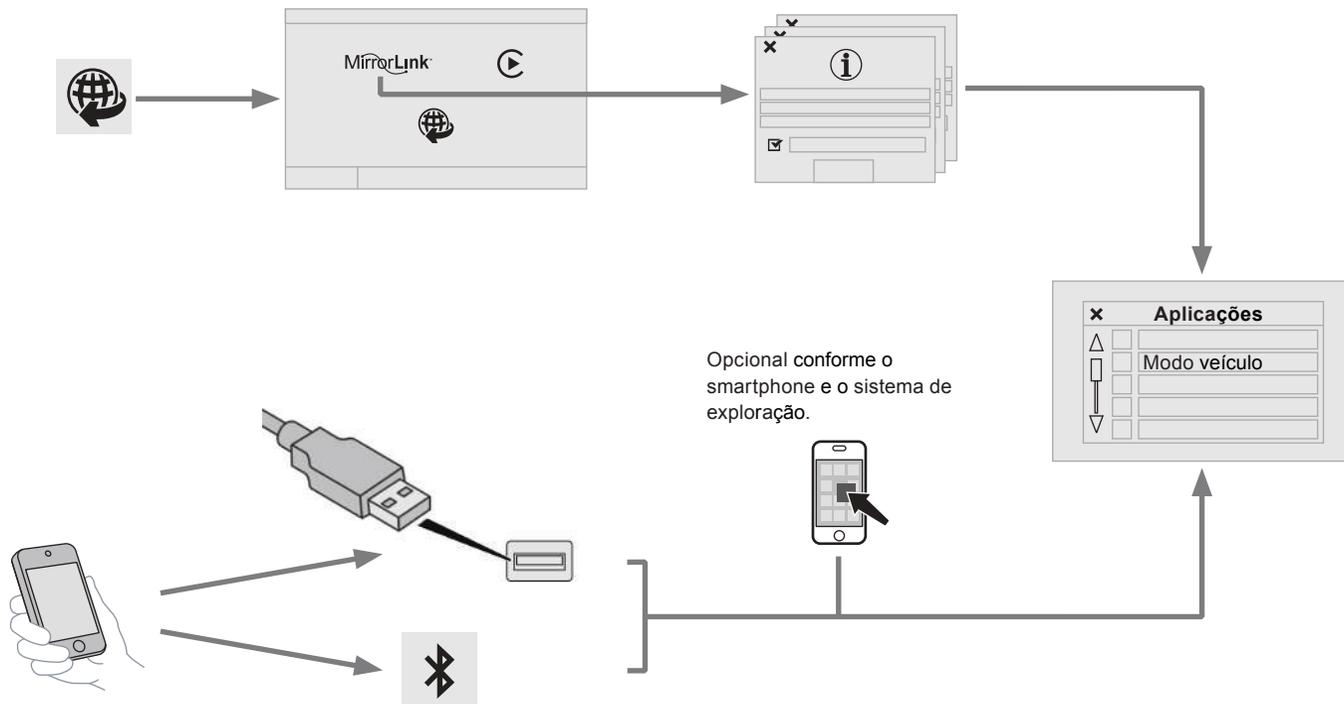


Pressione **Serviços conectados** para mostrar a primeira página.



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Serviços Conectados		Buscar		Iniciar a busca de um dispositivo para conectá-lo.
	↓ Página seguinte		Conectar / Desconectar		Iniciar ou deter a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.
	↓ Conexão Bluetooth		Atualizar		Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no autorradio.
			Suprimir		Suprimir o telefone selecionado.
		✓	Validar		Salvar os parâmetros.
  	Serviços Conectados		Reinicializar		Reinicializar o acompanhamento de consumo e validar.
	↓ Página seguinte				
	↓ Velocid. Transfer.	✓	Validar		

MirrorLink™



Conexão smartphone MirrorLink™*

! Por segurança, uma vez que requer uma atenção especial por parte do motorista, é proibido utilizar o smartphone durante a condução. As manipulações devem ser realizadas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone pessoal permite aos usuários visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ do smartphone pessoal na tela do veículo. Os princípios e normas evoluem constantemente. Para conhecer os modelos de smartphone elegíveis, visite a página Web da CITROËN de seu país. Selecione MyCITROËN se está presente.

i A hora na central multimídia deve estar ajustada para garantir o bom funcionamento do **MirrorLink**.

i Cabe destacar que:
- Seu telefone celular é compatível, entretanto, para que seja compatível com "MirrorLink™", alguns fabricantes lhe convidarão a descarregar previamente uma aplicação específica.

i Por segurança, as aplicações só podem ser consultadas quando o veículo está parado. No momento em que se reinicie a marcha, a visualização será interrompida.



Ao conectar o smartphone ao sistema, se preconiza ativar o Bluetooth® do smartphone

e



conectar o cabo cable USB. O smartphone está em modo de carga quando está conectado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione "**Serviços Conectados**" para visualizar a primeira página.

MirrorLink™

Pressione "**MirrorLink™**" para abrir a aplicação do sistema.



Abra a aplicação a partir do smartphone.

*Conforme a versão do smartphone.

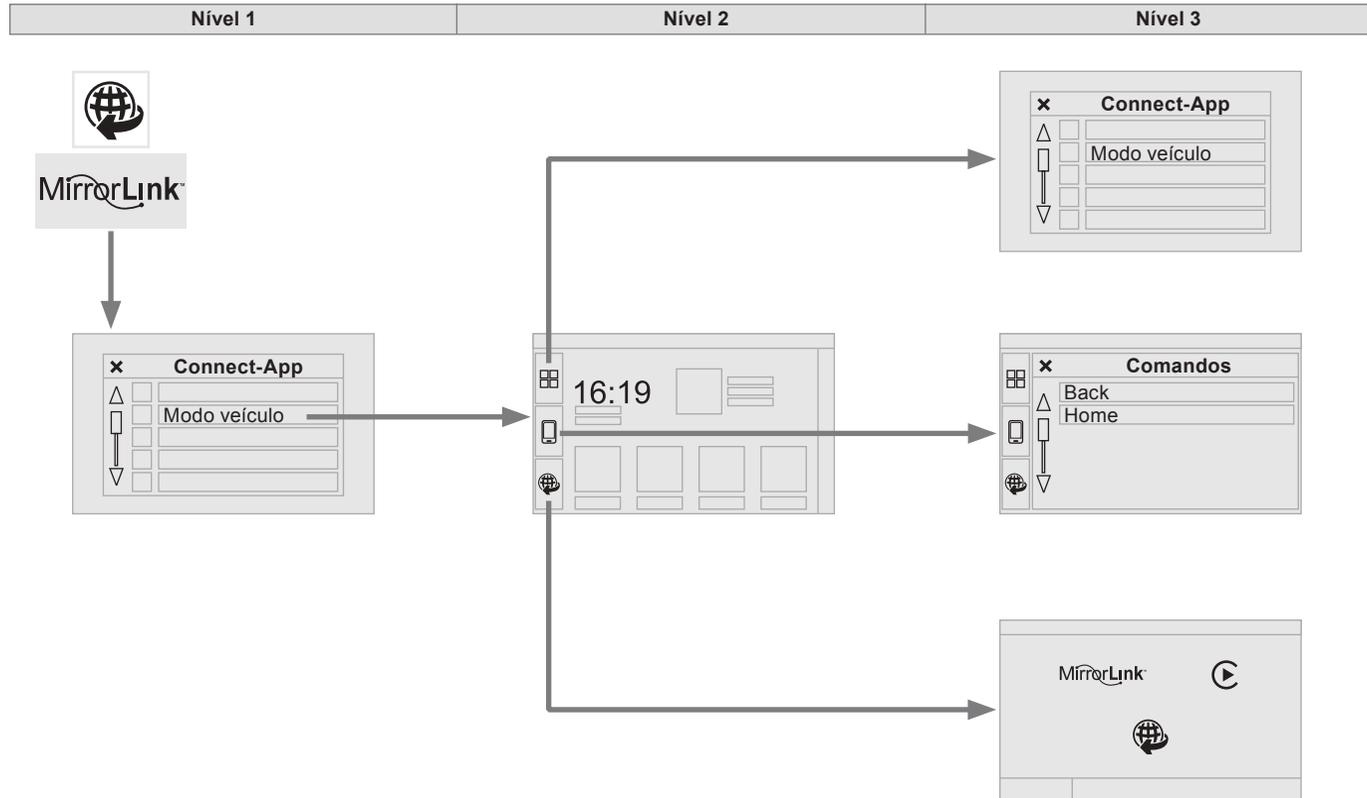


Durante o procedimento, aparece uma tela na qual se indicam as condições de utilização. Aceite para lançar e finalizar a conexão.

O acesso às funções como "**Fonte de áudio**" ou "**Telefone**" permanece operante à margem da ativação do **MirrorLink™**.

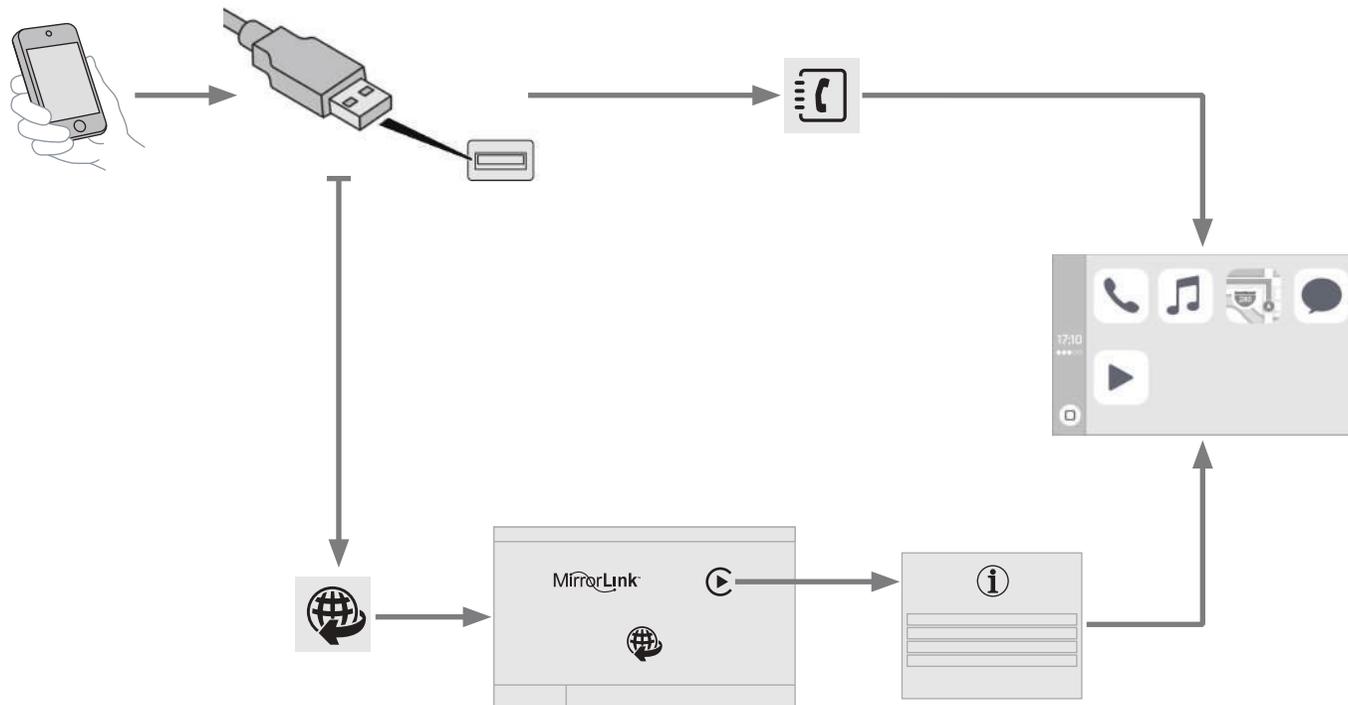
Passe pela página de início para voltar a visualizar "**MirrorLink™**".

* Conforme a compatibilidade do telefone.



Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p> <p>↓</p> <p>Connect-App</p>	<p>Modo veículo</p>		<p>Connect-App</p>	<p>Acessar ou regressar à lista de aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™ .</p>	
				<p>Comandos</p>	<p>"Back": abandonar a operação em curso, apresentar uma arborescência. "Home": acessar ou regressar à página "Modo veículo".</p>	
					<p>Acessar à primeira página dos "Serviços conectados".</p>	

CarPlay®



Ligação smartphones CarPlay®*

 Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado** .

 A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em permanente evolução, é aconselhável que atualize o sistema de exploração do seu smartphone. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, acesse ao endereço Internet da marca do seu país.

 Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.



A ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione "**Telefone** " para apresentar a interface CarPlay®

Ou



Ligue o cabo USB. O smartphone está em modo carga quando estiver ligado através do cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados** ", a partir do sistema, para apresentar a primeira página.

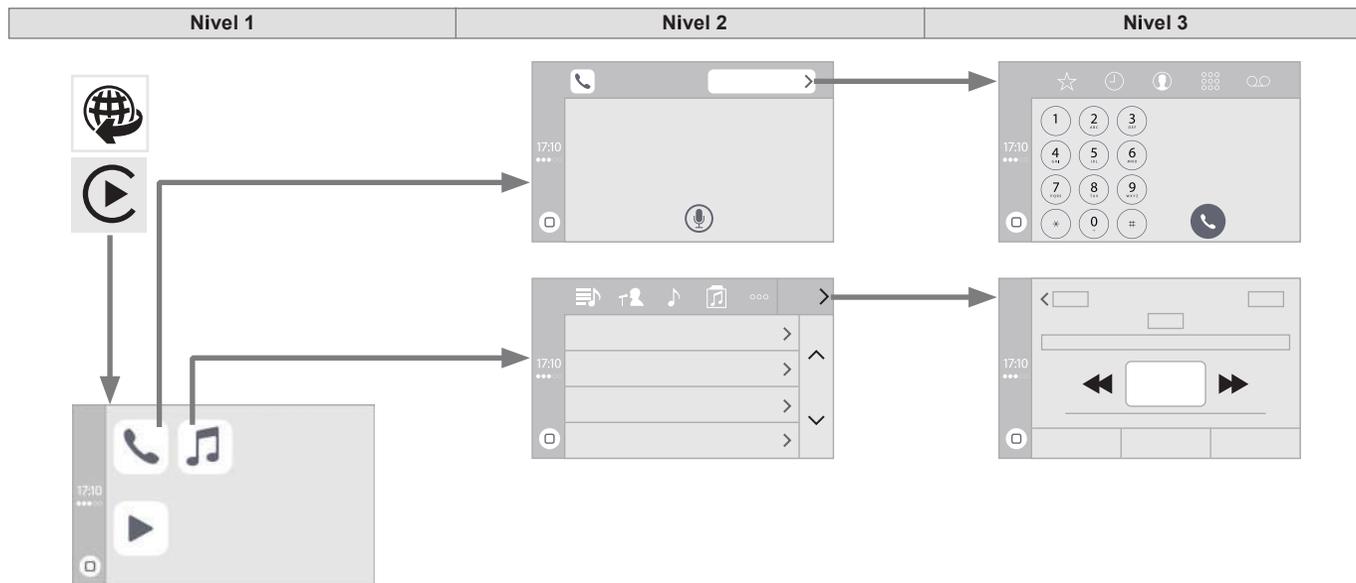


Pressionar "**CarPlay** " para apresentar a interface CarPlay® .



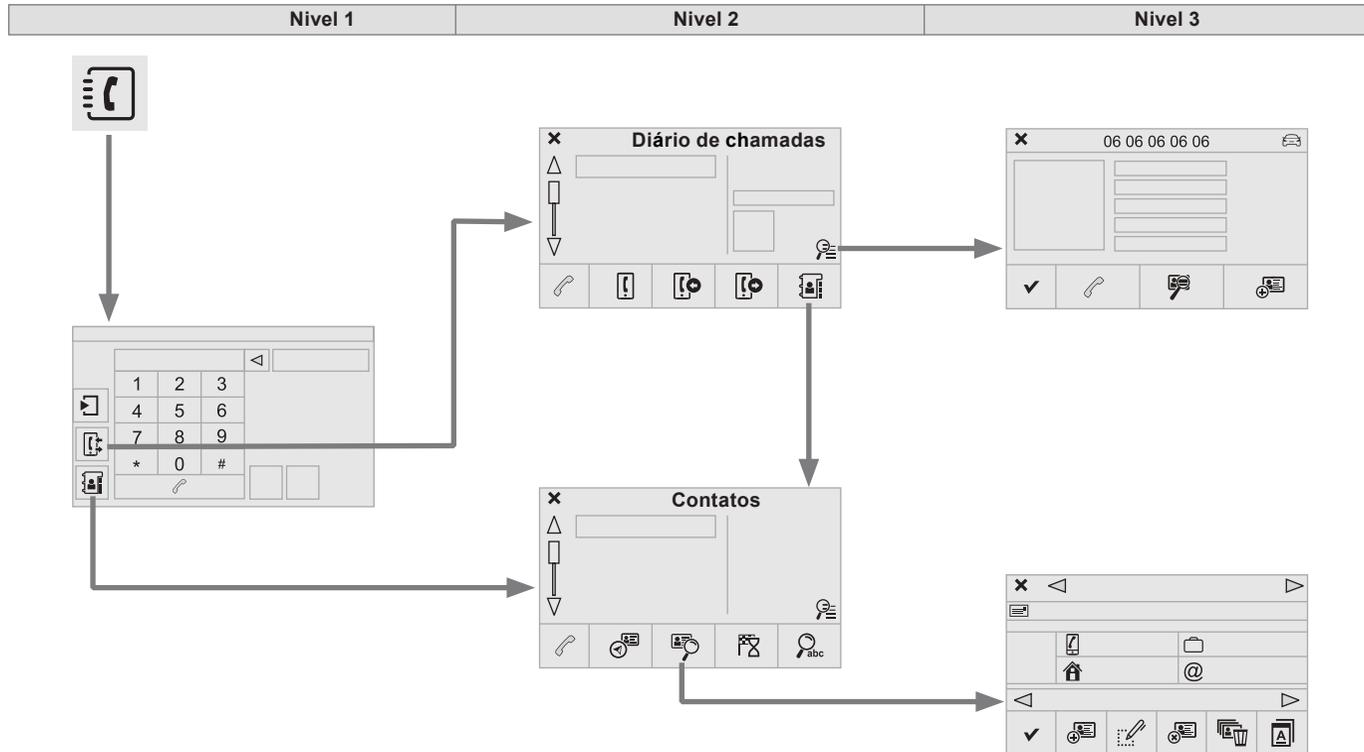
Quando do procedimento, são apresentadas uma ou várias páginas-ecrãs sobre a associação de determinadas funcionalidades.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

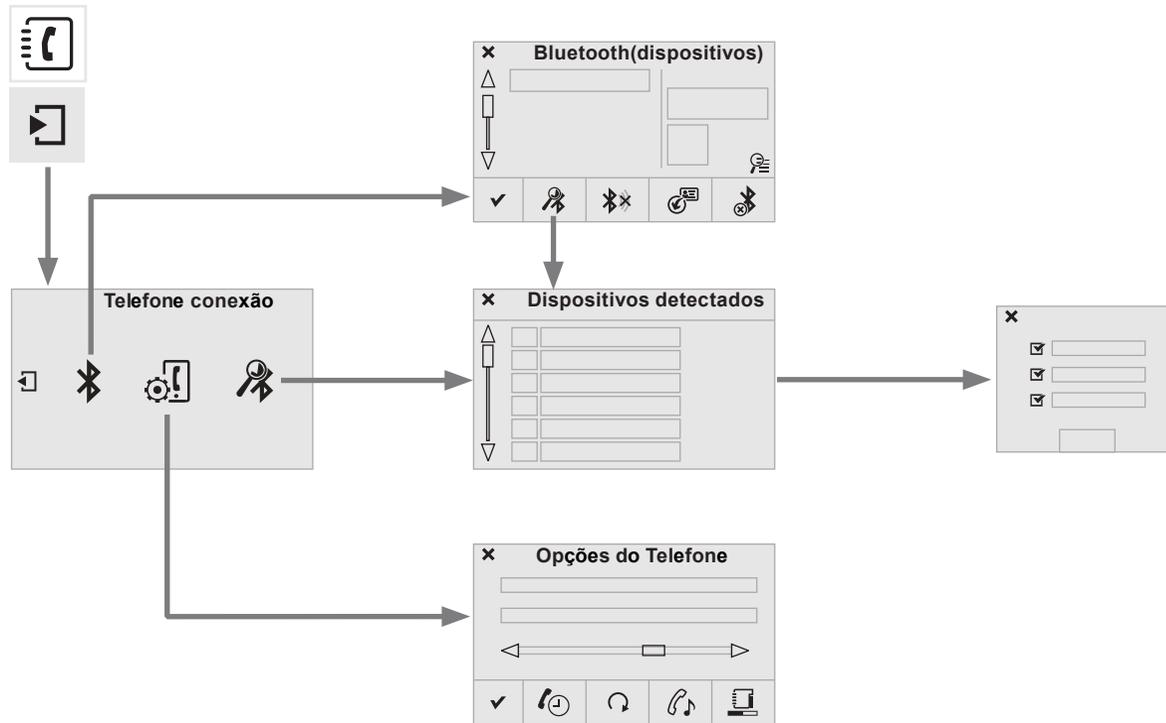


Nivel1		Nivel 2		Nivel 3		Comentários
  Serviços conectados ↓ Apple® CarPlay®	 Telefone		☆	Favoritos	A função "Telefone" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri". Pressione "Apresentar os contatos" para acessar aos menus do telefone.	
			🕒	Chamadas		
			👤	Contatos		
			⌨️	Teclado		
			💬	Mensagens		
	 Música		📁	Listas	Pressionar "Música" para navegar e selecionar as faixas existentes no smartphone. Pressionar "A ouvir" para acessar à faixa em reprodução.	
			👤	Artistas		
			🎵	Faixas		
			📀	Álbuns		
	 Mensagens		>	Apresentar as mensagens	A função "Mensagens" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri" para indicar a mensagem e o destinatário. Pressionar "Apresentar as mensagens" para acessar às mensagens.	
▶			Em reprodução	Acessar à faixa em reprodução.		

Telefone



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	Telefone ↓ Diário de chamadas	 Todas as chamadas				Depois de configurar as diferentes opções, lançar a chamada.
		 Chamadas recibidas				
		 Chamadas enviadas				
		 Contatos				
		 Lupa	 Consultar			
			 Criar			
		 Chamar				
 	Telefone ↓ Contatos	 Fichas contatos				Depois de configurar las diferentes opções, lançar a chamada.
		 Consultar	 Novo			
			 Modificar			
			 Eliminar			
			 Eliminar tudo			
			 Clasificar nome			
			 Aceitar			
		 Guia para				
		 Buscar un contato				
 Chamar						



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Conexão Bluetooth	 Buscar				Iniciar a busca de um dispositivo para realizar a conexão.
		 Conectar/Desconectar				Iniciar ou deter a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.
		 Atualizar				Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no auto-rádio.
		 Suprimir				Suprimir o telefone selecionado.
		 Validar				Salvar as mudanças.
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Buscar dispositivo			<input checked="" type="checkbox"/>	Telefone	Iniciar a busca de um dispositivo.
		Dispositivos detectados		<input checked="" type="checkbox"/>	Streaming Audio	
				<input checked="" type="checkbox"/>	Serviços conectados	
  	Telefone conexão ↓ Página secundária ↓ Opções do Telefone	 Cham. em espera				Cortar o micro temporariamente para que o contato não ouça sua conversação com um passageiro.
		 Atualizar				Importar os contatos do telefone selecionado para salvá-los no auto-rádio.
		 Toques				Selecionar a melódia e o volume do timbre do telefone.
		 Estado memória				Arquivos utilizadas ou disponíveis, percentual de utilização da agenda interna e dos contatos em Bluetooth.
		 Validar				Salvar as mudanças.

Vincular um telefone Bluetooth®*

! Por motivos de segurança, e porquê requerem uma atenção especial por parte do motorista, as operações de vinculação do telefone celular Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (breve) a partir do telefone

No menu Bluetooth do dispositivo, selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detectados.

Introduza um código de 4 algarismos como mínimo no dispositivo e valide.



Introduza o mesmo código no sistema, selecione " **OK** " e valide.

Procedimento a partir do sistema

Ative a função Bluetooth do telefone e assegure-se de que está "visível para todos" (configuração do telefone).



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione " **Conexão Bluetooth** ".



Selecione " **Buscar** ". Aparece a lista de telefones detectados.



Em caso de falha, se recomenda desativar e voltar a ativar a função Bluetooth do telefone.



Selecione o número do telefone na lista e pressione " **Validar** ".



Introduza um código de 4 algarismos como mínimo para realizar a conexão e pressione " **Validar** ".

Introduza o mesmo código no telefone e aceite a conexão.

O sistema lhe propõe conectar o telefone:

- Em modo " **Telefone** " (kit mãos-livres, telefone unicamente).
- Em modo " **Streaming Audio** " (streaming: reprodução sem fio dos arquivos de áudio do telefone).
- Em modo " **Serviços conectados** " (Serviços conectados unicamente se o telefone for compatível com a norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").
Selecione um ou vários perfis e pressione validar.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique nas instruções do telefone e com sua operadora os serviços aos quais tem acesso.

! A capacidade do sistema para conectar um só modo depende do telefone. Por padrão, os dois modos podem ser conectados.

Visite a página Web www.citroen.com.br para obter mais informação (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).



O telefone reconhecido aparece na lista.

Em função do equipamento, o telefone lhe solicitará que aceite a conexão automática cada vez que se ligue o contato.

! Segundo o tipo de telefone, o sistema lhe solicita que aceite ou não a transferência de sua agenda.



Caso contrário, selecione "**Atualizar**".

Ao entrar no veículo, se o último telefone que se conectou estiver novamente presente, o sistema o reconhece de modo automático, e aproximadamente 30 segundos depois de ligar o contato a vinculação se efetua sem ter que realizar nenhuma ação (Bluetooth ativado). Para modificar o modo de conexão automática, selecione o telefone na lista e, a seguir, selecione o parâmetro desejado.

Conectar um dispositivo Bluetooth®*

Reconexão automática

Ao ligar o contato, o último telefone conectado antes de cortar o contato voltará a se conectar automaticamente se este modo de conexão tiver sido ativado durante o procedimento de vinculação.

A conexão se confirma mediante a indicação de uma mensagem e do número de telefone.

Conexão manual



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de dispositivos vinculados.

Selecione o dispositivo que deseja conectar.



Pressione "**Buscar dispositivo**".

A conexão se confirma mediante a indicação de uma mensagem e do número de telefone.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

Gerenciar os telefones vinculados*

i Esta função permite conectar ou desconectar um dispositivo assim como eliminar uma vinculação.



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione na página seguinte.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de dispositivos vinculados.

Selecione o dispositivo na lista.



Selecione "**Buscar dispositivo**"

ou



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar ou interromper a conexão Bluetooth do dispositivo selecionado.

ou



"**Suprimir**" para eliminar a vinculação.

Receber uma chamada*

Uma chamada entrante se anuncia mediante o toque do telefone e o aparecimento de uma mensagem na tela.



Pressione brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender.



Pressione prolongadamente



a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Selecione "**Encerrar**".

Realizar uma chamada*

! Se desaconselha veementemente utilizar o telefone durante a condução. Estacione o veículo. Realize a chamada através dos comandos do volante.

Chamar um número novo



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Introduza o número de telefone mediante o teclado digital. Pressione em "**Chamar**" para realizar a chamada.

Chamar um contato



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Pressione prolongadamente



a tecla **TEL** nos comandos do volante.

* Conforme a compatibilidade do telefone.



Selecione "**Contatos**".

Selecione o contato na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Chamar um dos últimos números marcados



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Diário de chamadas**".

Selecione o contato na lista proposta.



É possível iniciar uma chamada a qualquer momento diretamente a partir do telefone. Por motivos de segurança, estacione o veículo.

Gerenciar os contatos/as fichas*



Pressione **Telefone** para visualizar a primeira página.



Selecione "**Contatos**".



Selecione "**Criar ficha**".



Selecione "**Criar**" para acrescentar um novo contato.

ou



"**Modificar**" para editar o contato selecionado.

ou



"**Suprimir**" para eliminar o contato selecionado.

ou



"**Supr. tudo**" para eliminar toda a informação do contato selecionado.



Selecione "**Estado memória**" para consultar o número de fichas utilizadas, disponíveis, etc.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

Perguntas frequentes

A tabela a seguir reúne as respostas às perguntas realizadas com maior frequência sobre o auto-rádio.

Navegação

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não finaliza.	Os critérios de orientação podem ser contraditórios com a localização atual (evitar autoestradas com pedágio circulando por uma autoestrada com pedágio).	Verifique os critérios de orientação no menu "Navegação".
Os POI não aparecem.	Os POI não se selecionaram.	Selecione os POI na lista de POI.
O alerta sonoro das "Zonas de riscos" não funciona.	O alerta sonoro não está ativado ou a função não disponível no país ou região.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação".
O sistema não propõe desviar a rota quando há um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em conta a informação TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista de critérios de orientação.
Recebo um alerta para uma "Zona de risco" que não está no meu percurso.	Quando não há uma orientação em curso, o sistema avisa de todas as "Zonas de riscos" localizadas dentro de um cone situado à frente do veículo. Pode detectar "Zonas de riscos" situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Aumente o mapa para visualizar a posição exata de la "Zona de risco". Selecione "No itinerário" para omitir os alertas quando não haja uma orientação em curso ou para reduzir a distância de aviso.

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Algumas retenções no itinerário não são indicadas em tempo real.	Ao ligar o navegador, o sistema tarda alguns minutos para captar a informação de tráfego.	Espere para receber corretamente a informação de trânsito (no mapa se mostrarão os ícones da informação de trânsito).
	A filtragem é demasiadamente restritiva.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico".
	Em alguns países somente há informação de trânsito disponível para os grandes eixos de circulação (autoestradas, etc.).	Este fenômeno é normal. O sistema depende da informação de tráfego disponível.
A altitude não aparece indicada.	Ao ligar o navegador, o sistema GPS pode tardar até 3 minutos em captar corretamente mais de 4 satélites.	Espere até que o sistema se inicie por completo para que a cobertura GPS seja de pelo menos 4 satélites.
	Segundo o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou a meteorologia, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenômeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

Rádio

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da emissora ouvida se degrada progressivamente ou as emissoras memorizadas não se ouvem (não há som, 87,5 Mhz aparece na tela, etc.).	O veículo está demasiadamente longe da emissora ouvida ou não há nenhuma emissora na zona geográfica pela qual se circula.	Verifique se há alguma emissora mais potente na zona geográfica.
	O ambiente externo (colinas, edifícios, túneis, zonas de estacionamento subterrâneas, etc.) pode bloquear a recepção, inclusive em modo de rastreamento RDS.	Este fenômeno é normal, e em caso algum constitui uma falha do autorradio.
	A antena não está montada ou está danificada (por exemplo, ao passar por um túnel de lavagem ou em uma zona de estacionamento subterrâneo).	Leve a antena à rede CITROËN para sua revisão.
Não encontro determinadas emissoras de Rádio na lista de emissoras captadas	A emissora já não é captada ou mudou seu nome na lista.	Pressionar de maneira contínua a tecla "List" dos comandos no volante para atualizar a lista de emissoras captadas ou pulsar na função do sistema: "Atualiz. lista".
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas emissoras de Rádio enviam outra informação que não correspondem ao seu nome (por exemplo, o título da canção). O sistema interpreta que estes dados são o nome da emissora.	

Multimídia

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A reprodução da chave USB começa após um tempo excessivamente longo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos que se incluem com a chave podem retardar de modo considerável o acesso à reprodução (tempo de catalogação multiplicado por 10).	Elimine os arquivos de origem da chave e limite o número de sub-pastas no menu da chave.
Ao conectar o iPhone em modo telefone e a tomada USB ao mesmo tempo, não se reproduzem os arquivos musicais.	Quando o iPhone se conecta automaticamente em modo telefone, a função streaming se ativa. O sistema dá prioridade à função streaming em relação à função USB, que fica inutilizável. O tempo de pista em curso de reprodução transcorre mas o som dos reprodutores Apple® não se reproduz.	Desconecte e volte a conectar a conexão USB (o sistema dará prioridade à função USB em relação à função streaming).
Alguns caracteres de informação do suporte de áudio em curso de reprodução não se visualizam corretamente.	O sistema de áudio não reconhece alguns caracteres.	Utilize caracteres padrão para nomear as pistas e as pastas
A reprodução dos arquivos em streaming não se inicia.	O dispositivo conectado não permite iniciar a reprodução automaticamente.	Inicie a reprodução a partir do dispositivo.
Em streaming, o nome das pistas e sua duração não se indicam na tela.	O perfil Bluetooth não permite transferir esta informação.	

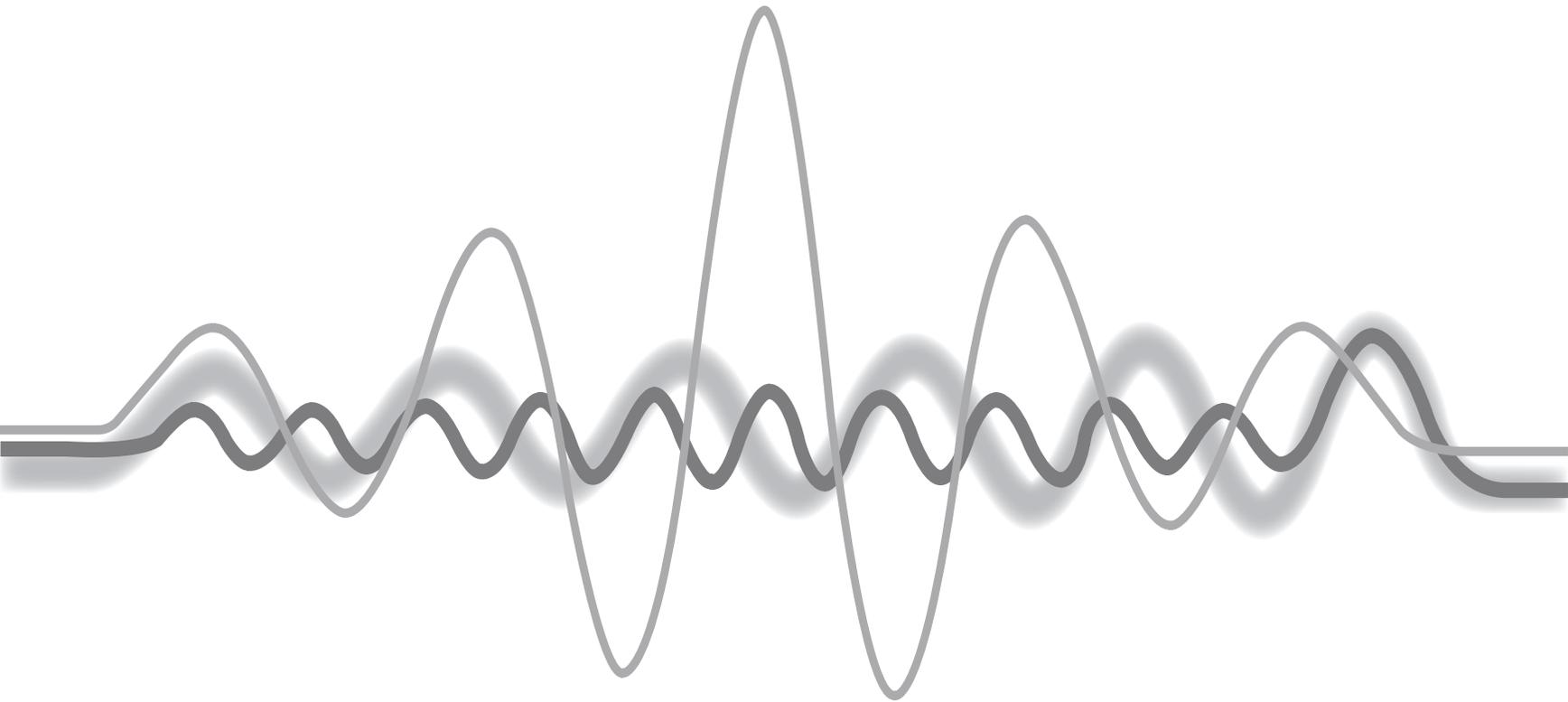
Ajustes

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulagem dos agudos e dos graves, o ambiente se desconfigura.	A escolha de um ambiente implica a modificação dos ajustes dos agudos e dos graves. É impossível modificar um sem que o outro varie.	Modifique os ajustes dos agudos e dos graves ou do ambiente para obter o áudio desejado.
Ao modificar o ambiente, a regulagem dos agudos e dos graves se configura em 0.		
Ao modificar o ajuste dos balances, a distribuição se desconfigura.	A escolha de uma distribuição supõe a regulagem dos balances. É impossível modificar um sem que o outro varie.	Modifique a regulagem dos balances ou a regulagem da distribuição para obter o áudio desejado.
Ao modificar a distribuição, os ajustes dos balances se desconfigura.		

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A qualidade sonora das fontes de áudio varia de uma para a outra.</p>	<p>Para obter uma qualidade de áudio ideal, os ajustes de áudio (Volume, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) podem se adaptar às diferentes fontes de áudio, o que pode provocar diferenças de som ao mudar de fonte.</p>	<p>Verifique que os ajustes de áudio (Volume, Grave, Agudo, Ambiente) se adaptam às fontes ouvidas. Se recomenda ajustar as funções de áudio (Grave, Agudo, Balance De-Tras, Balance Esq-Dir) na posição intermediária, selecionar o ambiente "Linear" e ajustar a correção loudness na posição "Inativa" em modo Rádio.</p>
<p>Com o motor parado, o sistema se apaga após utiliza-lo por alguns minutos.</p>	<p>Quando o motor está parado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível de carga da bateria. É normal que se apague. O rádio passa ao modo economia de energia e se apaga para preservar a bateria do veículo.</p>	<p>Arranque o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.</p>

Telefone

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não consigo conectar meu telefone por Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desconectado ou que o dispositivo não esteja visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique que o Bluetooth do telefone está ativado. - Verifique nos ajustes do telefone que está visível para todos os dispositivos.
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode comprovar a compatibilidade de seu telefone em www.citroen.com.br (serviços).
Quando está conectado ao Bluetooth, o som do telefone não se ouve.	O som depende tanto do sistema quanto do telefone.	Aumente o volume do rádio e do telefone ao máximo se for necessário.
	O ruído ambiente influi na qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (fechar as janelas, abaixe o nível de ventilação, reduza a velocidade, etc.).
Alguns contatos aparecem na lista duplicados.	As opções de sincronização dos contatos propõem sincronizar os contatos do cartão SIM, do telefone ou dos dois. Quando se seleciona a sincronização de ambos, é possível que alguns contatos apareçam duplicados.	Selecione "Ver contatos do cartão SIM" ou "Ver contatos do telefone".
Os contatos não aparecem classificados por ordem alfabética.	Alguns telefones propõem opções de visualização. Segundo os parâmetros selecionados, os contatos podem transferir-se em uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da agenda do telefone.
O sistema não recebe os SMS (mensagens curtas de texto).	O modo Bluetooth não permite transmitir os SMS ao sistema.	





Rádio

RD6 - KIT MÃOS LIVRES



Por razões de segurança, o condutor deve efetuar as operações que necessitem de uma atenção especial com o veículo parado.

O Rádio funciona com a ignição ligada ou na posição acessórios.



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	192
02 Rádio	p.	193
03 Áudio	p.	196
04 Telefonar	p.	201
05 Regulagens de áudio	p.	207
06 Configuração	p.	208
07 Comandos no volante	p.	209
Questões frequentes	p.	210

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte :

FM1, FM2, AM, AUX, Streaming.

Pressão longa:

- acesso ao registro de chamadas do telefone conectado.

Acesso ao menu geral.

Regulagem das opções áudio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance esquerda/direita, volume automático.

Visualização da lista das estações captadas, das das faixas ou das lista USB.
Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.

Procura automática da estação de rádio memorizada ou faixa de MP3 ou navegação em uma lista.

Rádio: Pressão longa: memorização de uma estação.

"UP" aceita uma ligação.

"DOWN" recusa uma ligação.

Regulagem do volume.



Ligar/desligar e

Confirmação ou Play / Pause.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.
Seleção da faixa MP3 anterior/ seguinte.
Navegação em uma lista.
Pressão mantida: avanço ou retrocesso rápido.

Procura manual da frequência passo a passo de rádio inferior / superior.
Seleção do repertório MP3 anterior/ seguinte.
Navegação em uma lista.

Muda a mensagem mostrada na primeira linha do rádio.

Entrada auxiliar (AUX).

02 RÁDIO

RÁDIO

i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efetue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e selecione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.



2



Efetue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



Pressione sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.

GERIR A LISTA



Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.



1



Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas.



2



Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **"OK"**.



3



Pressione **"UP"** / **"DOWN"** para percorrer a lista.

02 RÁDIO

BUSCAR ESTAÇÕES

1



Pressionar uma das teclas para uma busca automática de frequência.



2



Pressionar uma das teclas para um ajuste fino de frequência.

*De acordo com a versão e/ou país

02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*

i A função TA* (Anúncios de tráfego) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA*. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, Jukebox, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA*. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

*De acordo com a versão e/ou país

1  Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego. 

2  Efetue uma pressão longa sobre o **MENU**. 

3  Pressione uma das teclas até aparecer **TA**, ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego. 

4  Pressionando uma das teclas, na parte inferior da tela, o ícone **TA** estará visível quando a função estiver ativa. 

INFORMAÇÃO DISPLAY

! As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

1  Pressionando o botão **DISP** você pode alterar as informações da rádio (quando disponíveis) e temperatura externa. 

*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O rádio apenas lê os arquivos com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav", ".aac-lc".



Uma taxa de compressão elevada pode afetar a qualidade sonora.



As playlists aceitos em MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".
O número de arquivos reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



No mesmo disco, o USB pode ler até 1700 arquivos MP3 distribuídos por 6 níveis de diretórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do USB.
Durante a leitura, o menu das pastas não é respeitada.



Não ligue discos rígidos na tomada USB. Pode danificar o seu equipamento.

03 ÁUDIO

USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma memória USB.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1



Para ouvir uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SRC** e seleccione **"USB"**.



2



Pressione um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.



3



Pressione uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida. Ao trocar a lista ou pasta aparecerá por 2 segundos antes de aparecer o nome da música.

4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

USB

- 5 Pressione **LIST** para apresentar a lista das pastas da compilação.



- 6 Selecionar uma linha na lista e pressione "**OK**".



Para escolher a pista / música pressione uma das teclas "**UP / DOWN**".



- 7 Para mudar de pasta, deve pressionar "**UP**" até o 1º item da lista e em seguida use umas das teclas "<< >>" para escolher a pasta na lista e pressione "**OK**".

- 8 Escolher o modo de reprodução:



- Modo Aleatório:
Pressionar o botão "**RDM**".
- Modo Repetição:
Pressionar o botão "**RPT**".



- Por **Pastas** (USB): totalidade dos dossiês com arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a lista.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Gênero** (apenas IPOD): totalidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (USB ou IPOD): conforme as playlists registradas.

- 9 Pressione **LIST** para apresentar a lista de músicas.



- 10 Uma pressão contínua em **LIST** para apresentar a lista de critérios.



- 11 Pressione "**UP / DOWN**" para escolher critérios de seleção entre pastas / playlist / gênero / artista.



03 ÁUDIO

IPOD® ou ENTRADA AUXILIAR



Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação na tomada USB (cabo não fornecido).



O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio, consultar o parágrafo **"USB"**.



O software iPod® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.



As listas de leitura são as definidas no iPod®.



O iPod® deverá ser da geração 4 ou superior.



A entrada auxiliar, permite ligar um equipamento portátil (leitor Mp3).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada auxiliar ao mesmo tempo.

1

Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada auxiliar através de um cabo adaptado não fornecido.



2

Pressione sucessivamente a tecla SOURCE e seleccione AUX.



* Verifique no manual do seu leitor.

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH®



CONFORME A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE



O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.
O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados.

1



Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2



Ative a fonte streaming através de **SRC/TEL**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

PAREAR UM TELEFONE/PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.



Acesse a www.citroen.com.br para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Pressione **MENU** (pressão longa) e selecione "**Escolher**". Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar através de "**UP**" / "**DOWN**" e selecione "**Suprimir**" (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

1

Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).



2



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione "**Parear**".



3



Selecione "**Buscar**".

4

É apresentada uma janela com "**Procurando**".

5



Na lista, selecione o telefone a emparelhar e valide através de "**OK**". Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR



Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth® em vez do nome do telefone.

6



Quando **Telefone** é selecionado, em sua tela aparece um código de pareamento. No rádio, utilize o botão de **Regulação de volume** para selecionar o número, em seguida use um das teclas "<< >>" para inserir o próximo. Quando o último dígito é inserido, valide com **"OK"**.

7

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite o pareamento ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso do pareamento.



O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth® detectados.



A lista e o registro de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).

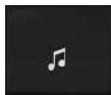
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

Todo este procedimento deve ser realizado em até 30 segundos, após este tempo reiniciar passos.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CONEXÕES

1



Pressione **MENU**, depois, seleccione "**Escolher**".



2



É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica o pareamento com telefone.



Indica a escolha da fonte streaming.

3



Selecione um telefone e valide "**OK**".



4



Em seguida, seleccione ou anule a seleção:

- Conexão para conectar telefone.

"**OK**" permite confirmar a escolha. Seleccione "**Suprimir**" para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registro de chamadas.



i

Para acessar ao Registro de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, selecionar Histor, quando telefone já pareado e conectado.

2



Navegação na lista de chamadas.

4



Página anterior ou seguinte do registro de chamadas.



5



"OK" inicia a chamada.



i

O registro de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.
É possível passar uma chamada diretamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

1



Pressionar **MENU**, selecionar **"Agenda"** quando telefone já pareado e conectado.



2



Selecionar o número pretendido e confirmar. **"OK"** para efetuar a chamada.



RECEBER UMA CHAMADA

1

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

2



Pressionar **"UP"** para selecionar **"SIM"** para aceitar a chamada ou



selecionar **"DOWN"** para **"NÃO"** aceitar a chamada.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR



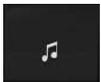
A partir do menu contextual, selecione **"DOWN"** para terminar a chamada.

1b SEGREDO - MUDO (para que o correspondente deixe de ouvir)

1c MODO COMBINADO (para sair do veículo sem interromper a comunicação)

05 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Pressione  para apresentar o menu das regulagens de áudio.



Pressione uma das teclas (<< >>) para passar a regulagem seguinte.

2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.



A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos ouvintes no veículo.

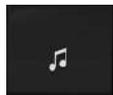


As regulagens de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA

1



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione "**idioma**" para modificar o idioma de visualização.



2



Selecione "**MENU**" e, em seguida, selecione "**Unidade**" para trocar a unidade de temperatura externa.



3



Pressione "**MENU**" e, em seguida, selecione "**Scroll**" para ativar/desativar o movimento da informação na tela.



07 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.

Pressão longa: pesquisa automática da frequência superior.

USB: seleção da faixa seguinte.

USB: pressão contínua: avanço rápido.

Tecla **SRC/TEL**:

alteração de fonte sonora.

lançamento de uma chamada a partir da lista de endereços.

atender/desligar o telefone.

pressão de mais de 2 segundos: acesso a lista de endereços.

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.

Pressão longa: pesquisa automática frequência inferior.

USB: seleção da faixa anterior.

USB: pressão contínua: retrocesso rápido.

RÁDIO: seleção da estação memorizada anterior/seguinte.

Seleção do elemento seguinte na lista de endereços.



Aumento do volume.

Redução do volume

Silêncio; desligar o som: através de pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.

Reativação do som: através da pressão em uma das teclas do volume.

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, USB...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, graves, agudos, ambiente, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, USB...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balanço FR/TR, balanço esquerda/direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical, regule a correção loudness para a posição "Ativo".
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balanços, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulagem dos balanços.	Modifique a regulagem dos balanços ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante uma passagem em um lava-jato ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede de concessionárias CITROËN.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego. * Depende do país disponibilidade.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

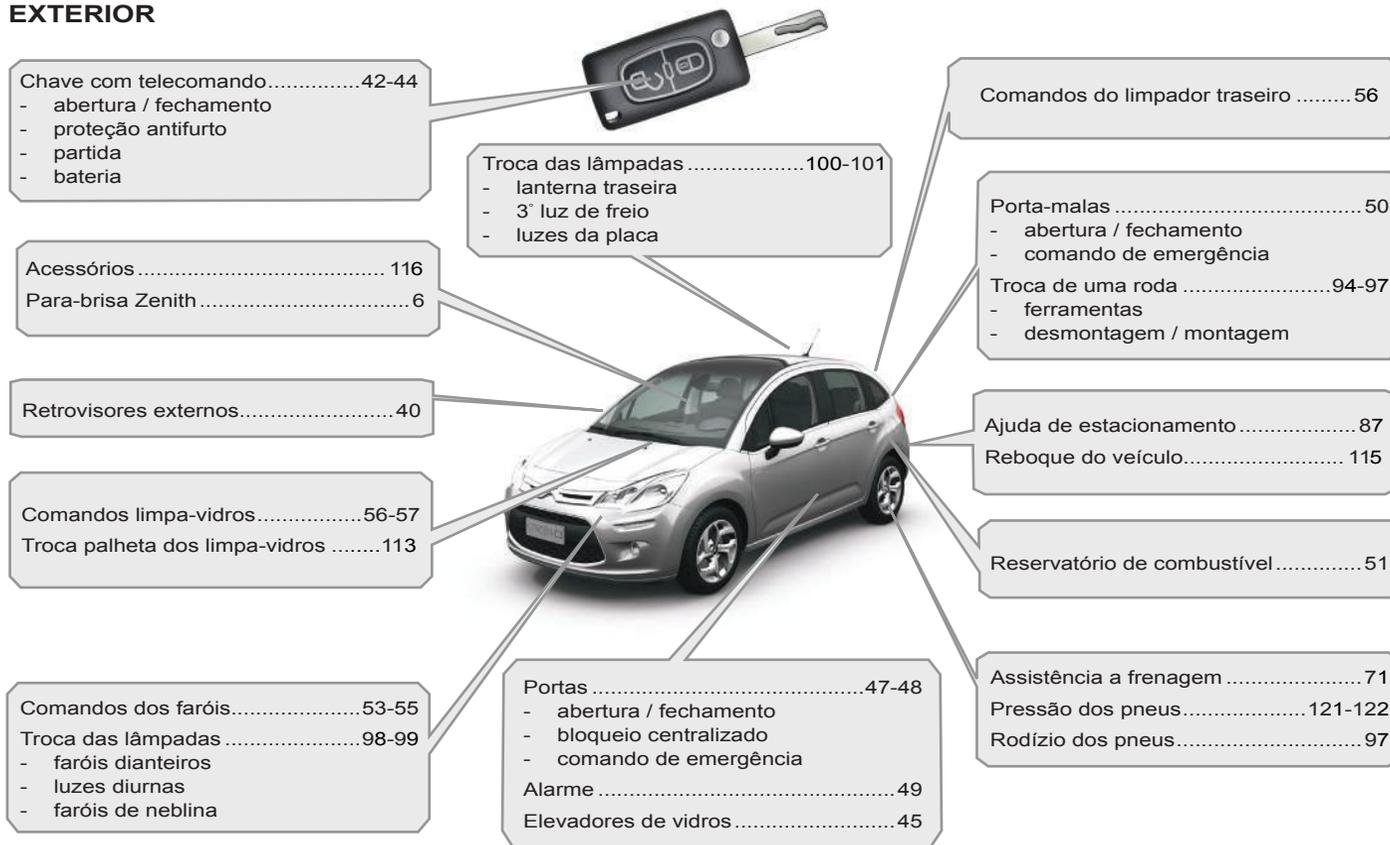
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A ligação Bluetooth® é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico. Verifique sinal na região.
A mensagem "Erro USB" é apresentada na tela.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.

QUESTÕES FREQUENTES

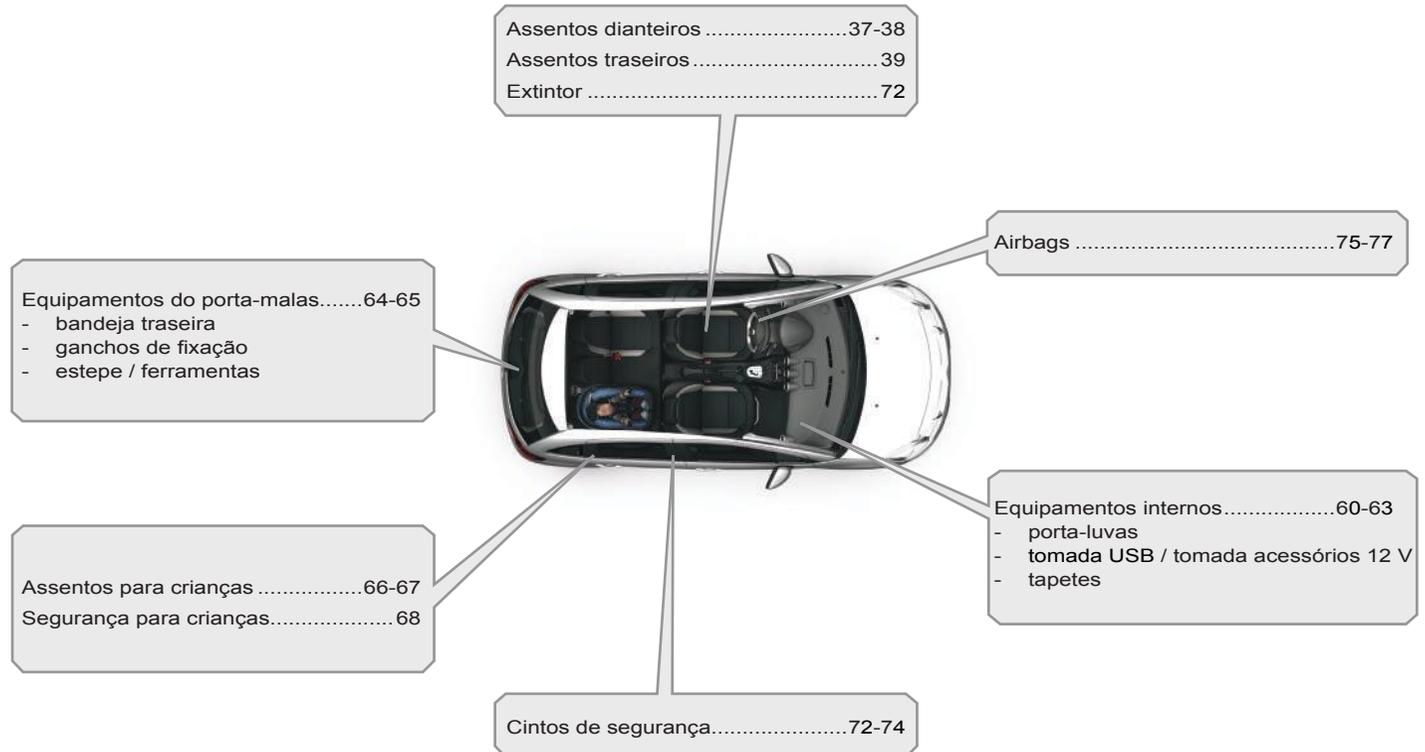
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O iPod não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação elétrica superior que o rádio fornece.	Ligue o periférico a uma tomada elétrica, a tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade a ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A parada é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR



INTERIOR



ÍNDICE VISUAL

POSTO DE CONDUÇÃO



Painel de instrumentos / Tela multifunções.....18 Luzes indicadoras.....19-24 Indicadores25-27 Computador de bordo / Botões.....26-29 - indicador de manutenção / odômetro total / parcial - reostato das luzes	Sinal de emergência.....70	Luzes do teto58-59 Retrovisor interno40-41 Para-brisa Zenith6
Comandos das luzes.....53-55		Comandos dos limpavidros56-57 Alavanca de marchas sob volante.....78
Retrovisores externos40 Elevadores dos vidros45		Ventilação30-31 Ar condicionado manual32-33 Ar condicionado automático34-36
Limitador de velocidade.....83 Regulador de velocidade.....85		Tela táctil.....124-189 Regulagem da hora/hora.....155-160 Rádio RD6.....191-213
Fusíveis painel de instrumentos ... 103-106 Abertura capô88	Regulagem do volante.....41 Buzina.....70	Caixa de marcha automática79-82 Liberação alavanca de marchas.....82 Caixa de marchas manual.....82 Freio de estacionamento78

CARACTERÍSTICAS-MANUTENÇÃO



Motor Flex.....90,118	
Sistema Flex-Start..... 89,118	
Características técnicas..... 117-122	
Dimensões..... 117	
Massas e Cargas..... 119	
Elementos de identificação..... 120	
Revisar os níveis91-92	
- óleo motor	
- fluido de freio	
- líquido de arrefecimento	
- líquido lava-vidros	
Bateria 110-112	
Modo economia de energia 112	
Fusíveis compartimento motor107-109	
Troca das lâmpadas98-102	
- dianteiras	
- traseiras	
Controle dos elementos..... 91	
- filtro de ar	
- filtro habitáculo	
- filtro de óleo	
- pastilhas/discos de freios	
Abertura capô 88	
Embaixo do capô.....89-90	



Este veículo está conforme ao PROCONVE
Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário.
Entregar este Manual ao novo proprietário em caso de venda.

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A CITROËN se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

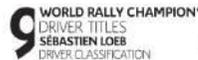
Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
0800 011 8088

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
AV. das Nações Unidas, 19707
Santo Amaro - SP
CEP 04795-100

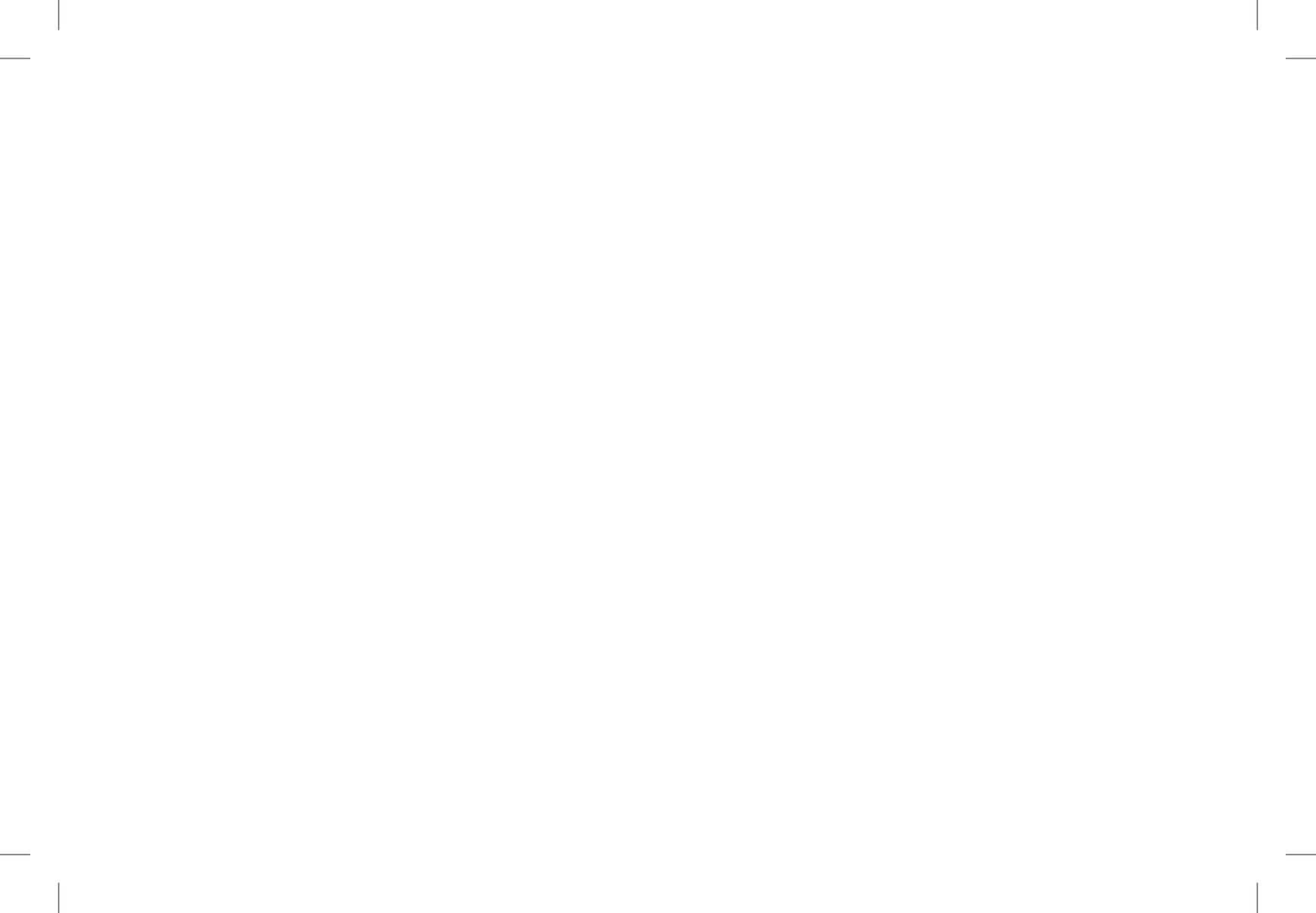


Seguinos en: /citroenarg



CITROËN **prefiere TOTAL**

*Sujeto a la publicación oficial de los resultados de la FIA.



C3.04.2016.ed01

Português

2016 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

